



ANEXO 1

ITENS QUE PODERÃO SER INSPECIONADOS DURANTE O CAMPEONATO

ITENS OBRIGATÓRIOS QUE DEVERÃO ESTAR DENTRO DA EMBARCAÇÃO DURANTE AS REGATAS

- Certificado de Medição válido;
- Ancora com 40 m de cabo de no mínimo 1/2", com ou sem corrente com no mínimo 6Kg; · Motor de popa de no mínimo 3,3 HP;
- Tanque de combustível com no mínimo 2 litros de combustível dentro, ao final da regata;
- Boia de salvação amarrada e cabo, na popa do barco, disponível para ser usada a qualquer momento;
- Balde com cabo amarrado;
- Extintor de incêndio;
- Serra ou artefato para corte de estaiamento de aço;
- Kit de primeiros socorros;
- 1 colete salva vidas para cada tripulante;

ITENS OPCIONAIS QUE PODERÃO ESTAR DENTRO DA EMBARCAÇÃO DURANTE AS REGATAS

OBS: Estes itens passam a ser obrigatórios desde que no certificado de medição os mesmos tenham sido utilizados para atingir o peso mínimo de 1330 Kg.

- Vela de Temporal;
- Cana de leme reserva;
- Leme reserva medido;
- Pau de spinnaker reserva medido;
- Colchão não ultrapassando ao limite de 21 Kg;
- Geladeira que vazia não poderá ter mais de 9K;
- Lastro de água até no máximo 10 kg;
- Bateria de 12 volts com no máximo 25 Kg;
- Lanterna a prova d'água;
- Defensas;
- Caixa de Ferramenta

De acordo com as regras da Classe J24

Obs 1: Durante as regatas poderá estar no barco no máximo 1 vela grande, 1 genôa, 1 buja e 1 balão todos medidos pelo pelo medidor oficial da classe J24 Brasil;

Obs. 2: Os paineiros e tampas de beliches são itens obrigatórios; O não cumprimento dos itens acima acarretará na desclassificação na regata correspondente.