



Yacht Club do Rio de Janeiro

ALTERAÇÃO Nº1 DO AVISO DE REGATA

49º CIRCUITO RIO - 2018

(CAMPEONATO BRASILEIRO DAS CLASSES ORC e IRC)

27 de outubro, 01, 02, 03 e 04 de novembro de 2018.

CLASSES: ORC, IRC e BRA-RGS.

ITENS:

2. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÃO

2.5 Os limites mínimos para elegibilidade dos barcos nas regatas do Circuito Rio, exceto a Regata Santos Rio, são:

- ORC: CDL (Class Division Length) > 7.500 e/ou Stability Index >= 103 (OSRcat3 3.02.4);
- IRC: TCC > 0,950 e/ou Safety and Stability Screening (SSS) >= **13** (OSRcat3 3.02.4);
- BRA RGS: LOA >= 30 pés e TMFAA >= 0,850

ANEXO "A"

LISTA DE ITENS DE SEGURANÇA OBRIGATÓRIOS

PASSIVEIS DE INSPEÇÃO

Esta lista contém itens obrigatórios extraídos do *WS Offshore Special Regulations*, categoria 3, ([www.sailing.org/tools/documents/mo3180104-\[23484\].pdf](http://www.sailing.org/tools/documents/mo3180104-[23484].pdf)) em uma tradução livre e resumida que, juntamente com as Normas da Autoridade Marítima (NORMAN) – MB – Diretoria de Portos e Costas, NORMAN 03 (www.dpc.mar.mil.br/normam/N_03/N_03.htm), perfaz os requisitos mínimos de segurança no que concerne a equipamentos, material de segurança e afins que serão exigidos de todos os participantes nas regatas do Circuito Rio exceto na Regata Santos Rio que será conforme a IR da mesma.

Consta, à frente de cada um dos itens, seu número de referência no documento original o qual se recomenda conhecer, consultar e implementar na íntegra.

Mesmo não sendo passíveis de vistorias, a organização recomenda aos participantes adequar seus barcos aos demais itens do referido documento, aqui não exibidos, para a segurança da tripulação.

Os itens taxados estão excluídos da listagem:

- 2.04.1 Todos os equipamentos requeridos devem: funcionar e estar instalados corretamente, de acesso rápido, serem revisados e limpos regularmente e adequados seja pelo tipo, tamanho ou capacidade ao tamanho do barco;
- 2.04.2 Itens pesados devem permanecer fixamente instalados ou fortemente ancorados a bordo;
- 3.14.1.i Quando uma força de deflexão de 4kg for aplicada a uma linha de guarda mancebo no ponto médio da maior extensão entre os postes de fixação localizados à ré do mastro, a deflexão não



Yacht Club do Rio de Janeiro

deve exceder a 50mm na linha superior (ou quando houver apenas uma linha) e 120mm para a linha de vida inferior;

~~3.18.2 Um vaso sanitário ou balde permanentemente instalado;~~

3.23.1.a2 baldes de construção rígida de pelo menos 9 litros de capacidade, cada qual com um cabo de segurança;

~~3.24 Uma bússola magnética instalada, independente de fonte de energia e uma segunda bússola que pode ser manual (alidada) ou eletrônica;~~

3.25 Mínimo de 2 adriças em funcionamento por mastro;

3.27 Luzes de navegação funcionando e corretamente posicionadas;

3.28 Motor de centro e acessórios devidamente instalados ou motor de popa seguramente ancorado a bordo;

3.29 Transceptor marítimo VHF de mínimo 25W de potência;

4.03 Tampões de madeira próximos às válvulas de fundo e aberturas do casco;

4.04 Linha de vida (jackstays) em aço inox ou cinta;

4.05 2 extintores de incêndio, dentro da validade, fixados em locais diferentes;

4.06 2 âncoras (ferros) com respectivas amarras (corrente e/ou cabo), prontas para uso imediato;

4.07 Uma lanterna de alta potência, resistente à água, com baterias e lâmpadas sobressalentes, capaz de auxiliar em situações de emergência (searchlight) e outra lanterna simples com suas respectivas baterias e lâmpadas sobressalentes (flashlight);

4.08 Kit de primeiros socorros (compatível com o número de tripulantes);

4.09 Uma buzina de serração;

4.10 Refletor de radar – montado e instalado;

~~4.11 Cartas náuticas impressas das áreas das regatas;~~

~~4.15 Governo de emergência – uma cana do leme em emergência ou outro método demonstrável pela tripulação;~~

4.16 Ferramentas e meios de corte do estaiamento;

4.22.3 Boia salva-vidas (circular ou ferradura) com lanterna automática + ancora flutuante (drogue), ao alcance do timoneiro;

4.22.7 Retinida de 15m, prontamente acessível do cockpit;

4.23 Pirotécnicos: Kit da NORMAN 03 - 2 foguetes manuais estrela vermelhos com paraquedas, 2 fachos manuais vermelhos, 2 sinais fumígenos flutuantes laranjas;

4.25 Faca afiada, embainhada e bem presa de fácil acesso a partir do convés ou do cockpit;

~~4.26 Vela de tempestade feita de material adequado, em condições de uso e adequada às dimensões do barco;~~

5.01 Coletes salva vidas para cada tripulante embarcado, com apito e apropriado para uso em navegação oceânica, compatível com uso simultâneo do cinto de segurança;

5.02 Cintos de segurança com seus respectivos cabos de segurança para cada tripulante embarcado.

Rio, 23/10/18

Comissão Organizadora