



60º CAMPEONATO BRASILEIRO CLASSE SNIPE

23 a 30 de janeiro de 2009

Salvador - Bahia – Brasil

Instrução de Regatas

01 – REGRAS:

O Campeonato será regido pelas regras, como enumeradas nas definições das Regras de Regata a Vela da ISAF (International Sailing Federation) 2009/2012.

02 – AVISO AOS COMPETIDORES:

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado no prédio da Escola de Vela do YCB.

03 – ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada antes das 11:00h do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 19:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

04 – SINALIZAÇÃO EM TERRA:

4.1 Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado no estaleiro, próximo a rampa 01.

4.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 60 minutos".

05 – PROGRAMA DE REGATAS:

5.1

Sexta-feira	23/01	09:00 às 18:00	Inscrições e medições
Sábado	24/01	09:00 às 18:00	Inscrições e medições
		18:30	Reunião de comandantes / Assembléia da Classe / Palestra de Regras 2009
Domingo	25/01	11:00	Abertura do Campeonato
		14:00	Regata Olympic de Abertura
Segunda-feira	26/01	13:00	Regatas
		17:00	Happy-hour





Terça-feira	27/01	13:00	Regatas
		17:00	Happy-hour
Quarta-feira	28/01	13:00	Regatas
		20:00	Jantar de confraternização
Quinta-feira	29/01	13:00	Regatas
		17:00	Happy-hour
Sexta-feira	30/01	13:00	Regatas
		20:00	Cerimônia de Premiação – Piscina Infantil

5.2 Número de Regatas:

Nº de Regatas	Nº Regatas por dia
10 (dez) regatas	máximo 3 (três) por dia

5.3 O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata de cada dia será às 13:00h.

5.4 No dia 30, nenhum sinal de atenção será emitido depois das 16:00 horas.

06 – BANDEIRAS DE CLASSE:

A bandeira da classe será uma bandeira branca com o símbolo da classe Snipe.

07 – AREAS DE REGATAS:

A Área de Regatas será a Baía de Todos os Santos – Salvador, BA, conforme Anexo B, sendo a Área de Regatas 1 oficial e a Área de Regatas 2 opcional.

08 – PERCURSOS:

8.1 Os diagramas no Anexo A mostram os percursos, incluindo a seqüência em que as marcas devem ser passadas e o lado em que devem ser deixadas. Os ângulos entre pernas ficarão a critério da CR.

8.2 O número do percurso será exposto no quadro da CR antes do sinal de atenção.

09 – MARCAS DE PERCURSO:

9.1 Marcas de percurso serão bóias infláveis de cor amarela.

9.2 As marcas de partida e de chegada serão o barco da Comissão de Regata na extremidade de boreste e uma bóia flutuante de cor vermelha na extremidade de bombordo.

9.3 O barco da comissão de Regata sinalizando a mudança de uma perna do percurso é marca, conforme determinado na instrução 12.2.

10 – PARTIDA:

10.1 As regatas terão as partidas conforme a Regra 26, com o sinal de atenção dado 5 minutos antes do sinal de partida.





- 10.2 A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR, na extremidade de boreste da linha e a marca de partida na extremidade de bombordo.
- 10.3 Um barco que partir depois de decorridos 10 (dez) minutos após seu sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.
- 10.4 Se durante os dois minutos que antecedem o sinal de partida de um barco, qualquer parte do seu casco ou tripulação ou equipamento estiver no lado do percurso da linha de partida, a Comissão de Regata deve içar a bandeira V. Ela ficará içada até que todos os barcos tenham retornado completamente para aquém da linha de partida, mas não após o sinal de partida.
- 10.5 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

11 – MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:

- 11.1 Para mudar a posição da marca da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.
- 11.2 Exceto num portão, os barcos deverão passar entre o barco da Comissão de Regata que sinaliza a mudança de percurso e a marca que está em suas proximidades. Isto modifica a regra 28.1.

12 – CHEGADA:

- 12.1 A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR, na extremidade de boreste da linha e a marca de chegada na extremidade de bombordo.
- 12.2 A bandeira Delta hasteada indica que haverá outra regata a seguir.
- 12.3 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

13 – SISTEMA DE PUNIÇÃO:

Será aplicado o Apêndice P.

14 – LIMITES DE TEMPO:

- 14.1 Os limites de tempo serão os seguintes:

Limite	Limite para a Marca 1
90 (noventa) minutos	30 (trinta) minutos

Se nenhum barco passou pela marca 1 no seu limite de tempo, a regata será cancelada.

- 14.2 Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 (vinte) minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35 e A4.
- 14.3





15 – PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

- 15.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado.
- 15.2 O prazo de protesto será de 60 (sessenta) minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata. O mesmo prazo de protesto se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata e da Comissão de Protesto sobre incidentes que observou na área de regata e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2.
- 15.3 Avisos aos competidores serão afixados até 15 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na sala da Escola de Vela, na data e hora constantes dos avisos.
- 15.4 Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protesto serão afixados para informação dos barcos, conforme regra 61.1(b).
- 15.5 Infrações às instruções 18, 19.2 e 22 não serão motivos de protesto por um barco. Isto modifica a regra 60.1(a). A punição por tais infrações poderá ser menor que uma desclassificação se a Comissão de Protestos assim decidir.
- 15.6 No último dia de regata, um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue:
 - (a) No prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante da reabertura foi informada da decisão no dia anterior.
 - (b) Não mais de 30 (trinta) minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia. Isto modifica a regra 66.

16 – PONTUAÇÃO:

- 16.1 3 (três) regatas devem ser completadas para constituir a série.
 - (a) Quando menos de 6 (seis) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata.
 - (b) Quando de 6 (seis) a 8 (oito) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.
 - (c) Quando mais de 8 (oito) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seus dois piores resultados.

17 – MEDIDAS DE SEGURANÇA:

Um barco que se retira de uma regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.

18 – SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO:

- 18.1 Não será permitida a substituição de proeiro sem prévia autorização escrita da Comissão de Regata.





18.2 Não será permitida a substituição de equipamento danificado ou perdido sem autorização da Comissão de Regata. O pedido de substituição de equipamento deve ser feito à Comissão de Regata na primeira oportunidade razoável.

19 – INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E EQUIPAMENTOS:

Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado a qualquer momento, quanto ao cumprimento das regras da classe e Instruções de Regata. Na água, um barco poderá ser instruído pela Comissão de Regata, para que se dirija imediatamente à área designada para a inspeção.

20 – BARCOS OFICIAIS:

Os barcos oficiais serão identificados da seguinte maneira: bandeira de cor laranja com CR escrito em preto.

21 – BARCOS DE APOIO:

21.1 Chefes de equipe, treinadores e pessoal de apoio não poderão navegar na área de regata, a partir do sinal de preparação e até que todos os barcos tenham chegado ou a Comissão de Regata tenha sinalizado retardamento, chamada geral ou anulação.

21.2 Haverá um barco de apoio a sotavento da linha de partida distribuindo água e barras de cereal, para cada barco inscrito durante os dias oficiais de regata. Caso haja algum barco com problemas e fique impedido de continuar velejando, este poderá ficar amarrado ao barco de apoio até o seu retorno ao clube.

22 – PRÊMIOS:

22.1 Prêmios serão conferidos da seguinte maneira:

- 1º ao 10º Lugar na classificação Geral
- 1º ao 3º Lugar na categoria Júnior
- 1º ao 3º Lugar na categoria Máster
- 1º ao 3º Lugar na categoria Mista
- 1º ao 3º Lugar na categoria Feminina
- 1º ao 3º Lugar na categoria B

22.2 A Cerimônia de Premiação será na área da piscina infantil no dia 30 de janeiro de 2009 às 20:00 hs.

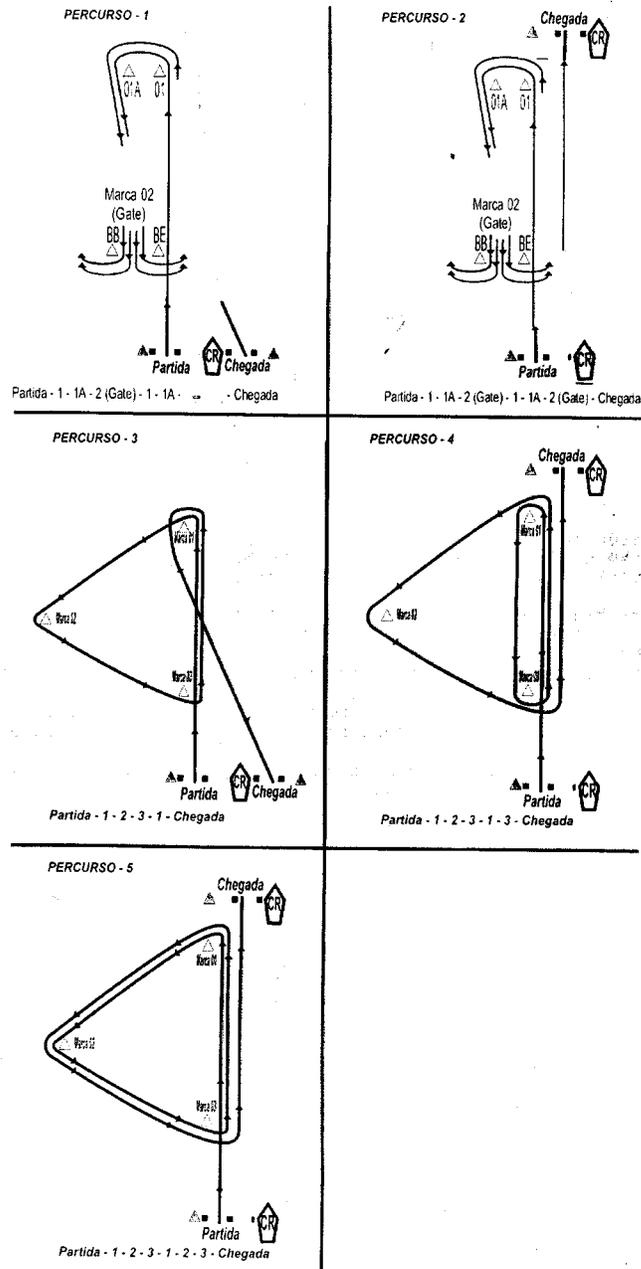
23 – ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completada.





ANEXO A – PERCURSOS



ANEXO B - ÁREA DE REGATAS

