



6ª Regata  
**CL Vela • BR Marinas**  
*AVISO DE REGATA*



**26 de Novembro de 2022 • Marina da Glória**

Classes: VPRS, BRA-RGS (A e B), J 70, HPE 25  
Categoria Bico de Proa: Monocasco (A e B) e Multicasco

PROMOÇÃO E ORGANIZAÇÃO



PATROCÍNIO



APOIOS



## 1. REGRAS

- 1.1. A regata será regida pelas Regras de Regata à Vela 2021/2024 da WorldSailing.
- 1.2. A regata é considerada como Inshore Racing de acordo com as definições das Offshore Sailing Regulations da WS Appendix B.
- 1.3. Aplica-se a NORMAM 02/DPC - Capítulo 4 - Material de Segurança para as Embarcações.
- 1.4. Os barcos inscritos em regras de rating (tempo corrigido) devem possuir certificado de medição 2022 válido.
- 1.5. O limite de tripulação para a regra VPRS será de acordo com o certificado de medição de cada embarcação.
- 1.6. Será permitido o uso da vela balão para os barcos da categoria Bico de Proa Monocasco (A e B), e Multicasco.

## 2. PROPAGANDA

- 2.1. Os barcos podem ser obrigados a expor propaganda escolhida e determinada pela Autoridade Organizadora da Regata.

## 3. DIREITOS DE USO DE IMAGEM

- 3.1. Em participando em qualquer dessas regatas, qualquer velejador garante à organização, aos representantes designados por ela e aos patrocinadores a fazer uso de qualquer imagem, foto ou entrevista feita durante o período da competição, por período indeterminado, livres de quaisquer custos.

## 4. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES

- 4.1. A Regata será aberta a todos os barcos das Classes: **VPRS, BRA-RGS, J70, HPE 25 e da categoria Bico de Proa Monocasco A e B, e Multicasco.**
- 4.2. O número de inscrições para a regata será limitado e as vagas serão distribuídas por ordem de inscrição.
- 4.3. Os barcos elegíveis deverão confirmar a inscrição até às 09h do dia 26/11/2022. **As inscrições serão realizadas exclusivamente através do site [www.clvela.com.br](http://www.clvela.com.br). NÃO SERÃO ACEITAS INSCRIÇÕES PRESENCIAIS.** A inscrição somente será confirmada mediante envio da ficha preenchida e comprovante do pagamento.
- 4.4. Os comandantes dos barcos inscritos na modalidade Bico de Proa deverão preencher e assinar **declaração de conformidade** (Anexo 1) com os requisitos mínimos exigidos no momento da inscrição.
- 4.5. Todos os barcos participantes da Regata deverão ter a bordo pelo menos uma tripulante do sexo feminino.
- 4.6. Para as demais classes e categorias, o número de tripulantes em cada barco será limitado da seguinte forma:
- 4.7.
  - Barcos até 26 pés, limite de 5 velejadores.
  - Barcos de 27 a 32 pés, limite de 6 velejadores.
  - Barcos de 33 a 37 pés, limite de 7 velejadores.
  - Barcos de 38 a 43 pés, limite de 8 velejadores.
  - Barcos de 44 a 50 pés, limite de 9 velejadores.
  - Barcos acima de 50 pés, limite de 10 velejadores.

## 5. TAXAS

- 5.1. A taxa de inscrição para as inscrições realizadas **até o dia 12/11/22 será de R\$ 55,00 + 1kg de alimento não perecível por tripulante.** Após essa data, a taxa de inscrição será de R\$ 70,00 + 1 kg de alimento não perecível por tripulante.
- 5.2. Os alimentos devem ser entregues a organização, antes da premiação, com os barcos já atracados ao cais ou na loja CL Vela, até o dia 25/11/22.
- 5.3. Os pagamentos realizados através de depósito/transferência bancária, deverão ser identificados.

## 6. DIVISÃO DAS CLASSES e CATEGORIAS

BRA RGS

- A - TMF  $\geq 0,89$
- B - TMF  $< 0,89$

Bico de Proa (Será permitido o uso da vela Balão)

Monocasco

- A  $\geq 27'$
- B  $< 27'$
- \*\* Categoria feminino 50% \*\*

Multicasco

## 7. FORMATO DE COMPETIÇÃO

- 7.1. O evento consistirá na realização de uma única regata para cada classe convidada.
- 7.2. Para a classe HPE 25 será considerado o resultado da primeira regata da Copa Primavera, da classe HPE 25.

## 8. PROGRAMAÇÃO

- 8.1. Programação será conforme a seguir:

Data	Horário	Atividade
26/11/2022	9:00	Horário limite para confirmação de inscrições <b>(exclusivamente pelo site)</b>
	12:00	Regata
	14:30	Atracação dos barcos no píer A1 da Marina da Glória DJ, distribuição dos kits gastronômicos e bebidas
	15:30	Cerimônia de premiação e sorteios
	16:30	Encerramento

- 8.2. O horário limite de sinalização de partida será às 15h

## 9. LOCAL:

- 9.1. A área de regata será na Baía da Guanabara.

## 10. LOCAL DE PERMANÊNCIA:

- 10.1. Os barcos deverão ficar nas vagas determinadas pela organização no píer A1 da Marina da Glória, onde permanecerão atracados para a cerimônia de premiação.
- 10.2. **As tripulações irão receber durante a cerimônia de premiação um kit gastronômico, devidamente embalado, e bebidas, diretamente nos barcos.**

## 11. PERCURSOS:

- 11.1. As opções dos percursos a serem seguidos, estarão descritos nas Instruções de Regata.

## 12. PREMIAÇÃO:

- 12.1. Serão premiados os 03 (três) primeiros colocados das classes VPRS, BRA-RGS A, BRA-RGS B, e das categorias A e B de Bico de Proa Monocasco. Será premiado o 1º colocado na categoria Bico de Proa

Multicasco, o 1º colocado da classe J 70, o 1º colocado da classe HPE 25 e o 1º colocado da categoria Bico de Proa Monocasco que tiver a tripulação composta por 50% ou mais de mulheres.

12.2. Serão sorteados:

- 02 Pares de convites para o Universo Spanta (BR Marinas);
- 01 Par de ingressos para o Mundial de la Bière (BR Marinas);
- 01 Curso de Arrais Amador (CL Vela)
- 01 Curso de vela oceânica (CL Vela)
- 01 Enrolador de genoa (Nautos)
- 01 Bicicleta Caloi (NR Eventos)

\* mais detalhes nas Instruções de Regata

Apenas participarão do sorteio os barcos que tiverem entregado à organização do evento 1 kg de alimento perecível por tripulante.

### 13. INSTRUÇÕES DE REGATA

13.1. Estarão disponíveis no site da CL Vela, até o dia 25 de novembro de 2022 e serão encaminhadas por e-mail e/ou WhatsApp.

### 14. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

14.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. O esporte a vela por sua natureza é um esporte imprevisível e desta forma envolve risco. Por participar no evento, cada competidor e equipe de apoio concorda que:

- a. Estão cientes do risco inerente envolvido no esporte e aceitam a responsabilidade de expor a si mesmos, sua tripulação e barco a tal risco enquanto tomando parte no evento;
- b. Eles são responsáveis pela sua segurança, de suas tripulações, do barco e suas outras propriedades enquanto em água ou em terra;
- c. Eles aceitam a responsabilidade por qualquer prejuízo, dano ou perda até a extensão causada por suas ações ou omissões;
- d. O fornecimento de uma equipe de comissão de regatas, barcos de segurança, árbitros e outros oficiais e voluntários pela organização não isenta os competidores de suas próprias responsabilidades;
- e. A cobertura de um barco de segurança para esta tarefa, particularmente em extremas condições de tempo, será conforme possa ser viável nestas circunstâncias.

14.2. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

### 15. MAIS INFORMAÇÕES:

CL VELA

Endereço: Av. Infante Dom Henrique s/n, loja 17-B, Marina da Glória.

Fone: (21) 2225-7486 / 2556-1720 / 99365-1669 (WhatsApp)

Site: [www.clvela.com.br](http://www.clvela.com.br)

E-mail: [clvela@clvela.com.br](mailto:clvela@clvela.com.br)

# ANEXO 1

## DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE - BICO DE PROA

Declaro para fins de inscrição na 6ª Regata CL Vela / BR Marinas que, durante o 2º semestre de 2022, meu barco, um MONOCASCO ou MULTICASCO, \_\_\_\_\_, numeral (se tiver) BRA \_\_\_\_\_, além de não ter sido certificado por qualquer regra de rating nos últimos 3 anos, apresenta ao menos 4 itens identificados abaixo, atendendo, portanto, aos requisitos mínimos estabelecidos pela Flotilha de Veleiros de Oceano do late Clube do Rio de Janeiro para participação na categoria Bico de Proa:

- Guardado em Vaga Molhada
- Enrolador de Genoa
- Velas em Dacron / Prolan (Balões em Nylon)
- Motor de Centro
- Gerador
- Guincho
- Ar-Condicionado
- Vaso Sanitário
- Quilha Fixa
- Casco em Madeira
- Fogão

Rio de Janeiro, \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 2022

---

Comandante / Proprietário