



*Iate Clube do Rio de Janeiro*

# **COPA MASTER**

**(4ª etapa do CIRCUITO VELA MASTER BRASIL 2019)**

## **CLASSE SNIPE**

**01 e 02 de junho de 2019**

**Rio de Janeiro, RJ.**

**ORGANIZAÇÃO:  
IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO**



# Yacht Club do Rio de Janeiro

## AVISO DE REGATA

### 1. REGRAS

- 1.1. A regata será regida pelas regras definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV) 2017/2020.
- 1.2. A primeira sentença da RRV 40 é eliminada e substituída por: "Cada competidor deve vestir um colete salva vidas de acordo com a regra da classe adequadamente fechado por todos os momentos enquanto em água, exceto quando temporariamente colocando ou tirando roupa".

### 2. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES

- 2.1 A Regata será aberta a todos os velejadores da classe Snipe cuja dupla some ao menos 80 anos e o timoneiro tenha ao menos 45 anos de idade.
- 2.2. Os barcos elegíveis deverão se inscrever por e-mail ([vela@icrj.com.br](mailto:vela@icrj.com.br)) ou na Secretaria do evento até às 12h do dia 01/06/2019.

### 3. TAXAS

- 3.1. Será cobrada a taxa de inscrição de R\$ 50,00 (cinquenta reais) por barco.

### 4. PROGRAMA

- 4.1. Programação será conforme a seguir:

Data	Horário	Atividade
01/06/2019	12h	Limite para confirmação de inscrições
	13h	Regatas
	Após as regatas	Happy Hour
02/06/2019	10h	Regatas
	16h30min	Limite de sinalização de partida
	Após as regatas	Cerimonia de Premiação

- 4.2. O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata de cada dia é às 13h. O horário limite de sinalização de partida no último dia de regatas será às 16h30min.

- 4.3. Estão programadas 04 (quatro) regatas com no máximo 03 (três) regatas por dia.

### 5. INSTRUÇÕES DE REGATA

- 5.1. Estarão disponíveis na Secretaria do Evento no dia 31 de maio de 2019.

### 6. LOCAL

- 6.1. As Áreas de Regatas serão na Baía de Guanabara.

### 7. PERCURSOS

- 7.1. Os percursos serão no formato Barla-Sota e Triângulo.

### 8. PRÊMIO:

- 8.1 Prêmios serão conferidos da seguinte maneira: 1º, 2º e 3º lugares na classificação geral.

### 9. PONTUAÇÃO

- 9.1 01 (uma) regata é requerida para constituir a série.
- 9.2. Quando até 03 (três) regatas forem completadas, não haverá descarte. Quando 04 (quatro) regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

### 10. ISENÇÃO E RESPONSABILIDADE

- 10.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. O esporte a vela por sua natureza é um esporte imprevisível e desta forma envolve risco. Por participar no evento, cada competidor e equipe de apoio concorda que:
  - (a) Estão cientes do risco inerente envolvido no esporte e aceitam a responsabilidade de expor a si mesmos, sua tripulação e barco a tal risco enquanto tomando parte no evento;
  - (b) Eles são responsáveis pela sua segurança, de suas tripulações, do barco e suas outras propriedades enquanto em água ou em terra;
  - (c) Eles aceitam a responsabilidade por qualquer prejuízo, dano ou perda até a extensão causada por suas ações ou omissões;
  - (d) O fornecimento de uma equipe de comissão de regatas, barcos de segurança, árbitros e outros oficiais e voluntários pela organização não isenta os competidores de suas próprias responsabilidades;
  - (e) A cobertura de um barco de segurança para esta tarefa, particularmente em extremas condições de tempo, será conforme possa ser viável nestas circunstâncias.
- 10.2. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.