



17 E 18 DE MAIO DE 2014

OPTIMIST, DINGUE, HOBIE CAT 14 E 16, PRANCHA A VELA, LASER STD RADIAL E 4.7 e STAND UP PADDLE (convidado especial.)

ORGANIZAÇÃO:
PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO PEDRO DA ALDEIA
ORGANIZAÇÃO TÉCNICA:
FEDERAÇÃO DE VELA DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

AVISO DE REGATA

1. REGRAS: A regata será governada pelas regras, tais como enumeradas nas Definições das Regras de Regata a Vela.

2. BRINDES:

- 2.1 Haverá sorteio de muitos brindes entre os competidores.
- 2.2 Distribuições de camisetas aos competidores.

3. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES:

- 3.1 A Regata será aberta a todos os velejadores das classes Optimist, Pranha a Vela, Dingue, Hobie Cat 14 e 16, Laser Std Radial e 4.7 E Stand Up Paddle (participação especial).
- 3.2 Os barcos e pranchas elegíveis deverão se inscrever na Secretaria do Evento até às 12:00h do dia 17 de maio de 2014.
- 3.3 A Competição será válida se tiver um mínimo de 3 (três barcos/pranchas inscritos).
- 3.4 o evento será válido com uma competição, quando 4 (quatro) competições forem realizadas, haverá um descarte

4. TAXAS: Não haverá taxa de inscrição.

5. PROGRAMAÇÃO:

5.1 Registro:

Sábado, 17/05 09:00h às 12:00h

5.2 Dia da Competição:

Data

Sábado, 17/05 Competições

Domingo, 18/05 Competições

5.3 Número de competições programadas:

Competições programadas- 4 competições

Máximo de competições por dia - 02 competições

5.4 O horário programado para o sinal de atenção da regata do dia 17/05/14 será às 13h00minh e a do dia 18/05/14 será às 11h00minh.

5.5 Não será dada nenhuma partida após as 15h00minh do dia 18/05/14.

6. INSTRUÇÕES DE COMPETIÇÃO: Serão dadas aos competidores antes do evento.

7. LOCAL: A área de regata será na Praia de São Pedro - Centro - São Pedro da Aldeia.

8. PERCURSO: Os Percursos a serem seguidos serão informados aos competidores antes das competições.

9. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE: Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.