



# Clube Naval Charitas

INSTRUÇÕES DE REGATA

## **II CENTRO SUL AMERICANO MASTER** **Classes: Laser (Std., Radial e 4.7)**

25, 26, 27 e 28 de fevereiro de 2009  
Niterói – Rio de Janeiro – Brasil

### OPOIO



### ORGANIZAÇÃO





# Clube Naval Charitas

## INSTRUÇÕES DE REGATA

### 1. REGRAS:

- 1.1 O "Campeonato Centro Sul Americano Master de Laser" será regido pelas regras, tais como definidas nas **Regras de Regata a Vela** da ISAF (RRS) 2009-2012.
- 1.2 Não serão aplicadas as prescrições da Autoridade Nacional.
- 1.3 A Língua Oficial para o Campeonato será o Inglês. Se houver conflito na tradução, o texto em Inglês deverá prevalecer.

### 2. PROPAGANDA:

De acordo ao Regulamento 20 da ISAF - Código de Propaganda.

### 3. AVISO AOS COMPETIDORES:

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado no quadro próximo aos Optimists do Clube Naval Charitas.

### 4. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada antes das 11:00h do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 19:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

### 5. SINALIZAÇÃO EM TERRA:

- 5.1. Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado na rampa principal de embarque e desembarque.
- 5.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 60 minutos".

### 6. PROGRAMAÇÃO:

6.1. Registro: a partir de Terça, 24/02 das 9:00 às 17:00hs.

6.2. **Dias e horários de competição** - Classes Laser Standard, Radial e 4.7:

Dias	Horários	Eventos
Terça, 24/02/09	09:00 às 17:00	Inscrição e Registro
Quarta, 25/02/09	09:00 às 12:00	Inscrição e Registro
	10:30	Cerimônia de Abertura
	11:00 às 11:30	Reunião de velejadores
	13:00 às 18:00	Regatas
	19:00 às 22:00	Happy Hour
Quinta, 26/02/09	13:00 às 18:00	Regatas
	19:00 às 22:00	Happy Hour
Sexta, 27/02/09	13:00 às 18:00	Regatas
	19:00 às 22:00	Happy Hour
Sabado, 28/02/09	13:00 às 18:00	Regatas
	19:00	Cerimônia de premiação e encerramento

6.3. Número de regatas programadas:

Nº de Regatas	Regatas por dia:
8 (oito) regatas	máximo três (03) por dia.

6.4. O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata de cada dia será às 13:00hs.

6.5. No último dia de regata, sabado dia 28/02, nenhum sinal de atenção será feito após as 16:00hs.

### 7. BANDEIRAS DE CLASSE:

As bandeiras das classes serão:

Classes:	Bandeiras:
Laser Std.	branca com o símbolo da classe Laser Std.
Laser Radial	branca com o símbolo da classe Laser Radial
Laser 4.7	branca com o símbolo da classe Laser 4.7

### 8. AREAS DE REGATAS:

Clube Naval Charitas, Niterói, RJ, Brasil. A área de regata será na Enseada de Jurujuba, Niterói ou Baía de Guanabara. O Anexo A mostra o local da(s) Área(s) de Regata.



# Clube Naval Charitas

## INSTRUÇÕES DE REGATA

### 9. PERCURSOS:

- 9.1. Os diagramas no Anexo B mostram os percursos, incluindo os ângulos aproximados entre pernas, a seqüência em que as marcas devem ser passadas e o lado em que devem ser deixadas.
- 9.2. Não antes do sinal de atenção, a Comissão de Regata deverá expor o rumo aproximado da primeira perna do percurso e a bandeira de identificação do percurso ("W" Barla - sota, "O" Olímpico ou "T" triangular).

### 10. MARCAS DE PERCURSO:

- 10.1. Percursos 1 e 2 – Triângulo. As marcas de percurso 1, 2 e 3 serão bóias infláveis de cor amarela.
- 10.2. Percurso 3 e 4 – Barla Sota. As marcas de percurso 1 e 2 serão bóias infláveis de cor amarela.
- 10.3. As marcas de partida e de chegada serão a embarcação da CR com a bandeira de cor laranja e uma bóia inflável na outra extremidade (boia de cor cinza).

### 11. PARTIDA:

- 11.1. As regatas terão as partidas conforme a regra 26, com o sinal de atenção feito 5 minutos antes do sinal de partida.
- 11.2. A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de CR de cor alaranjada sobre a marca de partida, na extremidade de boreste da linha e a marca de partida na extremidade de bombordo (boia de cor cinza).
- 11.3. Os barcos para as quais o sinal de atenção ainda não foi dado devem deixar livre a área de partida durante os procedimentos de partidas das outras classes.
- 11.4. Um barco que partir depois de decorridos cinco (05) minutos após seu sinal de partida será, sem audiência, considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.
- 11.5. Se durante os dois minutos que antecedem o sinal de partida de um ou mais barcos, qualquer parte do casco, tripulação ou equipamento estiver no lado do percurso da linha de partida a Comissão de Regata içará a bandeira "V". Ela ficará içada até que todos os barcos tenham retornado completamente para aquém da linha de partida, mas não após o sinal de partida.
- 11.6. O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

### 12. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:

Para mudar a posição da marca da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

### 13. CHEGADA:

- 13.1. A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada sobre a marca de chegada, na extremidade de boreste da linha e a marca de chegada na extremidade de bombordo (boia de cor cinza).
- 13.2. O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

### 14. LIMITES DE TEMPO:

- 14.1. O limite de tempo será de 90 minutos. Se nenhum barco passou pela marca 1 no seu limite de tempo, a regata será anulada. Uma falha em alcançar o tempo objetivo não será motivo para reparação. Isto altera a regra 62.1 (a).

Classe	Limite de Tempo	Tempo para marca 1
Standard, Radial e 4.7	90	60

- 14.2. Serão considerados DNF, sem audiência, os barcos que não chegarem até 10 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35, A4 e A5.

### 15. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

- 15.1. Formulários de protestos estarão disponíveis na Secretaria do Evento (localizada perto dos Optimist). Protestos e pedidos de reparação devem ser entregues no prazo apropriado.
- 15.2. O prazo de entrega de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na última regata do dia.



# Clube Naval Charitas

## INSTRUÇÕES DE REGATA

- 15.3. Avisos aos competidores serão afixados até 30 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, informando-os das audiências nas quais serão partes ou testemunhas. As audiências serão realizadas na sala de protestos, localizada na Sala de Vela, no horário indicado.
- 15.4. Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protestos serão afixados para informação aos barcos, em atendimento à regra 61.1 (b).
- 15.5. No último dia de regatas programadas, um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue:
  - (a) no prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante da reabertura foi informada da decisão no dia anterior;
  - (b) até 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia. Isto altera a regra 66.
- 15.6. No último dia de regatas programadas um pedido de reparação por ação da Comissão de Protesto deverá ser entregue o mais tardar até 30 minutos após a decisão ter sido afixada. Isto altera a regra 62.2.
- 15.7. As decisões da Comissão de Protesto serão inapeláveis de acordo com a regra 70.5.

### 16. PONTUAÇÃO:

- 16.1. Será utilizado o sistema linear de pontuação (item A4 do Apêndice A das Regras da ISAF).
- 16.2. Quatro (04) regatas, de cada classe, devem ser completadas para que se constitua a série.
- 16.3. Quando menos de cinco (05) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata.
- 16.4. Quando de cinco (05) a sete (07) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.
- 16.5. Quando oito (08) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seus dois (02) piores resultados.

### 17. MEDIDAS DE SEGURANÇA:

- 17.1. O controle de saída e retorno dos barcos será: 11:30h e 17:30h respectivamente.
- 17.2. Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.

### 18. BARCOS OFICIAIS:

Os barcos oficiais serão identificados da seguinte maneira:

Barcos da CR            bandeira laranja com "CR" escrito em azul.

### 19. BARCOS DE APOIO:

- 19.1. Chefes de equipe, treinadores e pessoal de apoio não poderão navegar na área de regata, desde o sinal de preparação para a primeira classe a partir e até que todos os barcos tenham chegado, se retirado ou a Comissão de Regata tenha sinalizado retardamento, chamada geral ou anulação.
- 19.2. Barcos de apoio devem ser identificados por bandeira verde com numero.

### 20. DESCARTE DE LIXO:

Os barcos não deverão lançar lixo na água. O lixo poderá ser colocado nos barcos de apoio e da Comissão de Regata.

### 21. PREMIAÇÃO:

Os prêmios serão dados aos três (03) primeiros lugares na classificação geral na Classe Laser Standard, Radial e 4.7 e das respectivas categorias: Pré Máster, Máster, Gran Máster e Great Grant Master desde que tenham mais de três (03) barcos inscritos em cada categoria;

A cerimônia de premiação será realizada após a última regata programada.

### 22. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco e responsabilidade. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A autoridade organizadora e indivíduos envolvidos com a organização das regatas, não aceitará qualquer responsabilidade por perdas e danos materiais, físicos ou morte, que possam ocorrer a pessoas ou propriedades relacionados diretamente com a série de regatas, tanto em terra quanto a bordo, como consequência da participação no evento.



# Clube Naval Charitas

## INSTRUÇÕES DE REGATA

### 23. TÁBUA DE MARÉ:

Dia	Hora	Alt.(m)	Dia	Hora	Alt.(m)
<b>QUA 25/02</b>	03:04	1.3	<b>QUI 26/02</b>	03:32	1.3
	09:36	0.3		10:04	0.3
	15:06	1.4		15:38	1.4
	21:51	0.1		22:24	0.1
<b>SEX 27/02</b>	04:00	1.3	<b>SAB 28/02</b>	04:26	1.2
	10:36	0.3		11:08	0.4
	16:06	1.4		16:41	1.3
	23:04	0.2		23:53	0.3

### 24. INFORMAÇÕES

Para maiores informações entrar em contato com:

#### Clube Naval Charitas

Av. Carlos Ermelindo Marins, 68 – Charitas – Niterói - RJ.

Secretaria Náutica: Sra. Deisi

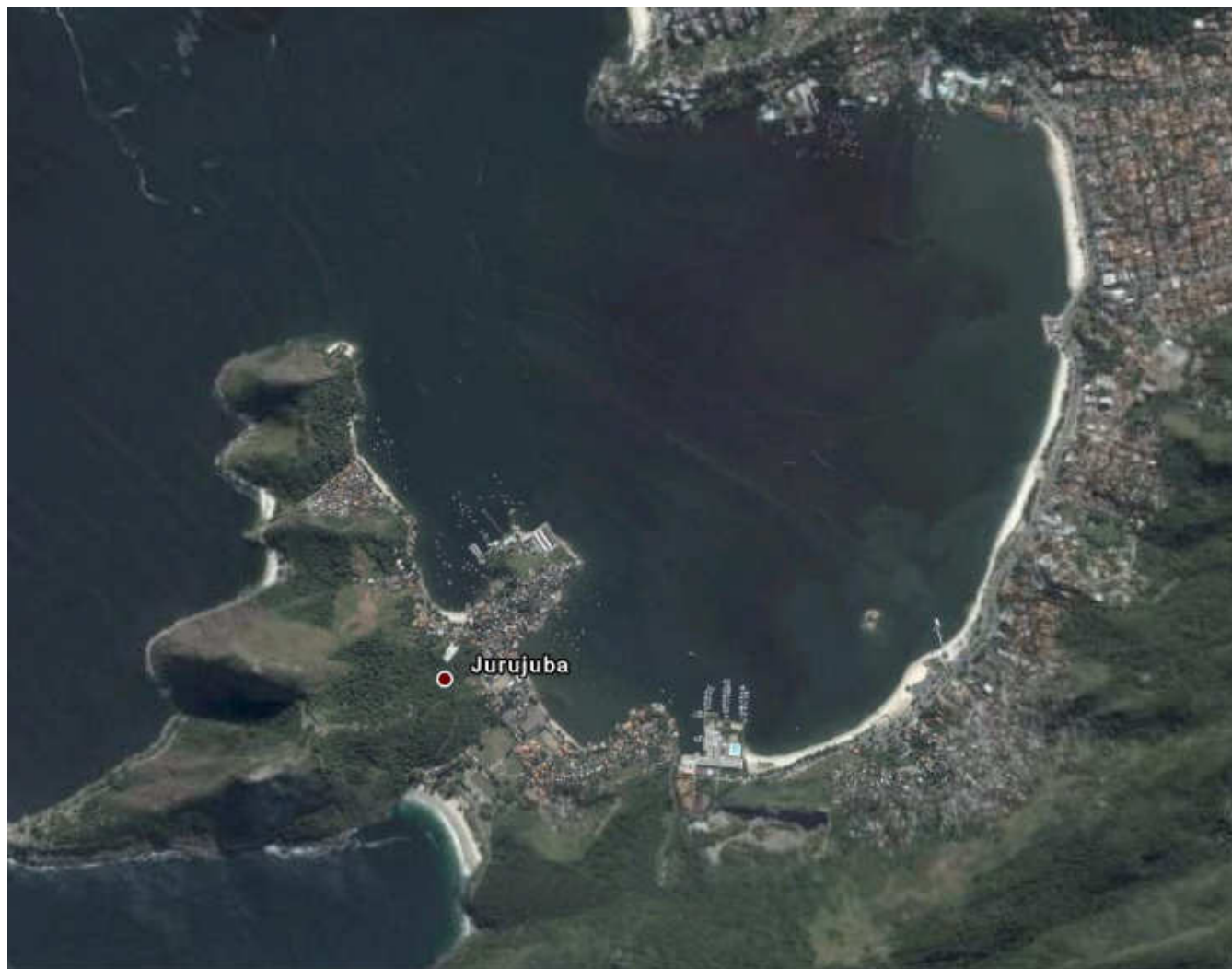
Tel.: 55 (21) 2109-8125/2109-8126

Fax: 55 (21) 2109-8199

e-mail: [nautica@cncharitas.com.br](mailto:nautica@cncharitas.com.br)

site: [www.cncharitas.com.br/laser\\_master\\_por.html](http://www.cncharitas.com.br/laser_master_por.html)

## Anexo A



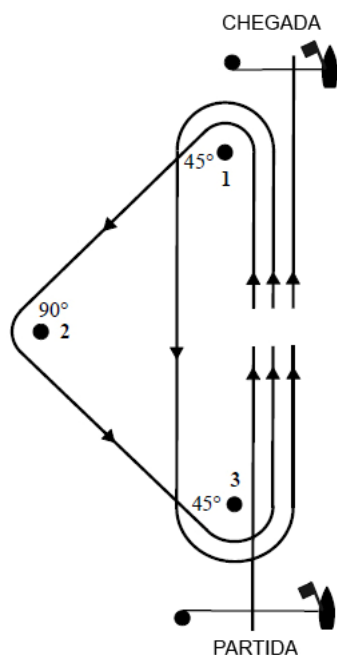


# Clube Naval Charitas

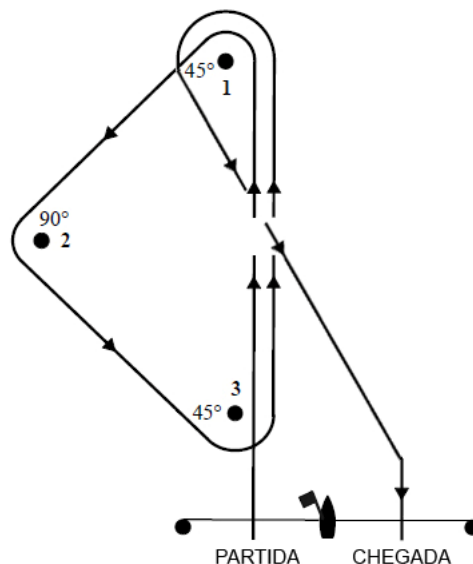
## INSTRUÇÕES DE REGATA

### Anexo B

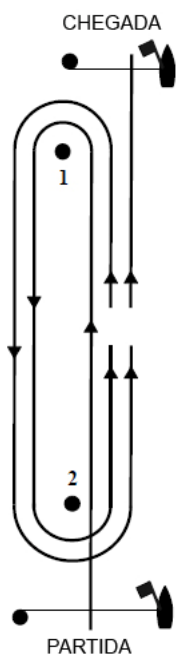
**Percurso 1 – Triângulo-Barlavento-Sotavento**  
**Partida-1-2-3-1-3-Chegada**



**Percurso 2 – Triângulo-Barlavento-Sotavento**  
**Partida-1-2-3-1-Chegada**



**Percurso 3 - Barlavento-Sotavento**  
**Partida-1-2-1-2-Chegada**



**Percurso 4 - Barlavento-Sotavento**  
**Partida-1-2-1-Chegada**

