

CAMPEONATO BRASILEIRO INTERCLUBES – CBI

76º Campeonato Brasileiro da classe Snipe

24 a 31 de janeiro de 2026

Iate Clube de Brasília

AVISO DE REGATA

Publicado dia 13 fevereiro de 2025

ATUALIZAÇÕES	
Data	Mudanças
16 de janeiro de 2026	6.1 – Programação e Medição 15.1 – Categorias e Prêmio Família

[SP] denota uma regra para a qual uma penalidade padrão pode ser aplicada pela comissão de regatas e comitê técnico sem uma audiência ou uma punição discricionária aplicada pelo Júri com uma audiência. Isso altera a RRV 60.5(b), A4 e A5.

[NP] denota uma regra que não deve ser motivo para protestos por parte de um barco. Isto modifica a RRV 60.1.

1. REGRAS

- 1.1. A regata será regida pelas regras como definidas nas Regras de Regata a Vela da World Sailing.
- 1.2. As Regras da SCIRA de Conduta para a Condução de Campeonatos Nacionais e Internacionais (RoC), disponível no site da SCIRA.
- 1.3. O apêndice T das RRV será aplicado.
- 1.4. O apêndice P das RRV será aplicado.
- 1.5. Se houver um conflito entre o Aviso de Regata ou Instruções de Regata, as Instruções de Regata terão precedência. Isto altera a RRS 63.5(c).
- 1.6. O evento será classificatório para o Campeonato Mundial da classe Snipe 2026 e Campeonato Mundial Junior da classe Snipe 2026.

2. INSTRUÇÕES DE REGATA

- 2.1. As Instruções de Regata estarão disponíveis no Quadro de Avisos Online até o dia 24 de janeiro de 2026.

3. COMUNICAÇÃO

- 3.1. Todos os avisos aos competidores serão eletrônicos e serão publicados no Quadro Oficial de Avisos - grupo de WhatsApp "[QA Brasileiro de Snipe 2026](#)".
- 3.2. Para efeito dos prazos requeridos, será considerado o horário de publicação da mensagem no grupo WhatsApp.

3.3. Exceto em caso de emergência ou ao usar equipamento fornecido pelo comitê de regata, um barco que esteja em regata não deverá fazer transmissões de voz ou dados e não deverá receber comunicação de voz ou dados que não esteja disponível para todos os barcos.

3.4. O canal de comunicação com técnicos será o 74 do rádio VHF.

4. TAXAS

4.1. As datas limites de inscrição e os valores para pagamento, por barco:

- Pagamentos realizados até dia 30/11/2025 – R\$ 300,00
- Pagamentos realizados entre 01/12/2025 – 31/12/2025 – R\$ 400,00
- Pagamentos realizados entre 01/01/2026 – 26/01/2026 – R\$ 500,00

4.2. A taxa de inscrição deverá ser paga através de depósito ou transferência bancário para o Iate Clube de Brasília, Banco do Brasil, Agência 0452-9, Conta Corrente 220460-6, CNPJ 00.018.978/0001-80 ou PIX (e-mail): nautica.iate@iatebsb.com.br

4.3. Após o pagamento o comprovante deverá ser anexado no link da inscrição.

5. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÃO

5.1. São elegíveis barcos/velejadores da classe Snipe, que:

5.1.1. Barcos filiados à SCIRA 2026.

5.1.2. Velejadores (timoneiros e proeiros) elegíveis na classe em 2026.

5.1.3. Velejadores (timoneiros e proeiros) federados no ano de 2026. Nas Unidades Federativas que não houver Federação Estadual de Vela, os velejadores devem se filiar diretamente à Confederação Brasileira de Vela (CBVela).

5.1.4. Os comprovantes dos itens 5.1.1, 5.1.2 e 5.1.3 deverão ser encaminhados para o e-mail nautica.iate@iatebsb.com.br até às 18h do dia 26 de janeiro de 2026.

5.2. Os velejadores elegíveis deverão se inscrever preenchendo o [formulário online](#), até às 18h do dia 26 de janeiro de 2026.

5.3. Somente barcos que concluíram todos os requisitos de inscrição poderão competir.

6. PROGRAMAÇÃO

6.1. Programação será conforme a seguir:

Data	Horário	Atividade
23/jan – 6ª	9h às 18h	Medição e confirmação da inscrição
24/jan – Sáb	9h às 18h 12h30	Medição e confirmação da inscrição Reunião de participantes
25/jan – Dom	9h às 18h 12h 12h30	Medição e confirmação da inscrição Cerimônia de abertura Reunião de participantes
26/jan – 2ª	9h às 18h 9h30	Medição e confirmação da inscrição Regata de abertura/treino

	17h30	Assembleia Nacional da Classe
27 a 31/jan – 3ª a sáb	9h30	Regatas
31/jan – Sáb	19h	Premiação

6.2. O campeonato consistirá em uma série com 9 (nove) regatas.

6.3. No dia 31 de janeiro, não será dada largada após as 17h00.

7. MEDIÇÃO

7.1. [DP] Inspeção inicial de equipamentos: Todos os barcos devem ser apresentados para inspeção com o equipamento completo, incluindo velas e equipamento de flutuação pessoal durante a medição programada. Os barcos e equipamentos devem ser apresentados em condições secas e limpas. O Comitê Técnico ou Comissão de Regata poderá prorrogar ou antecipar o tempo de inspeção de equipamentos.

7.2. [NP] [DP] O certificado de medição deverá ser apresentado durante a inspeção inicial do equipamento. Isso altera a regra RRS 78.2.

7.3. Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado a qualquer momento para verificação do cumprimento das regras da classe, aviso de regata e instruções de regata.

7.4. [NP] [DP] Quando instruído por um oficial de regata, um barco deve seguir para uma área designada para inspeção.

8. PROPAGANDA

8.1. [NP] [SP] Os barcos podem ser obrigados a expor número de proa e propaganda escolhida e fornecida pela Autoridade Organizadora.

9. LOCAL

9.1. O evento terá como sede o Iate Clube de Brasília.

9.2. A Área de Regata será na Raia Norte do Lago Paranoá, conforme anexo 1.

10. PERCURSOS

10.1. Os percursos a serem utilizados são os percursos aprovados pela Classe Snipe, que estão publicados no site da SCIRA.

11. PONTUAÇÃO

11.1. É requerido que 3 (três) regatas sejam completadas para que se constitua a série.

11.2. Quando até 5 (cinco) regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.

11.3. Quando 6 (seis) ou mais regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

12. BARCOS DE APOIO

12.1. Entre o sinal de preparação e o sinal de largada, os barcos de apoio devem ficar posicionados pelo menos 50 metros a sotavento da linha de largada. Após o sinal de largada, os barcos de apoio podem seguir a flotilha, mas apenas no lado bombordo do

percurso e devem permanecer a 50 metros de qualquer barco em regata ou marca de percurso.

12.2. Cada barco de apoio deverá ter um rádio VHF em funcionamento.

12.3. Técnicos e pessoal de apoio deverão se registrar na secretaria do evento até as 12h do dia 26 de janeiro de 2026.

13. PROTEÇÃO DE DADOS E DIREITOS DE USO DO NOME

13.1. Ao participar deste evento, os competidores concedem automaticamente à SCIRA, à autoridade organizadora e aos patrocinadores do evento o direito de fazer, usar e mostrar, a seu critério, qualquer fotografia, gravação de áudio e vídeo, e outras reproduções delas feitas no local ou na água desde o momento de sua chegada ao local, até à sua partida definitiva, sem compensação.

14. ISENÇÃO E RESPONSABILIDADE

14.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 3, Decisão de Competir. O esporte a vela por sua natureza é um esporte imprevisível e desta forma envolve risco. Por participar no evento, cada competidor e equipe de apoio concorda que:

14.2. Estão cientes do risco inerente envolvido no esporte e aceitam a responsabilidade de expor a si mesmos, sua tripulação e barco a tal risco enquanto tomando parte no evento.

14.3. Eles são responsáveis pela sua segurança, de suas tripulações, do barco e suas outras propriedades enquanto em água ou em terra.

14.4. Eles aceitam a responsabilidade por qualquer prejuízo, dano ou perda até a extensão causada por suas ações ou omissões.

14.5. O fornecimento de uma equipe de comissão de regatas, barcos de segurança, árbitros e outros oficiais e voluntários pela organização não isenta os competidores de suas próprias responsabilidades.

14.6. A cobertura de um barco de segurança para esta tarefa, particularmente em extremas condições de tempo, será conforme possa ser viável nestas circunstâncias.

14.7. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

15. PRÊMIOS

15.1. Serão premiados os 10 (dez) primeiros colocados na classificação geral e os 3 (três) primeiros das categorias:

- Júnior – a tripulação deve ser formada por velejadores que não completarão 22 anos no ano do Campeonato (nascidos em 2005 ou depois).
- Aprendiz Master – timoneiro com idade entre 45 e 54 anos (nascidos de 1972 a 1981).

- Master – timoneiro com idade entre 55 e 64 anos (nascidos de 1962 a 1971).
- Grand Master – timoneiro com idade entre 65 e 74 anos (nascidos de 1952 a 1961).
- Legend – timoneiro com idade de 75 anos ou mais (nascidos em 1951 ou antes).

Obs.: Categorias Masters - o timoneiro deve, pelo menos, completar 45 anos no ano do Campeonato. A idade combinada da tripulação deverá ser de pelo menos 80 anos no ano do Campeonato.

- Feminino – tripulação formada por duas velejadoras.
- Misto – tripulação formada por um homem e por uma mulher.
- Família - tripulação formada por membros de família de primeiro grau (pais, mães, filho/a).
- Flotilha Prata (se for o caso).

ANEXO 1 – ÁREA DE REGATA



OPÇÕES DE HOSPEDAGEM (Não faz parte do AR)

Até 7 km do Iate Clube de Brasília

Residencial Vila da Esplanada <https://goo.gl/maps/LRsFuJCpzfxnSe3n7>

Hostelplan: <https://goo.gl/maps/ZwdmEbkQKopXDwKq8>

Pousada Casa do Claus: <https://goo.gl/maps/Gs686stsy243t3159>

Pousada Vitória da Vila: <https://g.page/pousadavitoriadavila?share>

Pousada Jardim Brasília: <https://goo.gl/maps/z6aZZEPmB7HZiz6QA>

Hotel Esplanada: <https://goo.gl/maps/rsKEpMosLxtyM33r5>

Hotel Vila Planalto: <https://g.page/Hotel-Vila-Planalto?share>

Hotel Brasília: <https://goo.gl/maps/yjKJEU4s9yNDZWRY9>

Pousada Ipê da Vila: <https://g.page/pousadaipedavila?share>

Bay Park Hotel: <https://goo.gl/maps/q9W8LLscnwMPHbBn6>

Hostelplan: <https://goo.gl/maps/xi2awb9WgzcW2Dn2A>

Life Resort: <https://goo.gl/maps/o2cFS8ADULA7bGhx5>

Lake Side Apart Hotel: <https://goo.gl/maps/y5ShczTwryCyFnFUA>

Royal Tulip Brasília Alvorada: <https://goo.gl/maps/7iyWb3JiBE1vvS7R8>

Brasília Palace Hotel: <https://g.page/BrasiliaPalaceHotel?share>

Brasília Apart Hotéis: <https://goo.gl/maps/roBBTtdUH1aahtP9>

Saint Moritz Hplus Express: <https://g.page/saint-moritz-hplus-express?share>

Vision Hplus Express+: <https://goo.gl/maps/MwpLpYi24aPKddMz6>

Manhattan Plaza Hotel: <https://goo.gl/maps/TcZ2AkHBYWgZ6Uwj6>

Kubitschek Plaza: <https://goo.gl/maps/sn2QD9mmmzNxuPAAt8>

Garvey Park Hotel: <https://goo.gl/maps/VKTnsKqLtpGXFihE7>

Metropolitan Hotel Brasília: <https://g.page/metropolitan-hotel-brasilia?share>

Windsor Brasilia Hotel: <https://goo.gl/maps/JFKf2PHSAuR2LanHA>

Barreto Apart Hotel: <https://goo.gl/maps/arWdmArCvb1w2aiE9>

Esplanada Brasília Hotel: <https://goo.gl/maps/6wuEmGix2bXo8EP69>

Brasília Imperial Hotel: <https://goo.gl/maps/R8vKuRNjro2XYXb9>

Grand Bittar: <https://goo.gl/maps/nNp1SLrKUViTwduaA>