

Regata do 94º Aniversário do Rio Yacht Club

12 de abril de 2008

Instrução de Regata

1 - REGRAS:

1.1 A Regata será governada pelas Regras como definido nas Regras Internacionais de Regatas à Vela da ISAF (International Sailing Federation) 2005 /2008.

2 - INSCRIÇÕES:

Os barcos e competidores poderão ser inscritos preenchendo o formulário próprio e ou remetendo via e-mail: ryc@ar.microlink.com.br ou fax: (21) 2610-5811 ou na secretaria de vela do Rio Yacht Club até às 11:00 do dia 12 de maio de 2008 ou entregando formulário, já preenchido, no barco da comissão de regata.

3 - GRUPOS E ORDEM DE LARGADA:

3.1 Grupos	Classe
1	Clássicos de madeira - Clássicos (6m - 5.5 - Dragon, etc..) Oceano ORC Internacional, ORC – CLUB e Cruzeirão Bico de Proa. HPE, J/24, Velamar 22 e Veleiros 23. Ranger 22, Star e Soling, Ligthning.
2	Sharpie 12m, Snipe, 470, Finn e 420. Europa, Laser Standard e Laser Radial. Dingue, Escaler e Laser 4.7.
3	Optimist (Veterano e Estreante).

3.2 CATEGORIAS BICO DE PROA

- A – Barcos maiores ou iguais a 39.0 pés de Loa;
- B - Barcos de 30.1 a 38.9 pés de Loa;
- C - Barcos de 20.1 a 30 pés de Loa;
- D - Barcos de menores que 20 pés de Loa;

4 - PROGRAMAÇÃO:

12/04	13:00 hs	Início das Regatas
	13:30 hs	Início das Regatas – Grupo 3
12/04	18:00 hs	Cerimônia de Premiação

5 - PERCURSO:

A – PARA O GRUPO 1

Alinhamento de largada nas proximidades do R.Y.C. entre a Lancha da Comissão de Regatas (BB) e Bóia de Saída (BE), montar bóia fixa (amarela mais ao Sul) nas proximidades da Ponta da Armação (DHN) (BB), montar todas as bóias do Parcel das Feiticeiras (BB), montar Bóia Preta do canal próximo da Ilha da Lage (BB), chegada entre CR e Bóia de Chegada (BE) nas proximidades do R.Y.C.

B – PARA O GRUPO 2

Alinhamento de largada nas proximidades do R.Y.C. entre a Lancha da Comissão de Regatas (BB) e Bóia de Saída (BE), montar bóia fixa (amarela mais ao Sul) nas proximidades da Ponta da Armação (DHN) (BB), chegada entre a CR e Bóia de Chegada (BE) nas proximidades do R.Y.C.

C – PARA O GRUPO 3 (Classe Optimist)

Alinhamento de largada nas proximidades do RYC entre a Lancha da Comissão de Regatas (BB) e Bóia de Saída(BE), montar bóia laranja em direção ao contravento (BE), montar bóia em frente a Praia de Icarai (BE), chegada entre a CR e Bóia de Chegada (BE) nas proximidades do R.Y.C.

6 - LARGADA:

6.1 A regata terá a largada conforme a Regra 26.

6.2 A Largada será dividida em três , grupo 1, grupo 2 e grupo 3 separadamente.

6.3 A linha de largada dos grupos será formada pelo alinhamento do mastro da CR e bóia inflável e estará localizada nas proximidades do Rio Yacht Club.

6.4 Um barco não partirá quando já tiver decorrido 10 (dez) minutos do seu sinal de partida.

7 - LINHA DE CHEGADA:

7.1 Será formada pela CR e bóia inflável (nas proximidades do local da largada).

8 - TEMPO LIMITES:

O limite de tempo para o término da regata será até às 17:30h. Os barcos que não chegarem serão considerados DNF, isto muda a regra 35.

9 – PROTESTOS:

9.1 Os protestos deverão ser apresentados por escrito em formulários disponíveis na secretaria da Regata até 60 (sessenta) minutos após a chegada do barco da CR em terra; no Rio Yacht Club.

9.2 As audiências dos protestos serão feitas na ordem aproximada de entrega, com início tão logo que possível.

9.2 Avisos de protestos serão afixados até 30 minutos após o prazo de entrega, para informar aos competidores a hora, local de audiência e quem são as partes ou testemunhas envolvidas no protesto.

10 - PREMIAÇÃO:

10.1 A premiação será realizada durante um coquetel para os participantes no dia 12/04/2008 as 18:00 horas.

10.2 Serão premiados os 03 (três) primeiros colocados de cada classe/categoria, desde que tenham 5 (cinco) ou mais barcos inscritos; com 4 (quatro) ou 3 (três) barcos inscritos só será premiado o 1º (primeiro) colocado;

.12 – RESPONSABILIDADE

O RYC não assume qualquer responsabilidade por acidentes, mortes, danos ou perdas de natureza pessoal ou material, referente embarcação ou velejador, antes, durante e após a Regata.

É de exclusiva responsabilidade de cada competidor participar ou não da competição.

Em caso de acidentes, prevalecerá a Convenção Internacional de Salvaguarda da Vida Humana no Mar, cabendo ao late mais próximo do acidente prestar assistência, de acordo com a Regra Fundamental <A> e solicitar reparação à organização da Regata.

13 – TABUA DE MARÉ:

Dia 12/04/08

05:54	0.9
09:51	0.6
11:54	0.7
15:09	0.5