



# CAMPEONATO BRASILEIRO INTERCLUBES – CBI

## 76º Campeonato Brasileiro da classe Snipe

### 24 a 31 de janeiro de 2026

#### Iate Clube de Brasília

## **AVISO DE REGATA**

Publicado dia 13 fevereiro de 2025

<b>ATUALIZAÇÕES</b>	
<b>Data</b>	<b>Mudanças</b>
16 de janeiro de 2026	6.1 – Programação e Medição 15.1 – Categorias e Prêmio Família

**[SP]** denota uma regra para a qual uma penalidade padrão pode ser aplicada pela comissão de regatas e comitê técnico sem uma audiência ou uma punição discricionária aplicada pelo Júri com uma audiência. Isso altera a RRV 60.5(b), A4 e A5.

**[NP]** denota uma regra que não deve ser motivo para protestos por parte de um barco. Isto modifica a RRV 60.1.

### **1. REGRAS**

- 1.1. A regata será regida pelas regras como definidas nas Regras de Regata a Vela da World Sailing.
- 1.2. As Regras da SCIRA de Conduta para a Condução de Campeonatos Nacionais e Internacionais (RoC), disponível no site da SCIRA.
- 1.3. O apêndice T das RRV será aplicado.
- 1.4. O apêndice P das RRV será aplicado.
- 1.5. Se houver um conflito entre o Aviso de Regata ou Instruções de Regata, as Instruções de Regata terão precedência. Isto altera a RRS 63.5(c).
- 1.6. O evento será classificatório para o Campeonato Mundial da classe Snipe 2026 e Campeonato Mundial Junior da classe Snipe 2026.

### **2. INSTRUÇÕES DE REGATA**

- 2.1. As Instruções de Regata estarão disponíveis no Quadro de Avisos Online até o dia 24 de janeiro de 2026.

### **3. COMUNICAÇÃO**

- 3.1. Todos os avisos aos competidores serão eletrônicos e serão publicados no Quadro Oficial de Avisos - grupo de WhatsApp "[QA Brasileiro de Snipe 2026](#)".
- 3.2. Para efeito dos prazos requeridos, será considerado o horário de publicação da mensagem no grupo WhatsApp.



- 3.3. Exceto em caso de emergência ou ao usar equipamento fornecido pelo comitê de regata, um barco que esteja em regata não deverá fazer transmissões de voz ou dados e não deverá receber comunicação de voz ou dados que não esteja disponível para todos os barcos.
- 3.4. O canal de comunicação com técnicos será o 74 do rádio VHF.

#### 4. TAXAS

- 4.1. As datas limites de inscrição e os valores para pagamento, por barco:
  - Pagamentos realizados até dia 30/11/2025 – R\$ 300,00
  - Pagamentos realizados entre 01/12/2025 – 31/12/2025 – R\$ 400,00
  - Pagamentos realizados entre 01/01/2026 – 26/01/2026 – R\$ 500,00

- 4.2. A taxa de inscrição deverá ser paga através de depósito ou transferência bancário para o Iate Clube de Brasília, Banco do Brasil, Agência 0452-9, Conta Corrente 220460-6, CNPJ 00.018.978/0001-80 ou PIX (e-mail): nautica.iate@iatebsb.com.br

- 4.3. Após o pagamento o comprovante deverá ser anexado no link da inscrição.

#### 5. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÃO

- 5.1. São elegíveis barcos/velejadores da classe Snipe, que:
  - 5.1.1. Barcos filiados à SCIRA 2026.
  - 5.1.2. Velejadores (timoneiros e proeiros) elegíveis na classe em 2026.
  - 5.1.3. Velejadores (timoneiros e proeiros) federados no ano de 2026. Nas Unidades Federativas que não houver Federação Estadual de Vela, os velejadores devem se filiar diretamente à Confederação Brasileira de Vela (CBVela).
  - 5.1.4. Os comprovantes dos itens 5.1.1, 5.1.2 e 5.1.3 deverão ser encaminhados para o e-mail nautica.iate@iatebsb.com.br até às 18h do dia 26 de janeiro de 2026.

- 5.2. Os velejadores elegíveis deverão se inscrever preenchendo o [formulário online](#), até às 18h do dia 26 de janeiro de 2026.

- 5.3. Somente barcos que concluíram todos os requisitos de inscrição poderão competir.

#### 6. PROGRAMAÇÃO

- 6.1. Programação será conforme a seguir:

Data	Horário	Atividade
23/jan – 6 <sup>a</sup>	9h às 18h	Medição e confirmação da inscrição
24/jan – Sáb	9h às 18h 12h30	Medição e confirmação da inscrição <del>Reunião de participantes</del>
25/jan – Dom	9h às 18h 12h 12h30	Medição e confirmação da inscrição Cerimônia de abertura Reunião de participantes
26/jan – 2 <sup>a</sup>	9h às 18h 9h30	Medição e confirmação da inscrição Regata de abertura/treino



	17h30	Assembleia Nacional da Classe
27 a 31/jan – 3 <sup>a</sup> a sáb	9h30	Regatas
31/jan – Sáb	19h	Premiação

6.2. O campeonato consistirá em uma série com 9 (nove) regatas.

6.3. No dia 31 de janeiro, não será dada largada após as 17h00.

## 7. MEDAÇÃO

- 7.1. [DP] Inspeção inicial de equipamentos: Todos os barcos devem ser apresentados para inspeção com o equipamento completo, incluindo velas e equipamento de flutuação pessoal durante a medição programada. Os barcos e equipamentos devem ser apresentados em condições secas e limpas. O Comitê Técnico ou Comissão de Regata poderá prorrogar ou antecipar o tempo de inspeção de equipamentos.
- 7.2. [NP] [DP] O certificado de medição deverá ser apresentado durante a inspeção inicial do equipamento. Isso altera a regra RRS 78.2.
- 7.3. Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado a qualquer momento para verificação do cumprimento das regras da classe, aviso de regata e instruções de regata.
- 7.4. [NP] [DP] Quando instruído por um oficial de regata, um barco deve seguir para uma área designada para inspeção.

## 8. PROPAGANDA

- 8.1. [NP] [SP] Os barcos podem ser obrigados a expor número de proa e propaganda escolhida e fornecida pela Autoridade Organizadora.

## 9. LOCAL

- 9.1. O evento terá como sede o Iate Clube de Brasília.
- 9.2. A Área de Regata será na Raia Norte do Lago Paranoá, conforme anexo 1.

## 10. PERCURSOS

- 10.1. Os percursos a serem utilizados são os percursos aprovados pela Classe Snipe, que estão publicados no site da SCIRA.

## 11. PONTUAÇÃO

- 11.1. É requerido que 3 (três) regatas sejam completadas para que se constitua a série.
- 11.2. Quando até 5 (cinco) regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.
- 11.3. Quando 6 (seis) ou mais regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

## 12. BARCOS DE APOIO

- 12.1. Entre o sinal de preparação e o sinal de largada, os barcos de apoio devem ficar posicionados pelo menos 50 metros a sotavento da linha de largada. Após o sinal de largada, os barcos de apoio podem seguir a flotilha, mas apenas no lado bombordo do



percurso e devem permanecer a 50 metros de qualquer barco em regata ou marca de percurso.

12.2. Cada barco de apoio deverá ter um rádio VHF em funcionamento.

12.3. Técnicos e pessoal de apoio deverão se registrar na secretaria do evento até as 12h do dia 26 de janeiro de 2026.

### **13. PROTEÇÃO DE DADOS E DIREITOS DE USO DO NOME**

13.1. Ao participar deste evento, os competidores concedem automaticamente à SCIRA, à autoridade organizadora e aos patrocinadores do evento o direito de fazer, usar e mostrar, a seu critério, qualquer fotografia, gravação de áudio e vídeo, e outras reproduções delas feitas no local ou na água desde o momento de sua chegada ao local, até à sua partida definitiva, sem compensação.

### **14. ISENÇÃO E RESPONSABILIDADE**

14.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 3, Decisão de Competir. O esporte a vela por sua natureza é um esporte imprevisível e desta forma envolve risco. Por participar no evento, cada competidor e equipe de apoio concorda que:

14.2. Estão cientes do risco inerente envolvido no esporte e aceitam a responsabilidade de expor a si mesmos, sua tripulação e barco a tal risco enquanto tomando parte no evento.

14.3. Eles são responsáveis pela sua segurança, de suas tripulações, do barco e suas outras propriedades enquanto em água ou em terra.

14.4. Eles aceitam a responsabilidade por qualquer prejuízo, dano ou perda até a extensão causada por suas ações ou omissões.

14.5. O fornecimento de uma equipe de comissão de regatas, barcos de segurança, árbitros e outros oficiais e voluntários pela organização não isenta os competidores de suas próprias responsabilidades.

14.6. A cobertura de um barco de segurança para esta tarefa, particularmente em extremas condições de tempo, será conforme possa ser viável nestas circunstâncias.

14.7. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

### **15. PRÊMIOS**

15.1. Serão premiados os 10 (dez) primeiros colocados na classificação geral e os 3 (três) primeiros das categorias:

- Júnior – a tripulação deve ser formada por velejadores que não completarão 22 anos no ano do Campeonato (**nascidos em 2005 ou depois**).
- Aprendiz Master – timoneiro com idade entre 45 e 54 anos (**nascidos de 1972 a 1981**).



- Master – timoneiro com idade entre 55 e 64 anos (**nascidos de 1962 a 1971**).
- Grand Master – timoneiro com idade entre 65 e 74 anos (**nascidos de 1952 a 1961**).
- Legend – timoneiro com idade de 75 anos ou mais (**nascidos em 1951 ou antes**).

Obs.: Categorias Masters - o timoneiro deve, pelo menos, completar 45 anos no ano do Campeonato. A idade combinada da tripulação deverá ser de pelo menos 80 anos no ano do Campeonato.

- Feminino – tripulação formada por duas velejadoras.
- Misto – tripulação formada por um homem e por uma mulher.
- **Família** - tripulação formada por membros de família de primeiro grau (pais, mães, filho/a).
- Flotilha Prata (se for o caso).

## ANEXO 1 – ÁREA DE REGATA





## OPÇÕES DE HOSPEDAGEM (Não faz parte do AR)

### Até 7 km do late Clube de Brasília

Residencial Vila da Esplanada <https://goo.gl/maps/LRsFuJCPzfxnSe3n7>

Hostelplan: <https://goo.gl/maps/ZwdmEbkQKopXDwKq8>

Pousada Casa do Claus: <https://goo.gl/maps/Gs686stsY243t3159>

Pousada Vitória da Vila: <https://g.page/pousadavitoriadavila?share>

Pousada Jardim Brasília: <https://goo.gl/maps/z6aZZEPmB7HZiz6QA>

Hotel Esplanada: <https://goo.gl/maps/rsKEpMosLxtY33r5>

Hotel Vila Planalto: <https://g.page/Hotel-Vila-Planalto?share>

Hotel Brasília: <https://goo.gl/maps/yjKJEu4s9yNDZWR9>

Pousada Ipê da Vila: <https://g.page/pousadaipedavila?share>

Bay Park Hotel: <https://goo.gl/maps/q9W8LLscnwMPHbBn6>

Hostelplan: <https://goo.gl/maps/xi2awb9WgzcW2Dn2A>

Life Resort: <https://goo.gl/maps/o2cFS8ADULA7bGhx5>

Lake Side Apart Hotel: <https://goo.gl/maps/y5ShczTwryCyFnFUA>

Royal Tulip Brasília Alvorada: <https://goo.gl/maps/7jyWb3JjBE1vvS7R8>

Brasília Palace Hotel: <https://g.page/BrasiliaPalaceHotel?share>

Brasília Apart Hotéis: <https://goo.gl/maps/roBBTtvDuh1aahtP9>

Saint Moritz Hplus Express: <https://g.page/saint-moritz-hplus-express?share>

Vision Hplus Express+: <https://goo.gl/maps/MwpLpYi24aPKddMz6>

Manhattan Plaza Hotel: <https://goo.gl/maps/TcZ2AkHBYWqZ6Uwj6>

Kubitschek Plaza: <https://goo.gl/maps/sn2QD9mmzzNxuPAT8>

Garvey Park Hotel: <https://goo.gl/maps/VKTnsKqLtpGXFihE7>

Metropolitan Hotel Brasília: <https://g.page/metropolitan-hotel-brasilia?share>

Windsor Brasilia Hotel: <https://goo.gl/maps/JFKf2PHSAuR2LanHA>

Barreto Apart Hotel: <https://goo.gl/maps/arWdmArCvb1w2aiE9>

Esplanada Brasília Hotel: <https://goo.gl/maps/6wuEmGjx2bXo8EP69>

Brasília Imperial Hotel: <https://goo.gl/maps/R8vKuRNjiro2XYXb9>

Grand Bittar: <https://goo.gl/maps/nNp1SLrKUViTwduaA>