



AVISO DE REGATA

Regata Karl Heinrich Boddener 13 de abril de 2025

Oceanos

ORGANIZAÇÃO e REALIZAÇÃO: late Clube Brasileiro

CLASSES CONVIDADAS: (ORC, BRA RGS e RGS CRUISER), J/24, RANGER 22 e KALMAR – K8

Nota:

A Regra ORC será dividida em duas Categorias: • PERFORMANCE, • CRUISER

A Regra BRA RGS será dividida em duas Categorias: • BRA RGS A TMFAA \geq 0,900 ou LOA \geq 12m, • BRA RGS B: TMFAA $<$ 0,900 (LOA mínimo $>$ 7m). 4.5.
Regra RGS CRUISER:

Esta regata é válida para o Campeonato Estadual da classe BRA_RGS, RANGER 22 e Classe Velamar 22.

REGRAS DO EVENTO:

A regata será regida pelas regras definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV) 2025-2028 da World Sailing;

Instruções de Regata.

O evento é classificado como categoria C de acordo com Código de Propaganda ISAF

INSCRIÇÕES:

Os barcos e competidores elegíveis poderão ser inscritos preenchendo e entregando o formulário de inscrição em regata na Secretaria Náutica do late Clube Brasileiro ou enviadas pelo e-mail vela@icb.org.br, até às 12:00 horas do dia 13 de abril de 2025.

TAXAS: Não haverá taxa de inscrição.

PROGRAMA:

Data: 13 de abril de 2025

Local de Largada: Proximidade do late Clube Brasileiro

Horário programado para o sinal de atenção da regata: 13:00hs.

O horário limite de sinalização de partida de regata será às 16:00h.

INSTRUÇÕES DE REGATA: Estarão disponíveis na Secretaria do Evento até o dia 13 de abril de 2025.

- Todos os avisos aos competidores serão eletrônicos, a serem publicados no grupo oficial de WhatsApp “Avisos: Regata HKB Oceano” – link para entrar: <https://chat.whatsapp.com/J7EEg5Zr6vXBFDtZuxRnDO>

LOCAL: A sede do evento será no Iate Clube Brasileiro- Niterói.
A Área de Regata será na Baía de Guanabara - Rio de Janeiro.

PERCURSOS: Os Percursos a serem seguidos serão descritos nas Instruções de Regata.

PREMIAÇÃO: Serão premiados os 03 (três) primeiros colocados de cada categoria, que se fizerem presentes na raia com o mínimo de 04 embarcações. Nas categorias em que houver menos de 04 barcos participantes, será premiado somente o 1º colocado. (A premiação será realizada no Iate Clube Brasileiro no dia 13/04 após a regata de Oceano).

ISENÇÃO E RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. O esporte a vela por sua natureza é um esporte imprevisível e desta forma envolve risco. Por participar no evento, cada competidor e equipe de apoio concorda que:

- (a) Estão cientes do risco inerente envolvido no esporte e aceitam a responsabilidade de expor a si mesmos, sua tripulação e barco a tal risco e quanto tomando parte no evento;
- (b) Eles são responsáveis pela sua segurança, de suas tripulações, do barco e suas outras propriedades enquanto em água ou em terra;
- (c) Eles aceitam a responsabilidade por qualquer prejuízo, dano ou perda até a extensão causada por suas ações ou omissões;
- (d) O fornecimento de uma equipe de comissão de regatas, barcos de segurança, árbitros e outros oficiais e voluntários pela organização não isenta os competidores de suas próprias responsabilidades;
- (e) A cobertura de um barco de segurança para esta tarefa, particularmente em extremas condições de tempo, será conforme possa ser viável nestas circunstâncias.

A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.