



Clube Naval Charitas

1ª REGATA 200 ANOS do PORTO do RIO DE JANEIRO

INSTRUÇÕES DE REGATA

27 de janeiro de 2008

ORGANIZAÇÃO

COMPANHIA DOCAS DO RIO DE JANEIRO



Clube Naval Charitas

1. REGRAS

A REGATA será disputada sob as regras da ISAF 2005/2008, determinações da CBVM e FEVERJ.
A regata será governada pelas regras, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regata a Vela.

2. AVISO AOS COMPETIDORES:

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado no quadro próximo à Sala de Vela do Clube Naval Charitas e na popa da embarcação da CR.

3. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada antes das 12:00h do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 19:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito. Poderão ser passadas alterações pelo rádio VHF, canal 77, para as Classes ORC-Internacional e ORC-Club, RGS e Veleiros 23 pés.

4. SINALIZAÇÃO EM TERRA:

- 4.1. Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado na rampa principal de embarque e desembarque.
- 4.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 60 minutos".

5. PROGRAMA DE REGATAS:

- 5.1. Regata: dia 27 de janeiro de 2008.
- 5.2. O horário programado para o sinal de atenção da primeira classe será às 13:00h.
- 5.3. Nenhum sinal de atenção será feito depois das 15:00h.

6. BANDEIRAS DE CLASSE:

6.1. A bandeira das classes serão:

CLASSES	BANDEIRA
ORC-INTERNACIONAL	GRUPO 1 com fundo branco
ORC-CLUB	GRUPO 2 com fundo branco
BRA-RGS Cat. 1	GRUPO 3 com fundo branco
BRA-RGS Cat. 2	GRUPO 4 com fundo branco
VELEIROS 23	GRUPO 5 com fundo branco
VELAMAR 22	GRUPO 6 com fundo branco
RANGER 22	GRUPO 7 com fundo branco

7. AREAS DE REGATAS:

As áreas de regatas serão na Baía de Guanabara e proximidades.

8. PERCURSOS:

- 8.1. No anexo 1 se encontram as opções de percursos que podem ser usados pela CR.
- 8.2. Antes do sinal de atenção, a Comissão de Regata deverá expor o percurso a ser usado em cada classe.

9. MARCAS DE PERCURSO:

- 9.1. As marcas de partida e chegada serão embarcações da CR com a bandeira de cor laranja do lado de boreste e do lado de bombordo da linha bóia cônica de cor amarela.

10. PARTIDA:

- 10.1. A linha de partida será entre o mastro desfraldando bandeira de CR de cor laranja com as letras CR em azul, sobre o barco da CR e uma marca na outra extremidade (bóia inflável de cor amarela).
- 10.2. O Local de partida e chegada será em frente ao Píer Mauá (22° 53' 30.55" S, 43° 10' 42.48" W), ao lado do Arsenal da Marinha. Coordenadas Aproximadas.
- 10.3. Um barco que partir depois de decorridos 5 (cinco) minutos após seu sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.
- 10.4. Quando a Comissão de regatas içar a bandeira V nos dois minutos que antecedem o sinal de partida, significa que um ou mais barcos, ou qualquer parte do seu casco ou tripulação ou equipamento estiver



Clube Naval Charitas

no lado do percurso da linha de partida. Ela ficará içada até que todos os barcos tenham retornado completamente para aquém da linha de partida, mas não após o sinal de partida.

10.5. O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

11. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:

11.1. Não haverá mudança de percurso

12. CHEGADA:

12.1. A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e uma bóia cônica amarela na outra extremidade.

12.2. O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

13. LIMITES DE TEMPO:

13.1. O limite de tempo será às 16:00h do dia 27 de janeiro de 2008.

13.2. Serão considerados DNF os barcos que chegarem após o limite do item 14.1. Isto modifica as regras 35 e A4.

14. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

14.1. Formulários de protestos estarão disponíveis na embarcação da Comissão de Regata. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado.

14.2. O prazo de protesto será de 30 minutos após a chegada da Comissão de Regata no Pier Mauá.

14.3. Avisos aos competidores serão afixados até 10 minutos depois de encerrado o prazo de protesto na entrada da tenda do Pier Mauá, a fim de informá-los dos horários e locais das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas.

14.4. Os itens 16, 17, 18 não são passíveis de protestos entre barcos. A CP poderá aplicar outras penalidades, além de DSQ, no caso de infração a essas instruções.

15. CÁLCULO DE TEMPO CORRIGIDO:

Classes **ORC-INTERNACIONAL e ORC-CLUB:**

O tempo será corrigido com base no sistema de tempo sobre tempo (TMF);

Classes **BRA-RGS Cat. 1 e 2:**

O tempo será corrigido com base no sistema de tempo sobre tempo (TMFAA/VCR);

Demais classes:

Não haverá correção de tempo, o resultado será por ordem de chegada (bico de proa).

16. MEDIDAS DE SEGURANÇA:

16.1. Um barco que se retira da regata deve notificar à Comissão de Regata, tão logo seja possível, diretamente a CR ou via rádio VHF pelo canal 77.

17. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTOS:

17.1. Não será permitida a substituição de competidores sem prévia autorização verbal da Comissão de Regata.

18. BARCOS OFICIAIS:

Os barcos oficiais serão identificados da seguinte maneira:

Barcos da CR bandeira laranja com "CR" escrito em azul.

19. PREMIAÇÃO:

Os prêmios serão concedidos da seguinte maneira:

1º, 2º e 3º lugares na Classificação de cada classe;

Fita Azul: será concedido o Troféu Dom João VI de posse transitória.

Haverá sorteio de brindes.

A Cerimônia de Premiação será no dia 27 de janeiro de 2008, às 16:30 logo após a regata na Tenda do Pier Mauá. Haverá botes para traslado dos barcos para o Pier.



Clube Naval Charitas

20. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco e responsabilidade. Considere a regra 4, Decisão de Competir. As autoridades organizadoras, instituições, organizações e indivíduos envolvidos com a organização da regata, não aceitará qualquer responsabilidade por perdas e danos materiais, físicos ou morte, que possam ocorrer a pessoas ou propriedades relacionados diretamente com a série de regatas, tanto em terra quanto a bordo, como consequência da participação no evento.

21. TÁBUA DE MARÉ:

As marés foram obtidas através da “Tábuas das Marés” emitida pela **DIRETORIA DE HIDROGRAFIA E NAVEGAÇÃO (DHN)** no **PORTO DO RIO DE JANEIRO - ILHA FISCAL (ESTADO DO RIO DE JANEIRO)**;

Dia	Hora	Alt.(m)
DOM 27/01	01:24	0.3
	06:28	1.0
	12:34	0.5
	18:28	1.2

ANEXO 1 – PERCURSOS

PERCURSO 1:

- Partida: em frente ao Pier Mauá entre CR e marca de partida.
- Montar bóia preta do Canal próxima a Ilha da Laje por BB
- Montar Bóia Sul da Milha por BB
- Chegada em frente ao Pier Mauá entre CR e marca de chegada.

PERCURSO 2:

- Partida: em frente ao Pier Mauá entre CR e marca de partida.
- Montar bóia preta do Canal próxima a Ilha da Laje por BB
- Montar Parcel das Feiticeiras (todas as bóias) por BB
- Chegada em frente ao Pier Mauá entre CR e marca de chegada.

PERCURSO 3:

- Partida: em frente ao Pier Mauá entre CR e marca de partida.
- Montar Ilha do Pai por BE
- Chegada em frente ao Pier Mauá entre CR e marca de chegada.

PERCURSO 4:

- Partida: em frente ao Pier Mauá entre CR e marca de partida.
- Montar Bóia Sul da Milha por BB
- Chegada em frente ao Pier Mauá entre CR e marca de chegada.

PERCURSO 5:

- Partida: em frente ao Pier Mauá entre CR e marca de partida.
- Montar bóia preta do Canal próxima a Ilha da Laje por BB
- Montar bóia de Canal encarnada ao Norte da Ponte Rio-Niterói – Vão Central
- Chegada em frente ao Pier Mauá entre CR e marca de chegada