



INSTRUÇÃO DE REGATAS
CAMPEONATO ESTADUAL DA
CLASSE 420

06, 07 e 13, 14 de dezembro de 2008

ORGANIZAÇÃO: Iate Clube Brasileiro

COMISSÃO DE HONRA

Ilmo. Sr. Paulo José Pires Jardim - Comodoro do Iate Clube Brasileiro
Ilmo. Sra. Andréa Nicolino de Sá - Presidente Nacional da Classe 420
Ilmo. Sra. Sylvia Adler Pimentel Duarte - Vice -Presidente Nacional da Classe
420

COMISSÃO ORGANIZADORA

Paulo José Pires Jardim	- Comodoro do Iate Clube Brasileiro
Luiz Carlos Peixoto G. Justo	- Vice Comodoro
João Eduardo Fabrício Rodrigues	- Diretor de Vela
Andrea Nicolino de Sá	- Capitã de Flotilha
Rita e Patrícia	-secretaria náutica

COMISSÃO DE REGATAS

Antonio Francisco Gonçalves
Gilberto Luis Ferreira Sasse

1. REGRAS:

1.1. O Campeonato Estadual da Classe 420 será disputado sob as seguintes regras e regulamentos:

- a) Regras de Regatas a Vela da I.S.A.F. (Internacional Sailing Federation) para 2005/2008;
- b) Determinações da CBVM e da FEVERJ;
- c) Regras da Classe 420;
- d) Instruções de Regata;

1.2. Fica alterado o Apêndice P das Regras de Regatas a Vela da I.S.A.F. (Internacional Sailing Federation) para 2005/2008, sendo que haverá barco de bandeira amarela que, de acordo com as regras da Classe 420 - 2008, poderá aplicar a punição para regra 42 das Regras de Regatas a Vela da I.S.A.F. para 2005/2008 para ventos de intensidade inferior a 13 nós;

2. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES:

2.1. A Regata será aberta a todos os barcos da classe 420 e aos velejadores filiados e em dia com suas obrigações junto à Classe ABC420 e à FEVERJ. São elegíveis os competidores que estiverem de acordo com o código de elegibilidade da ISAF.

2.2. Os competidores elegíveis poderão fazer a inscrição preenchendo o formulário disponível na Secretaria do Evento, anexando a taxa de inscrição de R\$ 100,00 (cem reais) por barco, dentro do prazo estabelecido para as inscrições. Os barcos elegíveis deverão se inscrever na Secretaria do Evento até às 12:00h do dia 06 de Dezembro de 2008.

2.3. Os barcos elegíveis e inscritos no campeonato deverão ser mantidos nas instalações do Iate Clube Brasileiro durante todo o evento.

3. TAXAS:

3.1. Será requerida uma taxa de inscrição no valor de R\$ 100,00 (cem reais) por barco, a ser recolhida na Secretaria Náutica do ICB.

3.2. Caso necessário, as taxas relativas às anuidades da FEVERJ e da ABC420 poderão ser pagas na Secretaria Náutica do ICB.

4. PROPAGANDA:

4.1. O evento é classificado como categoria "C" conforme o Apêndice 1, Regulamento 20 do código de propaganda da ISAF.

5. AVISOS AOS COMPETIDORES E ALTERAÇÃO NAS INSTRUÇÕES DE REGATAS

5.1 - Qualquer alteração nas INSTRUÇÕES DE REGATA e avisos tanto da Comissão Organizadora quanto da Comissão de Regatas (CR) serão afixados no Quadro de Avisos localizado ao lado da Secretaria de Vela do ICB até as 10:00 hs do dia em que forem aplicados. Alterações na programação do campeonato deverão ser afixadas até as 20:30 do dia anterior ao que terá efeito.

6. SINAIS EM TERRA

6.1 - Os sinais feitos em terra serão expostos em mastro de sinalização próximo à secretaria esportiva em frente à área de medição.

6.2 – Os sinais serão feitos conforme abaixo:

RECON 	2 sinais sonoros	Retardamento das regatas. O sinal de Atenção não será dado antes de 30 minutos , depois de arriado o Recon com um sinal sonoro.
LI MA 	Um sinal sonoro	Sinaliza que foram afixadas informações no quadro de avisos ou existem alterações na Instrução de Regatas.
BRAVO 	Um sinal sonoro	Início do prazo de uma hora para a apresentação de protestos. Seu arriamento significa que o prazo terminou.

7. PROGRAMAÇÃO

7.1 PROGRAMA GERAL DE ATIVIDADES

	HORA	ATIVIDADES
05/12/2008	09:00 as 18:00h	Inscrições
06/12/2008	09:00 as 12:00h 13:00 h 18:00 h	Inscrições Início das regatas do dia confraternização
07/12/2008	14:00 h*	Início das regatas do dia
13/12/2008	13:00 h	Início das regatas do dia
14/12/2008	14:00 h* 18:00 h	Início das regatas do dia Cerimônia de Premiação no late Clube Brasileiro

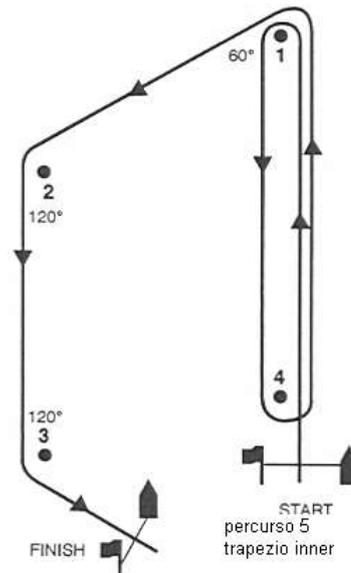
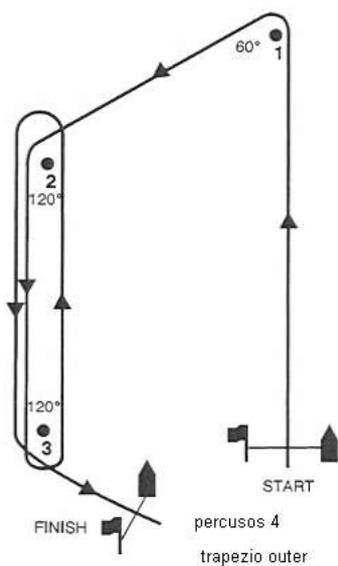
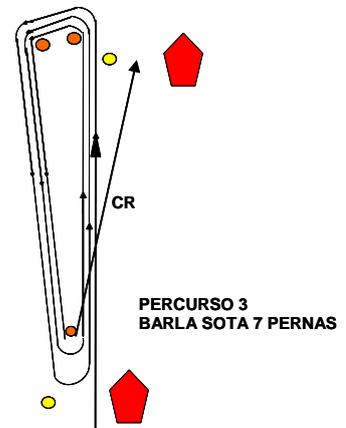
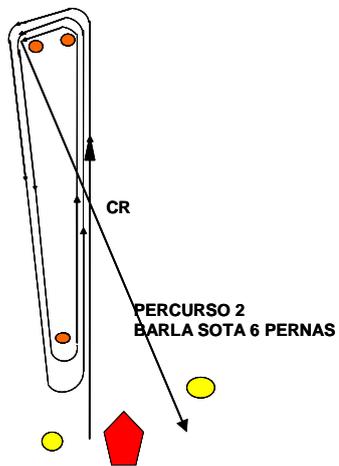
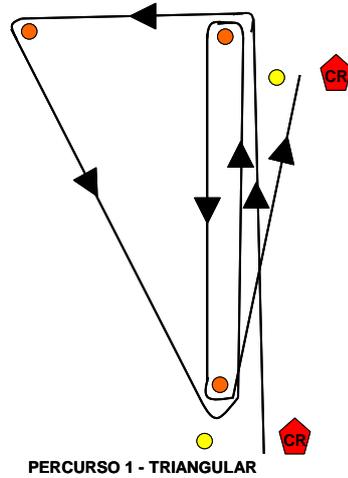
* alterando os avisos de regata

7.1. Número de regatas programadas: Estão programadas 10 regatas no total, sendo que serão realizadas no máximo 3 regatas por dia de competição.

8. LOCAL DAS REGATAS E PERCURSOS: Alterando o Aviso de Regatas as regatas serão realizadas na Baía de Guanabara.

9. PERCURSO

9.1 – O percurso da regata estará indicado em quadro de aviso na popa da embarcação da Comissão de regata de acordo com os diagramas abaixo:



9.2 – As marcas devem ser deixadas por bombordo.

10. A LARGADA

10.1 - Os procedimentos de largada seguem a regra 26 da ISAF 2005-2008.

10.2 - A linha de largada será o alinhamento entre o mastro do barco principal da CR e boia no lado de bombordo da linha de partida.

10.3 - Os tempos devem ser contados a partir do sinal visual.

10.4 - Nenhum barco largará depois de cinco minutos do sinal de partida.

11. ALTERAÇÃO DE PERCURSO

11.1 - Uma alteração de percurso será sinalizada antes que o primeiro barco inicie a perna alterada, mesmo que a nova marca não esteja posicionada. Qualquer marca a ser contornada após a nova marca, poderá ser reposicionada a fim de manter a configuração original do percurso. Quando em subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, poderá ser por uma das marcas originais.

12. CHEGADA

12.1 - A linha de chegada será o alinhamento entre o mastro de um barco da CR e uma bóia inflável na extremidade de bombordo da linha.

12.2 - A bandeira Lima hasteada na chegada, indica que haverá uma regata em seguida e os barcos devem se dirigir para a nova largada não atrapalhando os barcos em regata.

13. LIMITE DE TEMPO

13.1 - O limite máximo de tempo para a chegada do primeiro colocado de cada regata será de 120 minutos.

13.2 – O cumprimento do percurso total do primeiro velejador, dentro do limite máximo de tempo, valida a regata. Somente serão anotados os barcos que completarem o percurso em até 20 minutos após a chegada do primeiro colocado. Os velejadores que não conseguirem cumprir esse prazo serão considerados DNF. Isto modifica as regras 35 e A4.1.

14. SISTEMA DE PUNIÇÃO

16.1 - Será aplicado o Apêndice N das regras de regata a vela da ISAF 2005-2008.

15. PROTESTOS

15.1 - Os protestos deverão atender ao disposto na parte 5 das regras da ISAF 2005-2008.

15.2 - Conforme as regras da ISAF, os barcos estarão isentos de apresentar a bandeira vermelha. A embarcação que quiser protestar deverá informar a CR logo após a chegada.

15.3 - Os protestos deverão ser feitos em formulários próprios disponíveis na secretaria do campeonato.

15.4 - O prazo para apresentar o protesto inicia com a chegada da CR em terra, que é sinalizada com o hasteamento da bandeira bravo.

15.5 - Avisos de protestos serão afixados no quadro de avisos até trinta minutos após o termino do prazo de entrega informando a hora e o local da audiência e quais as embarcações envolvidos.

16. PONTUAÇÃO:

16.1. Será aplicado o sistema linear de pontuação, de acordo com o item A4 do apêndice A. Haverá 1 (um) descarte, se realizadas de 5 a 8 regatas, e 2 (dois) descartes, se realizadas 9 ou 10 regatas. Serão necessárias, no mínimo, 4 regatas para a validação do Campeonato.

17. EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIO DE SEGURANÇA

19.1 – De acordo com as regras da classe o uso pelos velejadores do colete salva vidas devidamente ajustado ao corpo e cabo de reboque são equipamentos de segurança obrigatórios.

19.2 - Do momento em que o velejador colocar seu barco na água até o momento em que o retirar, deverá ter todos os equipamentos obrigatórios em perfeitas condições de uso para o fim a quem se destinam.

19.3 – O não cumprimento desta regra por qualquer dos tripulantes acarretará na desclassificação embarcação nas regatas do dia.

18. BARCOS DE APOIO

18.1 - Chefes de equipes, treinadores e pessoal de apoio deverão manter-se afastados do alinhamento das marcas de percurso e dos barcos em regata, desde o sinal de preparação até que todos os barcos tenham chegado ou a CR tenha sinalizado retardamento, chamada geral ou anulação. A punição à infração deste item poderá ser a desclassificação de todos os barcos relacionados com o barco infrator.

19. PREMIAÇÃO:

19.1. Serão concedidos prêmios do 1º ao 3º colocado na classificação geral e do 1º ao 3º colocado da categoria Feminino, e 1º ao 3º colocado da categoria

Junior, caso tenham mais de cada 4 barcos inscritos em cada classe, caso contrário somente será concedido ao 1º colocado da categoria.

19.2. A cerimônia de premiação será realizada no dia 14/12/08 (domingo), após a apuração dos resultados.

22. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE: É considerada a regra 4, Decisão de Competir. A decisão de participar ou não da regata, será de exclusiva responsabilidade dos competidores. O Iate Clube Brasileiro ou qualquer outra pessoa ou entidade envolvida na organização da regata não se responsabilizam por qualquer lesão (inclusive morte), danos ou extravios materiais ou pessoais, perda ou reivindicação sustentada por competidores ou por qualquer pessoa relacionada com um competidor, antes, durante ou depois da regata.

23. INFORMAÇÕES: Para maiores informações entrar em contato com:
Tel. e fax: 27148224 ou 2714-8252
Secretaria Náutica: Rita ou Patrícia