

Regata do 93^o Aniversário do Rio Yacht Club

14 de abril de 2007

Instrução de Regata

1 - REGRAS:

1.1 A Regata será governada pelas Regras como definido nas Regras Internacionais de Regatas à Vela da ISAF (International Sailing Federation) 2005 /2008.

2 - INSCRIÇÕES:

Os barcos e competidores poderão ser inscritos preenchendo o formulário próprio e ou remetendo via e-mail: ryc@ar.microlink.com.br ou fax: (21) 2610-5811 ou na secretaria de vela do Rio Yacht Club até às 12:00 do dia 14 de maio de 2007 ou entregando formulário, já preenchido, no barco da comissão de regata.

3 - GRUPOS E ORDEM DE LARGADA:

3.1 Grupos Classe

- | | |
|----|---|
| 1 | Clássicos de madeira - Bico de Proa - Clássicos (6m - 5.5 - Dragon, etc..) |
| 2 | Oceano IMS, ORC – CLUB e Cruzeirão Bico de Proa. |
| 3 | J/24, Velamar 22, Microtoner 19 e Veleiros 23. |
| 4 | Ranger 22, Star e Soling. |
| 5 | Tornado, Hobbie Cat 16 - 14 e Lightning. |
| 6 | Sharpie 12m, Snipe, 470, Finn e 420. Day Sailer |
| 7 | Europa, Laser Standard e Laser Radial. |
| 8 | Dingue, Pinguim, Escaler e Laser 4.7. |
| 9 | Prancha a Vela (Funboard course - racec). |
| 10 | Optimist (Veterano e Estreante). |

3.2 CATEGORIAS BICO DE PROA

- A – Barcos maiores ou iguais a 39.0 pés de Loa;
- B - Barcos de 32.0 a 38.9 pés de Loa;
- C - Barcos de 23.0 a 31,9 pés de Loa;
- D - Barcos menores que 22.9 pés de Loa

4 - PROGRAMAÇÃO:

14/05	13:00 hs	Início das Regatas
	14:00 hs	Início das Regatas - Classe Optimist

5 - PERCURSO:

A – PARA OS GRUPOS 1 A 5

Alinhamento de largada nas proximidades do R.Y.C. entre a Lancha da Comissão de Regatas (BB) e Bóia de Saída (BE), montar bóia fixa (amarela mais ao Sul) nas proximidades da Ponta da Armação (DHN) (BB), montar todas as bóias do Parcel das Feiticeiras (BB), montar Bóia Preta do canal próximo da Ilha da Lage (BB), chegada entre a ponte do RYC e Bóia de Chegada (BE) nas proximidades do R.Y.C.

B – PARA OS GRUPOS 6 a 9

Alinhamento de largada nas proximidades do R.Y.C. entre a Lancha da Comissão de Regatas (BB) e Bóia de Saída (BE), montar bóia fixa (amarela mais ao Sul) nas proximidades da Ponta da Armação (DHN) (BB), chegada entre a ponte do RYC e Bóia de Chegada (BE) nas proximidades do R.Y.C.

C – PARA O GRUPO 10 (Classe Optimist)

Percurso trapezoidal (BB) na enseada de São Francisco.

6 - LARGADA:

6.1 As regata terá a largada conforme a Regra 26.

6.2 A Largada será dividida em duas baterias, sendo a primeira formada pelos grupos 1 a 5 e a segunda pelos grupos 6 a 9.

6.3 A linha de largada dos grupos 1 ao 9 será formada pelo alinhamento do mastro da CR e bóia inflável e estará localizada nas proximidades do Rio Yacht Club.

6.4 Um barco não partirá quando já tiver decorrido 10 (dez) minutos do seu sinal de partida.

6.5 A Classe Optimist terá linha separada das demais.

7 - LINHA DE CHEGADA:

7.1 Será formada pelo alinhamento da ponte do RYC e bóia inflável (nas proximidades do local da largada).

7.2 A Classe Optimist terá linha de chegada de acordo com o percurso.

8 - TEMPO LIMITES:

O limite de tempo para o término da regata será até às 17:30h. Os barcos que não chegarem serão considerados DNF, isto muda a regra 35.

9 – PROTESTOS:

9.1 Os protestos deverão ser apresentados por escrito em formulários disponíveis na secretaria da Regata até 60 (sessenta) minutos após a chegada do barco da CR em terra; no Rio Yacht Club.

9.2 As audiências dos protestos serão feitas na ordem aproximada de entrega, com início tão logo que possível.

9.2 Avisos de protestos serão afixados até 30 minutos após o prazo de entrega, para informar aos competidores a hora, local de audiência e quem são as partes ou testemunhas envolvidas no protesto.

10 - PREMIAÇÃO:

10.1 A premiação será realizada no dia 18/04/2007 as 20:00 horas

10.2 Serão premiados os 03 (três) primeiros colocados de cada classe/categoria, desde que tenham 5 (cinco) ou mais barcos inscritos; com 4 (quatro) ou 3 (três) barcos inscritos só será premiado o 1º (primeiro) colocado;

.12 – RESPONSABILIDADE

O RYC não assume qualquer responsabilidade por acidentes, mortes, danos ou perdas de natureza pessoal ou material, referente embarcação ou velejador, antes, durante e após a Regata.

É de exclusiva responsabilidade de cada competidor participar ou não da competição.

Em caso de acidentes, prevalecerá a Convenção Internacional de Salvaguarda da Vida Humana no Mar, cabendo ao late mais próximo do acidente prestar assistência, de acordo com a Regra Fundamental <A> e solicitar reparação à organização da Regata.

13 – TABUA DE MARÉ:

SAB 14	
01:17	1.3
07:08	0.4
13:02	1.3
19:26	0.1