

BRASCAT - Campeonato Brasileiro 2025 das Classes HC16 e HC14

28 de outubro a 2 novembro 2025
Canal de São Sebastião - Ilhabela / SP

Autoridades Organizadoras e Apoio
BL3 Escola de Latismo

Correções, atualizações e novidades sobre o evento sempre serão divulgadas no grupo Hobie Cat | Way of Life

1. Regras

- 1.1. O evento será regido pelas regras como definidas nas REGRAS de REGATA À VELA 2025 - 2028 disponíveis em <https://cbvela.goodbarber.app/apiv3/attachment/download/2687718/>, pelas regras da classe Hobie Cat, pelas INSTRUÇÕES de REGATA do Evento.
- 1.2. **PUNIÇÃO:** A regra 44.1 e P 2.1 são alteradas, substituindo-se a Punição de Duas Voltas pela Punição de Uma Volta
- 1.3. **PROPULSÃO** - Regra 27 da classe Hobie Cat (edição agosto 2022) - https://hobieclass.com/wp-content/uploads/2022/08/R_Book_220817.pdf
 - A RRS (Racing Rules of Sailing) 42.2 é excluída e a RRS 42.3 é excluída e substituída pela Hobie Class 27 a-h.
- 1.4. No caso de haver conflito entre o Aviso de Regata (AR) e as Instruções de Regata (IR), prevalece o estabelecido nas IR. Isso modifica a RRV 63.7.

2. Instruções de Regata

- 2.1. As IR serão publicadas no Quadro de Avisos do BRASCAT 2025 até 27/10/2025.
- 2.2. Complementos e/ou alterações das IR deste evento serão publicadas até as 10h do dia 28/10/2025 no Quadro de Avisos do BRASCAT 2025 conforme item 3 abaixo.

3. Avisos aos participantes / Comunicações

- 3.1. Para avisos e comunicados aos participantes de eventos oficiais da ABCHC, o quadro oficial de avisos (virtual) será divulgado no IR.

4. Sinais em Terra - Bandeira RECON

Galhardete RECON, quando publicado no Quadro de Avisos virtual, o seu significado passa a ser: As regatas que não largaram estão retardadas. O sinal de atenção em água será não antes de 45 (quarenta e cinco) minutos após o galhardete RECON ser removido, a menos que, naquele momento, a regata seja novamente retardada ou anulada.

5. Percurso

- 5.1. Conforme diagramas no ANEXO B. Os diagramas mostram o percurso, incluindo os ângulos aproximados entre as pernas, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado em que deverão ser deixadas. O tamanho das pernas dos percursos será determinado a critério da CR - Comissão de Regata segundo as condições de vento e o tempo estimado para cada regata.

6. Inscrição / Elegibilidade

- 6.1. Cada atleta deverá estar devidamente filiado e em dia com a Confederação Brasileira de Vela (Vela ID) através da sua respectiva Federação Estadual, devidamente filiado à Associação Brasileira da Classe Hobie Cat e com as taxas de inscrições pagas.
- 6.2. A competição será aberta às seguintes categorias: Jovem HC 16, Feminino HC 16, Open HC 16 e Open HC 14.
- 6.3. Haverá limite para o número de inscritos por categoria na categoria, que deverão ter um mínimo de 03 (três) barcos inscritos até o dia 01 de outubro de 2025 para validar a participação dessa categoria no evento.
- 6.4. Os barcos elegíveis deverão se inscrever online através do link (<https://forms.gle/Ytns9xGYkM23spkS7>) INSCRIÇÃO BRASCAT 2025. A confirmação de inscrição deve ser feita na Secretaria no local do evento até o dia 28/10/2025.
- 6.5. Os atletas menores de 18 anos no dia 28 de outubro de 2025 deverão usar o formulário específico da CBVELA que deve ser preenchido e assinado pelo responsável legal e enviado escaneado para o e-mail armacao@bl3.com.br ou whastapp + 55 12 99126 7649.

7. Taxas

- 7.1. A taxa de inscrição para competidores filiados à CBVela e Federações Estaduais:
 - i) Para barcos de 01 tripulante até 31 DE JULHO/2025: R\$ 300,00 (trezentos e cinquenta reais)
 - ii) Para barcos de 02 tripulantes até 31 DE JULHO/2025: R\$ 600,00 (setecentos reais)
 - iii) Para barcos de 01 tripulante de 01 DE AGOSTO até 30 DE SETEMBRO/2025: R\$ 450,00 (quatrocentos e cinquenta reais)
 - iv) Para barcos de 02 tripulantes de 01 DE AGOSTO até 30 DE SETEMBRO/2025: R\$ 900,00 (novecentos reais)
 - v) Para barcos de 01 tripulante a partir de 01 DE OUTUBRO/2025: R\$ 500,00 (quinhentos reais)
 - vi) Para barcos de 02 tripulantes a partir de 01 DE OUTUBRO/2025: R\$ 1.000,00 (Mil reais)Observação: Vela Jovem e Vela Feminina possuem isenção da taxa de inscrição caso a ficha seja preenchida até 31/07/2025 e 50% de desconto a partir de 01 DE AGOSTO/2025 até o término das inscrições.
- 7.2. A taxa de inscrição poderá ser paga através de depósito bancário – PIX: 04307916/0001-40 BL3 ILHABELA NAUTICA LTDA e o comprovante deverá ser enviado por e-mail armacao@bl3.com.br ou whastapp + 55 12 99126 7649.
- 7.3. Os valores serão reembolsados somente conforme abaixo:
 - i) Até o dia 31/07/2025 – 50%
 - ii) A partir do dia 31/07/2025 – sem reembolso

8. PROPAGANDA [DP]

- 8.1. Os barcos podem ser obrigados a expor número de proa e propaganda escolhida e suprida pela Autoridade Organizadora.
- 8.2. Os competidores poderão ser requisitados a vestir coletes (Bibs) enquanto embarcados. Os coletes (Bibs) serão fornecidos pela Autoridade Organizadora.

9. FORMATO DE COMPETIÇÃO

- 9.1. Para todas as classes convidadas o evento consistirá em uma série única com o seguinte número de regatas por classe:
 - i) Vela Jovem, Feminina e Open: até 12 regatas programadas

- 9.2. Outros formatos poderão ser usados desde que devidamente autorizados pela ABCHC e publicados nas Instruções de Regata.

10. Programação

28 outubro terça-feira	10:00h 13:00h	Medições Regata de Abertura
29 outubro quarta-feira	12:00h	Regatas programadas do dia
30 outubro quinta-feira	12:00h	Regatas programadas do dia
31 outubro sexta-feira	12:00h 20:00h	Regatas programadas do dia Festa do Evento
01 novembro sábado	12:00h 20:00h	Regatas programadas do dia Festa encerramento
02 novembro domingo	10:00h	Desmontagem dos Barcos

11. Sede do Evento e Local das Regatas

- 11.1. **SEDE** - A sede do evento será a BL3, na praia da Armação, em Ilhabela.
11.2. **LOCAL DAS REGATAS** - As regatas acontecerão no Canal de São Sebastião, conforme Anexo A deste AR.
11.3. Os barcos participantes devem ficar em posição designada pela organização no Local de Competição.

12. BARCOS DE APOIO

- 12.1. Os barcos de apoio deverão ser inscritos na Secretaria do Evento até o dia 28 de outubro de 2025.

13. SEGURANÇA

- 13.1. Cada competidor deve vestir um colete salva vidas de acordo com a regra da classe, adequadamente fechado por todos os momentos enquanto em água, exceto quando temporariamente colocando ou tirando roupa.

14. INSPEÇÕES DE EQUIPAMENTOS E MEDIÇÃO

- 14.1. Cada barco deve apresentar seu certificado de medição válido conforme regras da Classe.
14.2. Poderá haver inspeção de equipamentos durante o evento a qualquer momento.

15. Pontuação

- 13.1. Será aplicado o Apêndice A.
13.2. 03 (três) regatas são requeridas para constituir a série.
13.2.1. Quando até 04 (quatro) regatas forem completadas, não haverá descarte.
13.2.2. De 05 (cinco) a 9 (nove) regatas completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.
13.2.3. Quando, de 10 (dez) a 12 (doze) regatas completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seus dois piores resultados.

16. Premiação

16.1. Será oferecida premiação aos três primeiros colocados de cada classe e categoria conforme abaixo:

- i) Três primeiros colocados para JOVEM e FEMININO;
- ii) Três primeiros colocados Open Hobie Cat 14/16 da regata de abertura;
- iii) 1o ao 5o Geral da HC14 e 1 ao 5 Geral na HC16;
- iv) Aos primeiros colocados das categorias: Master, Grand Master, Duplo Grand Master, Great Grand Master, Duplo Great Grand Master, Legend, Duplo Legend, Estreante, Dinocat e Nacional.

17. Direitos de Uso de Imagem

Em participando em qualquer das regatas deste evento, todo e qualquer competidor garante à organização e seus representantes designados por ela e seus patrocinadores a fazer uso de qualquer imagem, foto, vídeo ou entrevista feita durante o período da competição, por período indeterminado, livres de quaisquer custos.

18. Isenção de responsabilidade

16.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 3, Decisão de Competir. O esporte a vela por sua natureza é um esporte imprevisível e desta forma envolve risco. Por participar no evento, cada competidor e equipe de apoio concorda que:

- a) Estão cientes do risco inerente envolvido no esporte e aceitam a responsabilidade de expor a si mesmos, sua tripulação e barco a tal risco enquanto tomando parte no evento;
- b) Eles são responsáveis pela sua segurança, de suas tripulações, do barco e suas outras propriedades enquanto em água ou em terra;
- c) Eles aceitam a responsabilidade por qualquer prejuízo, dano ou perda até a extensão causada por suas ações ou omissões;
- d) O fornecimento de uma equipe de comissão de regatas, barcos de segurança, árbitros e outros oficiais e voluntários pela organização não isenta os competidores de suas próprias responsabilidades;
- e) A cobertura de um barco de segurança para esta tarefa, particularmente em extremas condições de tempo, será conforme possa ser viável nestas circunstâncias.

16.2. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

19. Autoridades Organizadoras / Informações

Grupo do WhatsApp Hobie Cat | Way of Life

BL3 Escola de Iatismo

- Telefone: +55 12 99126-7649 e e-mail: armacao@bl3.com.br

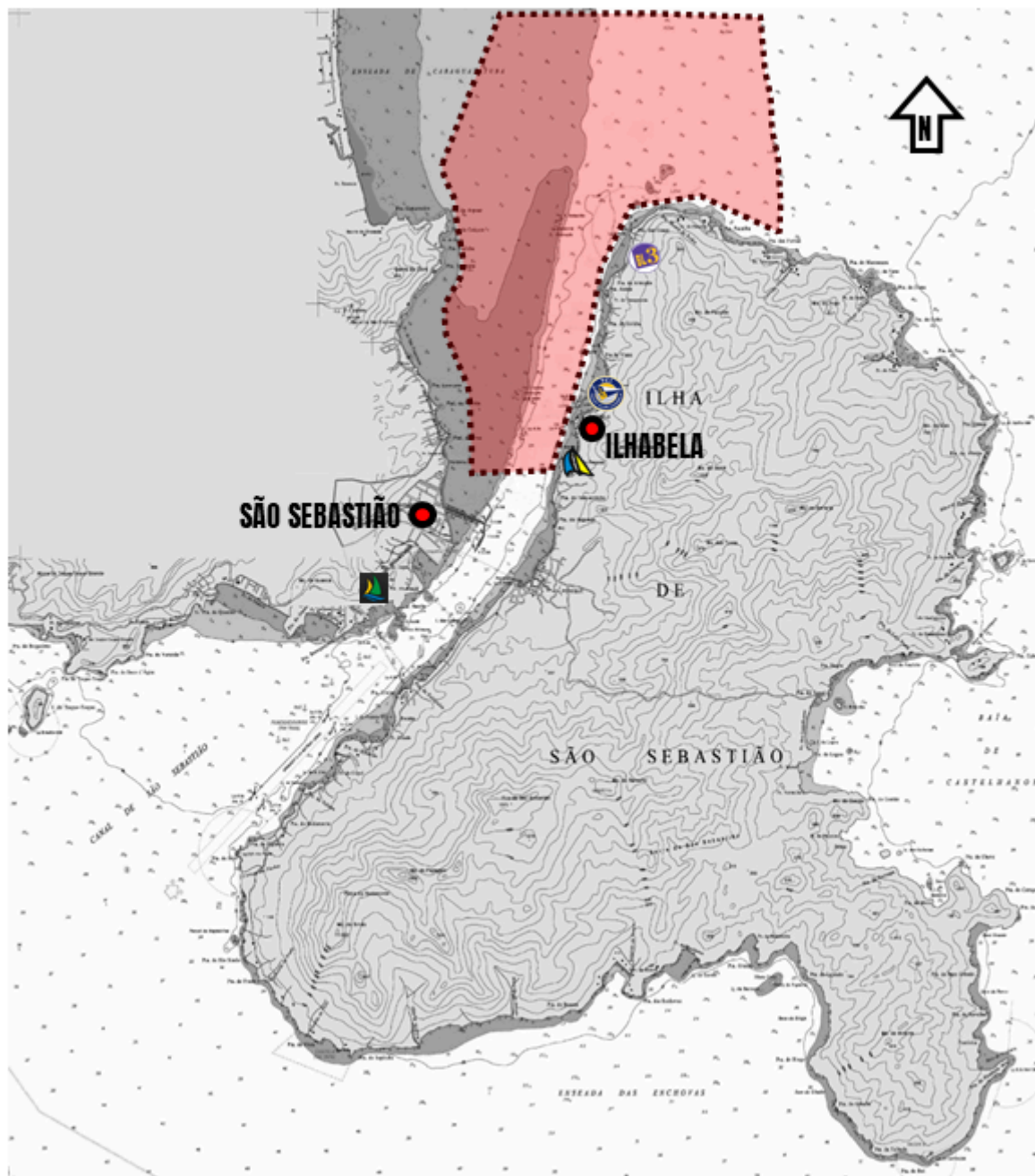
PMI - Prefeitura Municipal de Ilhabela

FEVESP - Federação de Vela de São Paulo

ABC HC - Associação Brasileira da Classe Hobie Cat

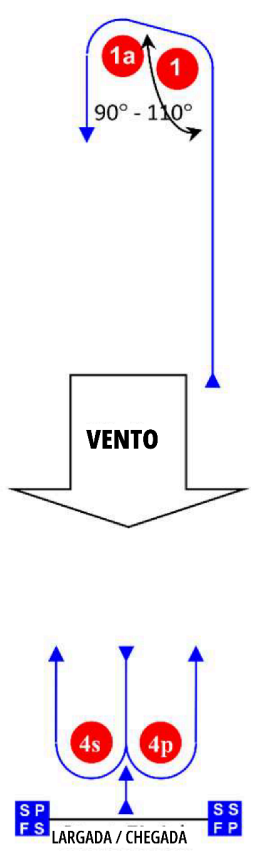
ANEXO A - ÁREA de REGATAS

CANAL de SÃO SEBASTIÃO - ÁREA de REGATAS



ANEXO B - PERCURSOS

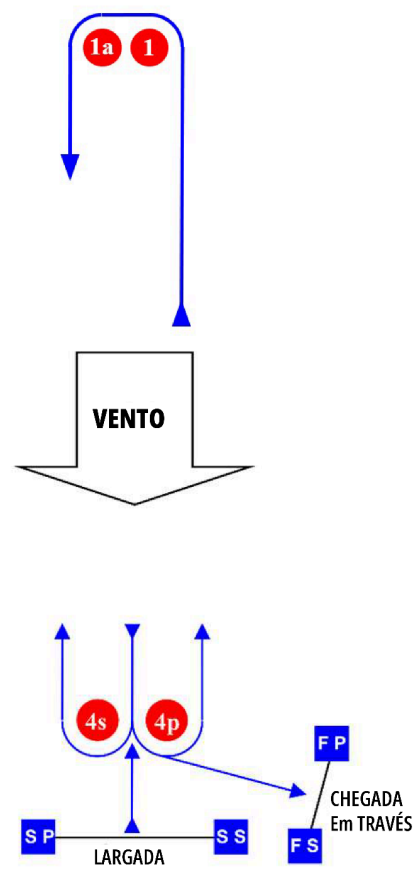
LA



CHEGADA em Sotavento

SIGLA	SEQUENCIA de MONTAGEM
LA2	LARG - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - CHEG SOTAV.
LA3	LARG: - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - CHEG SOTAVENTO
LA4	LARG: - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - CHEG SOTAV.

LRA



CHEGADA em TRAVÉS a SOTA por BE

SIGLA	SEQUENCIA de MONTAGEM
LR2	LARG -1/1a- 4s/4p -1/1a- 4p - CHEG em TRAVÉS
LR3	LARG -1/1a- 4s/4p -1/1a- 4s/4p - 1 - 4p - CHEGADA em TRAVÉS
LR4	LARG -1/1a- 4s/4p -1/1a- 4s/4p -1/1a- 4s/4p -1/1a- 4p - CHEGADA em TRAVÉS