AVISO de REGATA

18 a 21 abril 2026

Guarapiranga Raia 3

AUTORIDADE ORGANIZADORA
Classe LIGHTNING / YCSA / FEVESP / CCC

1. Regras

1.1. O evento será regido pelas regras como definidas nas REGRAS de REGATA À VELA 2025 - 2028 disponíveis em https://tinyurl.com/2d2pybxo , pelo AVISO e INSTRUÇÕES de REGATA da FEVESP, pelas regras das classes participantes e pelas eventuais alterações do AR e das IR.

1.2. Propulsão - a RRV 42.3(c) é alterada conforme documento "ILCA Class Rule 42 Modifications" disponível em https://www.lightningclass.org/docs.ashx?id=435745 e no Anexo B deste AR.

1.3. No caso de haver conflito entre o Aviso de Regata (AR) e as Instruções de Regata (IR), prevalece o estabelecido nas IR. Isso modifica a RRV 63.5.(c).

1.4. As Instruções de Regata serão publicadas no Quadro de Avisos do evento conforme AR.2 até dia 14/04/26. Alterações das IR da FEVESP para este evento serão publicadas até as 20h do dia 14/04/25 no Quadro de Avisos FEVESP.

1.5. Ao participar ou pretender participar de um evento sujeito às regras, ao se inscrever cada competidor e proprietário de barco concorda em aceitar as regras, conforme RRV 4.

1.6. Anexo C - **CRITÉRIO DE CLASSIFICAÇÃO PARA PRIORIDADE EM EVENTOS INTERNACIONAIS**

2. Quadro de Avisos

2.1. Para avisos e comunicados aos participantes de eventos oficiais da FEVESP, o quadro oficial de avisos (virtual) pode ser acessado pelo link: https://chat.whatsapp.com/ECmLT64ABszFM6KjPAWeGV

2.2. O site do evento pode ser acessado em https://fevesp.taplink.ws/p/10d09dd/

3. Elegibilidade e Inscrição / Taxa

3.1. O evento é aberto aos velejadores da classe LIGHTNING, inscritos no evento conforme AR 3.2, filiados à sua federação estadual no ano de 2026 e quites com a classe NACIONAL e INTERNACIONAL:

- **Associação Brasileira da Classe Lightning: R$ 150,00/embarcação** via PIX: chave ***pprosdocimo@janp.com.br***
- **International Lightning Class Association conforme site https://www.lightningclass.org/**

3.2. Inscrições online até às 24h00 de 16/04/2026. Link do formulário em https://forms.gle/5Hs884CHHJKsHsUY8

3.3. Taxa de Inscrição:

- **R$ 450,00 / barco até dia 31/03/2026**
- **R$ 500,00 / barco de 01/04/2026 até 16/04/2026.**
- Dados para pagamento da taxa de inscrição - chave Pix ***pprosdocimo@janp.com.br***
- Anexar comprovante do PIX **no próprio formulário de inscrição em pdf ou jpg ;**

4. Programação - *Não será dado nenhum sinal de atenção após às 15h do dia 21 de abril de 2025.*

16 abril 2026 quinta	24:00h	Encerramento das Inscrições
17 abril 2026 sexta	10:00h **19:00h**	Inicio da Medição / Confirmação da inscrição **Reunião de Comandantes VIRTUAL ONLINE**
18 abril 2026 Sábado	09:00h 10:00h 10:30h 13:00h	Medição Cerimônia de Abertura Reunião de Comandantes Regatas Programadas
19 abril 2026 Domingo	12:00h	Regatas Programadas
20 abril 2025 Segunda	12:00h	Regatas Programadas
21 abril 2025 Terça	12:00h após regatas	Regatas Programadas Happy Hour e Premiação no YCSA

5. Formato do Evento

5.1. O Campeonato Brasileiro da Classe LIGHTNING será válido com a realização de no mínimo 3 regatas por pelo menos 5 barcos inscritos e elegíveis (exigência CBVELA Nota Oficial 019/2021), conforme RRV 90.3.a
5.2. Regatas programadas para o evento: 8 (oito).
5.3. Número máximo de regatas por dia: 3 (três).
5.4. Número de descartes: 1 (hum) descarte se 4 ou mais regatas forem realizadas.

6. Sede dos Evento e Local das Regatas

6.1. A sede do evento é o YACHT CLUB SANTO AMARO - Rua Edson Regis 481 - São Paulo SP.
6.2. Os barcos deverão permanecer na sede das 11:00 de 18/04/25 até o término da última regata.
6.3. As regatas acontecerão na Raia 3 da Represa de Guarapiranga, conforme Anexo A.

7. Percurso

Os percursos serão especificados nas Instruções de Regata.

8. Premiação

- GERAL 1º ao 5º colocado

9. Direitos de Uso de Imagem

Em participando em qualquer das regatas deste evento, todo e qualquer competitor garante à organização e seus representantes designados por ela e seus patrocinadores a fazer uso de qualquer imagem, foto, vídeo ou entrevista feita durante o período da competição, por período indeterminado, livres de quaisquer custos. Os barcos podem ser obrigados a expor propaganda escolhida e suprida pela Autoridade Organizadora.

10. Isenção de responsabilidade

A RRV 3 estabelece: "A responsabilidade pela decisão de um barco participar de uma regata ou de continuar em regata é exclusivamente dele." Por participar neste evento cada competidor concorda e reconhece que velejar é uma atividade potencialmente perigosa com riscos inerentes. Estes riscos incluem ventos fortes e águas revoltas, súbitas mudanças no tempo, falhas no equipamento, erros no manuseio do barco, inabilidade marinheira por parte de outros barcos, perda de equilíbrio em uma embarcação instável e fadiga humana resultando em aumento do risco de ferimentos. Inerente ao esporte da vela é o risco de ferimentos permanentes ou morte por afogamento, trauma, hipotermia ou outras causas. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

11. Autoridades Organizadoras / Informações :

- **YACHT CLUB SANTO AMARO** - nautica@ycsa.com.br
- **FEVESP** - secretaria@fevesp.org.br +55 (11) 91412-1811 https://fevesp.taplink.ws/
- **Coordenação Classe LIGHTNING** - mhackerott@gmail.com - +55 11 97154-2542

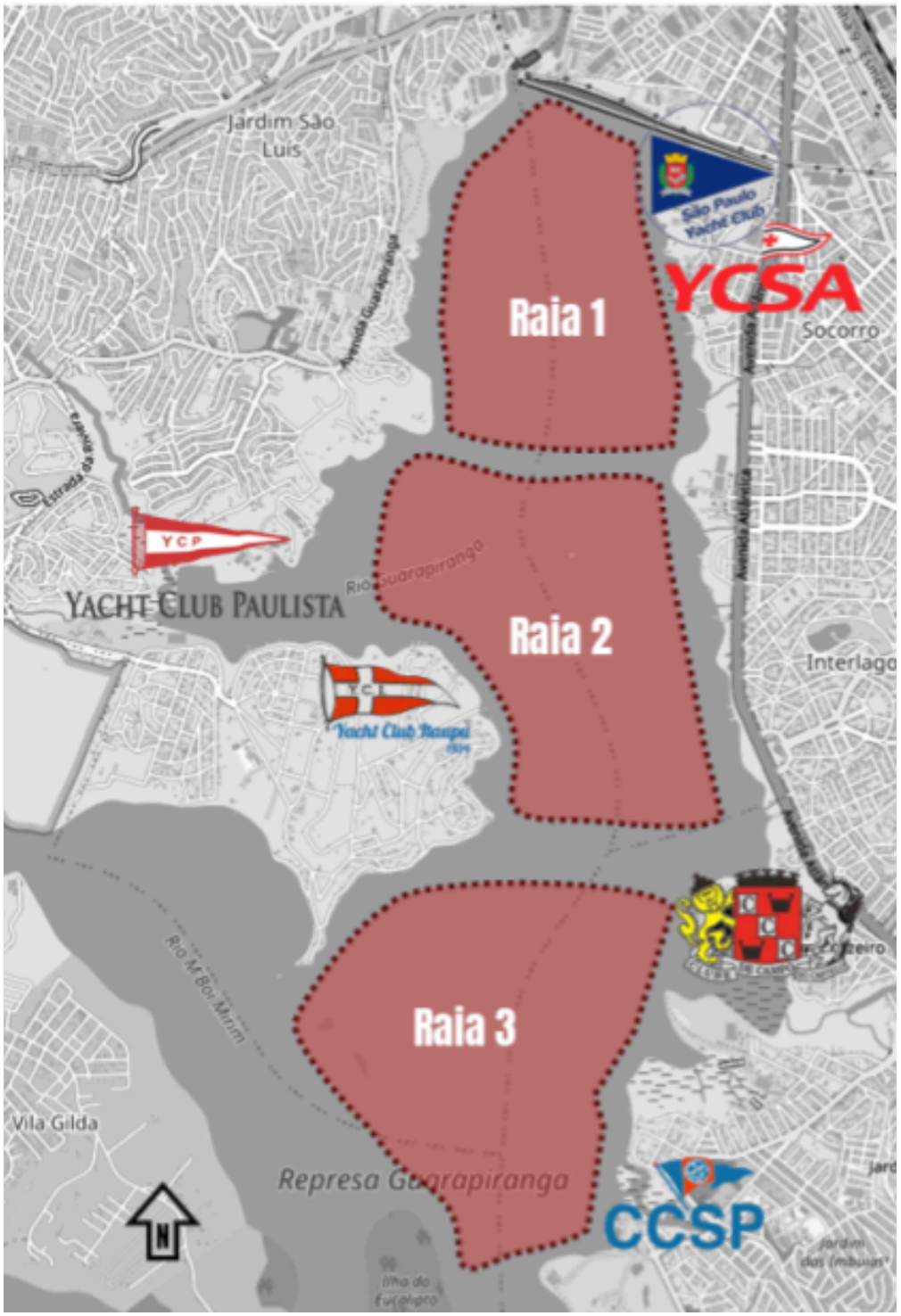
INFORMAÇÃO COMPLEMENTAR DE UTILIDADE PÚBLICA

- **APARTAMENTOS / ALOJAMENTOS**
  - **YCSA - Alojamentos** ● hospedagem@ycsa.com.br

- **CADASTRO de ACOMPANHANTES**
  - **Cadastro de Acompanhantes**

ANEXO A - ÁREA de REGATAS

SÃO PAULO - GUARAPIRANGA
ÁREAS de REGATAS / RAIAS



ANEXO B - PROPULSÃO

ILCA Class Rule 42 Modifications

As allowed by RRS 86.1 (c) the ILCA has adopted the following class rule change to RRS 42.

PROPULSION. Modifying rule 42.3(c), "Except on a beat to windward, when surfing (rapidly accelerating down the front of a wave) or planning is possible, the boat's crew may pull any sail using the sheet only, (not the guy) in order to initiate surfing or planning but each sail may be pulled in only once for each wave or gust of wind. When the mainsail is pumped, only that part of the sheet between the crew member handling the sheet and the first block on the boom shall be used." This Class Rule changes RRS 42, and shall be included in the Notice of Race for informational purposes only.

==========

Approved by the Executive Committee August 29, 2018

ANEXO C - CRITÉRIO DE CLASSIFICAÇÃO PARA PRIORIDADE EM EVENTOS INTERNACIONAIS

O Campeonato Brasileiro da Classe Lightning 2026 será considerado evento classificatório para fins de definição de prioridade de inscrição em campeonatos internacionais.

Para efeito de classificação, será observado o seguinte critério:

a) Terão prioridade na lista classificatória as tripulações mistas compostas por duas (2) mulheres e um (1) homem.

b) As demais composições de tripulação — sendo estas:
   i. duas (2) homens e uma (1) mulher;
   ii. três (3) homens;
   iii. três (3) mulheres,
poderão integrar a lista classificatória, respeitada a ordem de resultado final do campeonato, porém serão posicionadas posteriormente às tripulações que atendam ao critério estabelecido no item “a”.

A classificação final do campeonato será utilizada como base para a formação da lista de prioridade, observadas as disposições acima.