



Clube Naval Charitas

INSTRUÇÕES DE REGATA

XXXVI CAMPEONATO ESTADUAL CLASSE: OPTIMIST

15, 16, 20, 21, 22 e 23 de novembro de 2008
ENSEADA DE JURUJUBA - NITERÓI

APOIO



CIAGA



MARINHA DO BRASIL



DPC



AUTORIDADE ORGANIZADORA





Clube Naval Charitas

INSTRUÇÕES DE REGATA

1. REGRAS

1.1. O Evento será regido pelas seguintes regras:

- Regras Internacionais para Regatas a Vela da ISAF 2005-2008 (RRV);
- Regras e regulamentos da IODA (RC);
- Prescrições da FEVERJ e da CBVM;
- Aviso de Regata (AR) e suas alterações;
- Estas Instruções de Regata (**IR**), suas alterações e complementos;
- O Campeonato Estadual por Equipes (**CEE**) será regido também pelas Instruções de Regata Complementares (**IRC**).

2. AVISOS AOS COMPETIDORES

2.1. Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do Evento, localizado próximo à secretaria do evento.

3. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

3.1. Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada no quadro de avisos antes das 10h00min do dia em que entrará em vigor, exceto alteração no programa de regatas, que será afixada até as 20h00min do dia anterior ao dia em que terá efeito. Alterações nas IRC seguirão conforme disposto nas próprias IRC.

4. SINAIS EM TERRA

- Sinalização em terra será feita utilizando o mastro de bandeiras, localizado próximo à rampa de descida de barcos.
- Quando uma ou mais bandeiras de grupo forem mostradas junto com um sinal em terra, este sinal refere-se somente para estes grupos.
- A Bandeira Delta, acompanhada por um sinal sonoro, significa: "A rampa está liberada e nenhuma sinalização de partida será feita antes de 45 minutos após o sinal ter sido mostrado." Nenhum barco poderá descer para a água antes deste sinal.

5. FORMATO DA COMPETIÇÃO

5.1. Regata de Abertura:

Todos os competidores serão divididos em 3 grupos:

Competidores	Bandeira de classe
Veteranos com numerais terminados em números ímpares (1, 3, 5, 7...)	Amarela
Veteranos com numerais terminados em números pares (0, 2, 4, 6...)	Branca
Estreantes	Azul com símbolo da classe Branco

5.2. Campeonato Individual (**CEI**):

- Os competidores serão divididos em 4 grupos de aproximadamente o mesmo número de competidores em cada um. Cada grupo enfrentará os demais, ao menos uma vez e no máximo quatro.
- A distribuição dos velejadores por grupos será feita pela C.R. até as 10h00min do dia 15/11 por ordem de numeral. Começando pelo barco de menor numeral, os grupos serão distribuídos na seguinte ordem: 1,2,3,4,1,2,3,4,1,2,... e assim sucessivamente.
- Os grupos serão identificados por fitas coloridas fornecidas pela Organização do Evento, que deverão ser afixadas permanentemente na extremidade superior da espicha (pique) durante todo o Campeonato.

5.3. Campeonato por Equipes (**CEE**):

Vide As Instruções de Regata Complementares (IRC)

6. PROGRAMAÇÃO

6.1. A programação será a seguinte:

DATA	HORÁRIO	ATIVIDADE
15/11/2008	09:00 às 12:00	- Pendências de medição.



Clube Naval Charitas

INSTRUÇÕES DE REGATA

	10:00	- Cerimônia de Abertura
	11:00	- Reunião de Comandantes, Técnicos e Capitães de flotilha.
	14:00	- Regata de Abertura
16/11/2008	10:30	- Regatas (Campeonato por Equipes)
19/11/2008	09:00 às 13:00	- Medição barcos e equipamentos SP e DF.
	14:00 às 18:00	- Medição barcos e equipamentos SC e ES e outros estados.
20/11/2008	10:00	- Reunião de Comandantes, Técnicos e Capitães de flotilha.
	12:00	- Regatas (Campeonato Individual)
21/11/2008	12:00h	- Regatas (Campeonato Individual)
22/11/2008	12:00h	- Regatas (Campeonato Individual)
23/11/2008	12:00h	- Regatas (Campeonato Individual)
		- Cerimônia de encerramento

6.2. A bandeira DELTA exposta no mastro da embarcação da C.R, na extremidade de boreste da linha de chegada, indica que haverá outra regata em seguida e os competidores devem se dirigir diretamente para a área de partida.

6.3. Para os veteranos, estão previstas 12 regatas; para os estreantes 7.

6.4. O Horário previsto para o sinal de atenção da primeira regata do dia 15 será 14h00min e dos demais dias 12h00min.

7. BANDEIRAS

7.1. Campeonato Individual (CEI):

- As bandeiras dos grupos para a categoria veteranos serão nas cores AMARELO, AZUL, BRANCO e VERMELHO.
- A Bandeira da classe, categoria estreante será de fundo AZUL com o símbolo da Classe Optimist em branco.

8. ÁREA DE REGATAS

As regatas serão disputadas na enseada de São Francisco e proximidades.

9. PERCURSOS

- Os Diagramas no ANEXO I mostram os percursos, incluindo os ângulos aproximados entre as pernas, a seqüência em que as marcas devem ser montadas e o lado em que deverão ser deixadas.
- A CR montará um percurso de forma que cada regata leve em média 50 minutos. O fato de uma regata durar menos, ou mais, que este tempo, não é passível de pedido de reparação.
- Quando houver um portão, os barcos deverão passar entre as marcas do portão, na direção do percurso, vindo da marca anterior e montar uma delas.

10. MARCAS

- As marcas 1, 2, 3S e 3P serão bóias infláveis, triangulares, na cor LARANJA.
- Novas marcas, conforme previsto na instrução 12.1 serão bóias cilíndricas na cor AMARELO.
- As marcas de partida e chegada serão embarcações da CR em ambas as extremidades das linhas de partida e chegada.
- A embarcação da CR sinalizando uma alteração de percurso conforme a instrução 12.2 é considerada uma marca.



Clube Naval Charitas

INSTRUÇÕES DE REGATA

11. PARTIDA

- 11.1. A ordem de largada das regatas do CEI será definida segundo a tabela do ANEXO II.
- 11.2. A ordem de largada das regatas do CEE será definida segundo as IRC.
- 11.3. A Linha de partida será entre mastros expondo bandeiras laranja em cada marca de partida.
- 11.4. A bandeira F será içada 2 minutos antes do início da sinalização para a 1ª bateria de cada regata. Esta bandeira será arriada 1 minuto antes do início da sinalização.
- 11.5. As regatas terão as partidas de acordo com a regra 26 das RRV-ISAF.
- 11.6. Os barcos para os quais o sinal de atenção ainda não foi dado devem deixar livre a área de partida, situando-se na área de espera determinada por bóias vermelhas pequenas, a sotavento da linha de partida.
- 11.7. Um barco que partir depois de decorridos 04 (quatro) minutos após seu sinal de partida será considerado DNS. Isto muda a regra A4.1 das RRV-ISAF.

12. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

- 12.1. Para mudar a posição da marca da próxima perna do percurso, a comissão de regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, poderá ser usada a marca original.
- 12.2. Exceto em um gate, os barcos deverão passar entre a embarcação da CR sinalizando a alteração de percurso e a marca mais próxima, deixando a marca do percurso por BB e a embarcação da CR por BE. Isto altera a regra 28.1 das RRV-ISAF.

13. A CHEGADA

- 13.1. A Linha de chegada será entre mastros expondo bandeiras laranja em cada marca de chegada.

14. SISTEMA DE PUNIÇÃO

- 14.1. Um barco que cumpriu punição ou retirou-se da regata pela regra 31.2 ou 44.1 deverá preencher um formulário atestando o fato, entregando-o na secretaria do evento no prazo de entrega de protestos.
- 14.2. Será aplicado o Apêndice P. Para os propósitos deste apêndice, os Campeonatos por equipes e Individual são considerados eventos distintos.
- 14.3. O Júri irá observar infrações da regra 42. Quando identificar uma infração da regra, fará um sinal sonoro e levantará uma bandeira amarela, sem indicar os barcos infratores. Este sinal indica que um ou mais barcos devem pagar uma penalidade, segundo a regra 44.1 das RRV-ISAF. Se algum barco não pagar a penalidade, o júri fará um protesto contra ele.

15. LIMITES DE TEMPO

- 15.1. Se nenhum barco contornar a 1ª marca dentro do prazo de 30 minutos, a bateria estará anulada.
- 15.2. Se nenhum barco cruzar a linha de chegada dentro de 90 minutos, a bateria estará anulada.
- 15.3. Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 (vinte) minutos após a chegada do 1º colocado de cada categoria. Isto modifica as regras 35 e A4.

16. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

- 16.1. Barcos não estão eximidos de desfraldar a bandeira vermelha conforme a 2ª. Sentença da regra 61.1 (a), devendo mantê-la desta forma até que não esteja mais em regata.
- 16.2. Um barco que tenha a intenção de protestar deverá informar sua intenção à CR, assim que cruzar a linha de chegada.
- 16.3. Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado.
- 16.4. O prazo de entrega de protestos será de 60 (sessenta) minutos após a chegada da CR em terra.
- 16.5. Avisos aos competidores serão afixados até 30 (trinta) minutos depois de encerrado o prazo de protesto, afim de informá-los do horário e local da audiência nas quais serão partes ou citados como testemunhas.
- 16.6. Avisos de protestos da comissão de regatas ou da comissão de protesto serão afixados para informação dos barcos de acordo com a regra 61.1(b).
- 16.7. Uma lista dos barcos que, de acordo com a instrução 14.2, atestaram ter cumprido punição por infração a regra 42 ou que foram desclassificados pelo Júri será afixada antes do término do prazo de entrega de protestos.



Clube Naval Charitas

INSTRUÇÕES DE REGATA

- 16.8. Infrações às instruções de regata 11.6, 14.1, 18, 19.1, 22, 23 e 24 não serão motivo de protesto por um barco. Isto modifica a regra 60.1(a). A punição por tais infrações poderá ser menor que uma desclassificação se a Comissão de Protestos assim decidir.
- 16.9. No último dia de regatas um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue no prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante foi informada da decisão no dia anterior e não mais que 20 (vinte) minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia. Isto modifica a regra 66.

17. PONTUAÇÃO

17.1. VETERANOS:

- 06 (seis) regatas devem ser completadas para constituir a série.
- Cada bateria entre dois grupos será considerada uma regata em que todos os competidores dos dois grupos tomaram parte. Para atender a regra A4.2 das RRV-ISAF, "o número de competidores inscritos na série" será o número máximo de competidores somando-se os dois maiores grupos.
- Para efeito de pontuação, uma regata será considerada válida para todos os grupos, se for válida para todas as baterias que a constituem. Somente serão consideradas para efeito de pontuação as regatas válidas para todos os grupos.
- A pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, exceto que quando 12 (doze) regatas tiverem sido completadas, seu pior resultado será descartado.

17.2. ESTREANTES:

- 03 (três) regatas devem ser completadas para constituir a série.
 - A pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, exceto que quando 8 (oito) regatas tiverem sido completadas, seu pior resultado será descartado.
- 17.3. Para requerer uma suposta falha na posição de chegada ou resultado da série, um barco deverá preencher um formulário específico na Secretaria do evento.
- 17.4. Os demais barcos que, não partiram, não chegaram, se retiraram depois de chegar ou foram desclassificados, deverão receber uma pontuação equivalente ao número de barcos da maior bateria na série em qualquer regata, mais um. Isto altera a regra A4.2 das RRV-ISAF.

18. MEDIDAS DE SEGURANÇA

- 18.1. Os capitães de flotilha deverão diariamente, entregar na secretaria do evento uma relação com os barcos que não pretendem ir para água naquele dia.
- 18.2. Os capitães de flotilha deverão, diariamente, preencher um formulário e entregar na secretaria do evento, atestando que todos os barcos de sua flotilha retornaram para o clube após as regatas do dia.
- 18.3. Um barco que se retira de uma regata deve notificar a comissão de regata, tão logo seja possível.

19. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO

- 19.1. Não será permitida substituição de equipamento danificado ou perdido sem autorização da comissão de regata. O pedido de substituição de equipamento deve ser feito à comissão na primeira oportunidade razoável.
- 19.2. Substituição de equipamento danificado na água entre regatas poderá ser permitida caso haja aprovação da Comissão de Regata. O equipamento substituído deverá ser checado em terra pelo Comitê de Medição após as regatas do dia. Tal substituição ficará passível de uma aprovação por escrito da Comissão de Regatas.
- 19.3. O velejador deverá utilizar o mesmo material nos campeonatos individual e por equipes.

20. INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E DE EQUIPAMENTOS

- 20.1. Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado a qualquer tempo quanto ao cumprimento das regras da classe e Instruções de Regata. Na água, um barco poderá ser instruído pela Comissão de Regata para que se dirija imediatamente ao bote do medidor que estará próximo à linha de chegada.
- 20.2. O barco inspecionado que apresentar um ou mais problemas relacionados com os itens obrigatórios de segurança será punido com 5 (cinco) pontos naquela regata. Isto altera as regras 35 e A4.
- 20.3. O barco inspecionado que apresentar um ou mais problemas relacionados com os itens de medição será punido com 5 (cinco) pontos naquela regata. Isto altera as regras 35 e A4.
- 20.4. Um barco que requeira assistência deverá indicar apitando repetidamente ou sinalizando com o remo ou os braços acima da cabeça. A CR se reserva o direito de assistir um competidor, que a seu critério assim o necessite, independentemente do desejo do velejador. Isso não será motivo de reparação pela regra 62.1.a das RRV-ISAF.



Clube Naval Charitas

INSTRUÇÕES DE REGATA

21. BARCOS OFICIAIS

21.1. Barcos oficiais serão identificados da seguinte maneira:

- a) Barcos de Sinalização da CR – bandeira laranja com as letras “CR” em preto.
- b) Outros barcos da CR – bandeira laranja com as letras CR ou RC em preto
- c) Juízes – bandeira amarela com “JURY” escrito em preto.
- d) Comitê de Medição - bandeira branca com a letra “M” em preto.
- e) Resgate – bandeira branca.
- f) Barcos de apoio – Bandeiras numeradas fornecidas pela organização.

22. BARCOS DE APOIO

22.1. Barcos de apoio deverão permanecer fundeados na área de espera determinada por bóias vermelhas pequenas, a sotavento da linha de partida, a partir do sinal de atenção da primeira bateria de uma regata, enquanto houver algum barco, de qualquer bateria, ainda em regata.

22.2. Todos os capitães de flotilha, treinadores, pessoal de apoio e barcos de apoio deverão ser cadastrados junto à secretaria do evento e identificados com bandeiras numeradas fornecidas pela organização. Quando em terra, ou atracados, deverão ser guardados na área designada “Área de apoio” para cada flotilha.

22.3. A penalidade por não cumprir com a instrução 22.1 pode resultar na desclassificação de todos os velejadores envolvidos com o barco de apoio infrator, na regata na qual ocorreu o incidente, ou outra penalidade atribuída pelo Júri.

22.4. Um velejador que se aproximar de qualquer barco não oficial (IR 21.1) após o seu primeiro sinal de atenção do dia, até que tenha chegado ou abandonado sua última regata do dia, poderá ser penalizado com a perda de 5 pontos na regata mais próxima do incidente, a menos que o Júri decida outra penalidade.

23. LIXO

23.1. Qualquer tipo de lixo não deverá ser jogado na água, podendo ser deixado nos barcos de apoio.

24. LOCAL DE PERMANÊNCIA/ RESTRIÇÕES À RETIRADA

24.1. Os barcos, mastreações, lemes, bolinas, velas e demais acessórios não poderão ser retirados do Clube Naval Charitas após o início das regatas, permanecendo nos locais determinados pela organização do campeonato até o término do mesmo. As carretas de encalhe dos barcos devem estar identificadas com nome e numeral do barco e o clube do mesmo.

25. PRÊMIOS

25.1. No CEI, Serão premiados os 5 primeiros colocados na classificação geral veteranos, os 05 primeiros colocados na classificação geral estreatantes, os 3 primeiros colocados de fora do estado do RJ e os 03 primeiros de cada categoria abaixo:

- 1º ao 3º lugar – veteranos mirim;
- 1º ao 3º lugar – veteranos infantil;
- 1º ao 3º lugar – veteranos juvenil;
- 1º ao 3º lugar – veteranos feminino;
- 1º ao 3º lugar – estreatantes mirim;
- 1º ao 3º lugar – estreatantes infantil;
- 1º ao 3º lugar – estreatantes juvenil;
- 1º ao 3º lugar – estreatantes feminino.

25.2. No CEE serão premiadas a equipe campeã e a vice.

26. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

26.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. As Autoridades Organizadoras, assim como as pessoas que compõe estas agremiações e autoridades, assim como todas as demais partes envolvidas na organização do evento, não poderão ser responsabilizados por quaisquer acidentes (inclusive morte), danos, perda pessoal, de materiais ou de



Clube Naval Charitas

INSTRUÇÕES DE REGATA

qualquer outra natureza, referente a barcos e participantes, e público que esteja acompanhando o evento em geral, antes, durante e depois do evento, posto que os participantes estão competindo por seu próprio risco e responsabilidade.

27. TÁBUA DE MARÉS

DIRETORIA DE HIDROGRAFIA E NAVEGAÇÃO (DHN)
CENTRO DE HIDROGRAFIA DA MARINHA (CHM)
BANCO NACIONAL DE DADOS OCEANOGRÁFICOS (BNDO)

PORTO DO RIO DE JANEIRO - ILHA FISCAL

Latitude: 22°53',8S
Instituição: DHN

Longitude: 043°10',0W
26 Componentes

Fuso: +03.0
Nível Médio: 0.69

Ano: 2008
Carta: 1515

DATA	HORA	ALTURA
SAB 15/11/08	03:49	1.2
	11:00	0.4
	15:28	1.1
	23:02	0.1
DOM 16/11/08	04:34	1.1
	11:56	0.5
	16:04	1.0
QUI 20/11/08	03:17	0.3
	11:54	0.8
	15:54	0.6
	19:47	0.8
SEX 21/11/08	04:21	0.3
	12:15	0.8
	16:53	0.5
	21:24	0.9
SAB 22/11/08	05:19	0.3
	11:19	0.8
	17:43	0.4
	22:51	0.9
DOM 23/11/08	06:13	0.3
	11:36	0.9
	18:30	0.3
	23:49	1.0



Clube Naval Charitas

INSTRUÇÕES DE REGATA

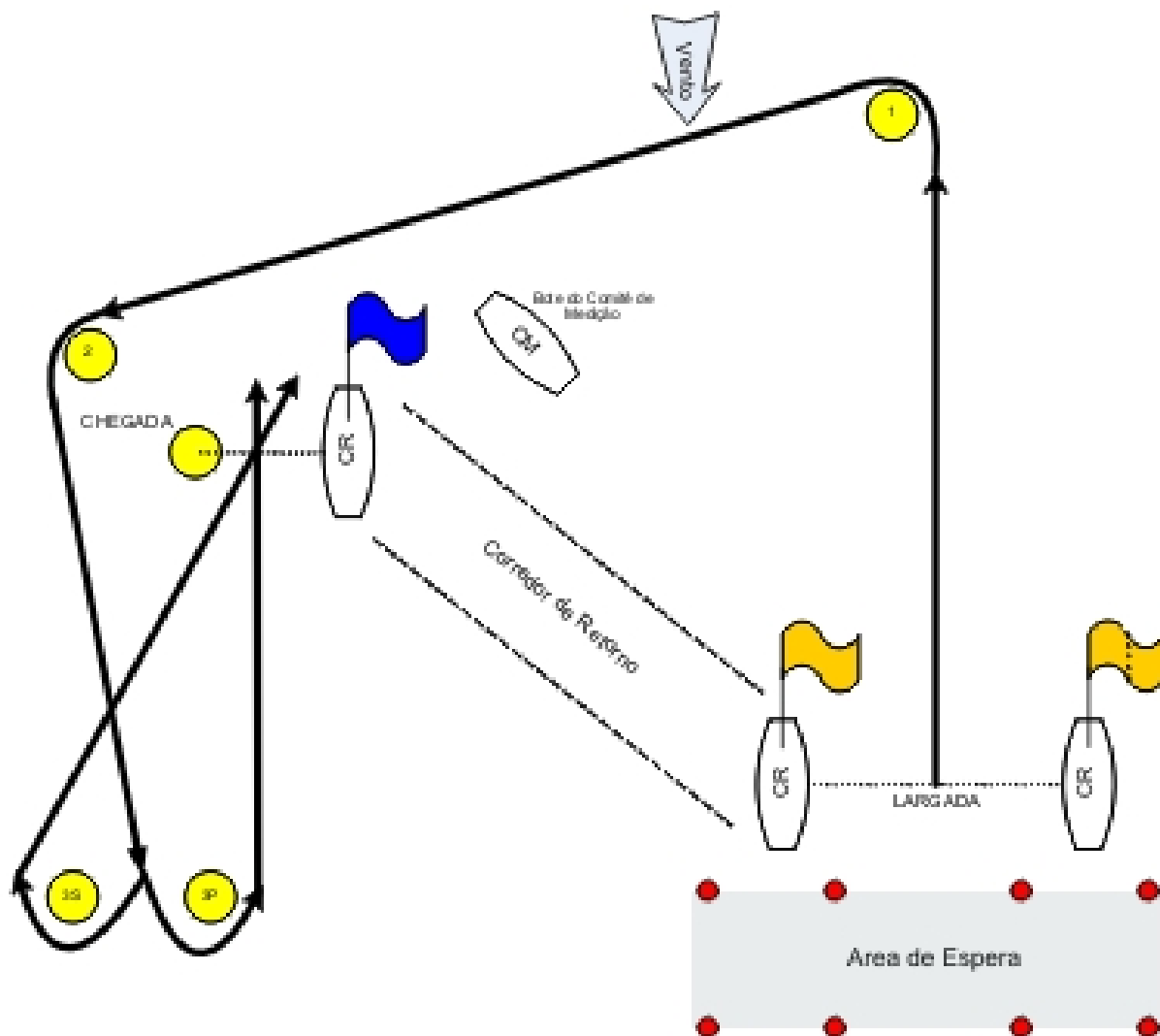
ANEXO I: PERCURSOS

Percurso trapezoidal adotado pela Classe Optimist.

Largada – Perna 1 – Perna 2 – Perna 3 – Chegada

Marcas 1, 2 e 3P devem ser deixadas por bombordo; Marca 3S por boreste.

Ângulos são aproximados.





Clube Naval Charitas

INSTRUÇÕES DE REGATA ANEXO II: PROGRAMAÇÃO DAS LARGADAS

1.VETERANOS

REGATA	LARGADA	GRUPO
1	1A	Branco x Amarelo
	1B	Azul x Vermelho
2	2A	Branco x Azul
	2B	Amarelo x Vermelho
3	3A	Azul x Amarelo
	3B	Branco x Vermelho
4	4A	Vermelho x Azul
	4B	Amarelo x Branco
5	5A	Azul x Branco
	5B	Vermelho x Amarelo
6	6A	Amarelo x Azul
	6B	Vermelho x Branco
7	7A	Azul x Vermelho
	7B	Branco x Amarelo
8	8A	Branco x Azul
	8B	Amarelo x Vermelho
9	9A	Azul x Amarelo
	9B	Branco x Vermelho
10	10A	Vermelho x Azul
	10B	Amarelo x Branco
11	11A	Vermelho x Amarelo
	11B	Azul x Branco
12	12A	Vermelho x Branco
	12B	Amarelo x Azul

2.ESTREANTES

2.1. Em todas as regatas onde os estreantes partirem, sua partida será após a partida das duas baterias de veteranos.