



Iate Clube Brasileiro Regata Karl Heinrich Boddener

19 de Abril de 2015

OCEANO

Valido p/Campeonato Estadual de RGS

O Iate Clube Brasileiro tem a honra de convidar VSa. e Exma. família para participar ou assistir à Regata do Iate Clube Brasileiro, que se realizará no dia 19 de Abril de 2015, a partir das 13:00 horas. Maiores informações podem ser obtidas na Secretária Náutica do Iate Clube Brasileiro, em nossa sede, Estrada Fróes, nº 400, São Francisco, Niterói, RJ - Tel. e Fax.: (021) 2714-8224 / 2714-8252.

CONVIDADOS DE HONRA

Marco Aurélio de Sá Ribeiro - Presidente da FEVERJ.

Linda Bazhouni Bader Sab - Comodoro do IATE CLUBE BRASILEIRO.

CONVIDADOS ESPECIAIS

Presidente do Conselho Deliberativo do ICB

Diretores e Conselheiros do ICB

Presidentes e Comodoros dos Clubes Co-Irmãos

COMISSÃO ORGANIZADORA

Gilberto Sasse - Diretor de Vela do ICB

Patrícia Maria Antunes – Secretária Náutica do ICB

Demais Diretores e Capitães de Flotilha do ICB

COMISSÃO DE REGATAS

Antônio Francisco Gonçalves

Gilberto Luiz Ferreira Sasse

COMISSÃO DE PROTESTOS

Comissão permanente do Iate Clube Brasileiro

COMISSÃO DE RECEPÇÃO e INSCRIÇÃO

Patrícia Maria Antunes/Pâmela Antunes/ Rejane Raposo – Secretaria Náutica do ICB

I - ORGANIZAÇÃO e REALIZAÇÃO

1.1.- late Clube Brasileiro

II - REGRAS DO EVENTO

2.1.- A regata será regida pelas regras, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regatas a Vela da ISAF 2013/2016;

2.2.- Determinações da FBVM e da FEVERJ;

2.3.- Regras das Classes Convidadas;

2.4.- Instruções de Regata.

O evento é classificado como categoria C de acordo com Código de Propaganda ISAF

.

III - ELEGIBILIDADE

3.1.- Serão considerados elegíveis os concorrentes que estiverem:

- regularizados com a FEVERJ, na data da regata;
- regularizados com a Associação de suas respectivas Classes;
- inscritos de acordo com o item IV destas Instruções de Regata.

IV - INSCRIÇÕES

4.1.- Os barcos e competidores elegíveis poderão ser inscritos preenchendo e entregando o formulário de inscrição em regata na Secretaria Náutica do late Clube Brasileiro, até as 11:00 horas do dia 19/04/2015. Serão aceitas também, as inscrições que forem entregues **antes do sinal de atenção** na embarcação destinada à Comissão de Regata ou enviadas via Fax, pelos telefones 2714-8252 ou 2714-8224 e pelo e-mail vela@icb.org.br.

4.2 - Barcos das Classes J24, Ranger 22, Velamar 22, Veleiros 23, Brasília 23, somente poderão se inscrever em uma classe.

V - ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

5.1.- Qualquer alteração nas Instruções de Regata, será afixada no Quadro Oficial de Avisos, localizado junto à Secretaria Náutica do ICB.

VI - AGRUPAMENTO DAS CLASSES

DOMINGO 19/04/2015

Horário: 13:00 hs -

GRUPO 1 - ORC;IRC, BRA RGS, J24, Ranger 22, Velamar 22, Veleiros 23, Brasília 23 e HPE

GRUPO 2 – Cruzeiro A ,Cruzeirão B, Multicasco

Só poderá ser feita inscrição em uma classe.ou REGRA

Notas:

1)A Classe RGS será dividida nas categorias: RGS A (TMFA \geq 0,8850) e RGS B (TMFA < 0,8850). Os ratings estão www.rgsrio.com.br em listagem de TMFAA. **Esta regata é Válida para o Campeonato Estadual da classe BRA_RGS.**

2) CRUZEIRAO A \geq 24 24' , CRUZEIRÃO B < 24'. Para se inscreverem na categoria Cruzeiro os barcos não poderão ser de construção Versão Regata.

VII. CALCULO DE TEMPO CORRIGIDO:

Classe ORC: O tempo será corrigido com base no TMF.

Classe: BRA RGS: O tempo será corrigido com base no TMFAA

Classe CRUZEIRÃO: Não haverá correção de tempo, o resultado será pela ordem de chegada.

VII – PERCURSOS

O percurso selecionado será informado em quadro de aviso na popa da embarcação da Comissão de Regata.

PERCURSO 1

- Alinhamento de partida entre a marca flutuante e o mastro da lancha da CR,
- montar bóia Sul do cais do DHN (sinal cardinal amarelo) por BB,
- alinhamento de chegada entre a marca flutuante e o mastro da lancha da CR.

PERCURSO 2

- Alinhamento de partida entre a marca flutuante e o mastro da lancha da CR,
- montar bóia Sul do cais do DHN (sinal cardinal amarelo) por BB,
- montar o Parcel das Feiticeiras (todas as bóias) por BB,
- alinhamento de chegada entre a marca flutuante e o mastro da lancha da CR.

PERCURSO 3

- Alinhamento de partida entre a marca flutuante e o mastro da lancha da CR,
- montar bóia Sul do cais do DHN (sinal cardinal amarelo) por BB,
- montar o Parcel das Feiticeiras (todas as bóias) por BB,
- montar bóia (*preta*) do Canal, próxima à Ilha da Laje, deixando-a por BB,
- montar bóia na Praia de Icarai por BE,
- alinhamento de chegada entre a marca flutuante e o mastro da lancha da CR.

PERCURSO 4

- Alinhamento de partida entre a marca flutuante e o mastro da lancha da CR,
- montar bóia vermelha de marcação de canal por BE(1,3 milhas depois do vão central da ponte)
- alinhamento de chegada entre a marca flutuante e o mastro da lancha da CR

VII - LIMITE DE TEMPO

Todas as Regatas terminam impreterivelmente ,às :17:30,mesmo que nenhum barco tenha alcançado a linha de chegada.

VIII - PROCEDIMENTOS DE LARGADA

O procedimento de partida se dará conforme a Regra 26 das Regras de Regatas a Vela 2013/2016, da ISAF.

IX - SALVA-VIDAS

Deverão ser seguidas as Regras das Classes Convidadas. Para as classes de uso não obrigatório quando a Bandeira Y (Yanke) for desfraldada no mastro da CR, significa uso obrigatório de colete salva-vidas para todas as classe. Serão desclassificados os barcos que não respeitarem esta instrução.

X - PENALIDADE ALTERNATIVA

Será adotado o sistema de penalização de 720 graus para as infrações às regras.

XI - RESPONSABILIDADE

O late Clube Brasileiro ou qualquer outra pessoa envolvida na organização da regata não assume qualquer responsabilidade por acidentes, mortes, danos ou perdas de natureza pessoal ou material, referente à embarcação ou velejador, antes, durante ou após a regata.

É de exclusiva responsabilidade de cada competidor participar ou não da competição.

XII – PREMIAÇÃO 19/04/2015 logo após a Regata.

Classes premiadas:

ORC , IRC

RGS A e RGS B

CRUZEIRAO A e CRUZEIRAO B

J 24; VELEIROS 23; VELAMAR 22; RANGER 22; BRASILIA 23, HPE e MULTICASCO

Serão premiados os 03 (três) primeiros colocados de cada classe ou categoria, que se fizerem presentes na raia com o mínimo de 05 embarcações. Nas classes ou categorias em que houver menos de 05 barcos participantes, será premiado somente o 1º colocado.

A cerimônia premiação será realizada na sede do Iate Clube Brasileiro, no dia 19/04/2015 logo após a Regata.

XIII - IATES QUE SE RETIRAM

Roga-se aos participantes que venham a se retirar da Regata, para a segurança da prova, comunicar-se com a CR (canal 69 VHF) ou, na primeira oportunidade, com a Secretaria Náutica do ICB (estação de rádio ECO 20 - canal 69 ou pelos telefones 2714-8224 e 2714-8252).

XIV - PROTESTOS

Serão aceitos até 01 (uma) hora após a chegada da CR no ICB, mediante o correto preenchimento do Formulário de Protesto e o pagamento da taxa de R\$ 100,00 (cem reais)

XV - TÁBUA DE MARÉ

DOM 19/04/2015

HORA	ALTURA(m)
09:08	0.36
15:23	1.38
21:43	0.39

XVI - COMUNICAÇÃO

Para comunicação com a CR, deverá ser usado o Canal 69 - VHF.