



44º CIRCUITO RIO - 2013

(Campeonato Brasileiro da classe BRA-RGS)

01 a 03 de novembro de 2013

CLASSES: ORC, IRC, S40, C30 e RGS

AVISO DE REGATA

**Autoridade Organizadora:
Iate Clube do Rio de Janeiro**



1. AUTORIDADE ORGANIZADORA

O 44º.Circuito Rio é organizada pelo late Clube do Rio de Janeiro, com autorização da Confederação Brasileira de Vela (CBVELA), Federação de Vela do Estado do Rio de Janeiro, Associação Brasileira de Veleiros de Oceano (ABVO) e sob supervisão do Offshore Racing Congress (ORC), e a BRA-RGS.

2. REGRAS APLICÁVEIS

- 2.1. “Regras” conforme definidas no Regulamento de Regatas a Vela da International Sailing Federation – ISAF 2013-2016 (RRV-ISAF/2013-2016): www.sailing.org e <https://www.dropbox.com/sh/ajy7bswrolq2usc/bxcVu113ue> (em Português).
- 2.2. Entre o **pôr-do-sol 17:20h e o nascer do Sol 06:50** as regras de direito de passagem do RRV-ISAF/2013-2016 serão substituídas pelo Regulamento Internacional Para Evitar Abalroamento no Mar (RIPEAM 72): www.dpc.mar.mil.br. Nessas condições as luzes de navegação deverão estar sempre acionadas, quando em regata ou em movimento.
- 2.3. Alterando as regras 60, 61 e 63.1 do RRV-ISAF/2013-2016 e sem prejuízo do direito de o barco pedir reparação, a Comissão de Regata (CR) pode, em razão de incidente em regata, observado claramente por algum de seus membros, aplicar ao barco, sem audiência, as penalidades descritas a seguir, que serão informadas aos competidores exclusivamente por meio da súmula de resultados publicada no Quadro Oficial de Avisos, conforme as abreviaturas especificadas.
 - 2.3.1. Desclassificação por infração à regra 28 do RRV-ISAF/2013-2016 (D28).
 - 2.3.2. Desclassificação por infração à regra 31 do RRV-ISAF/2013-2016, quando do não cumprimento de penalidade alternativa (D31).
 - 2.3.3. Acréscimo de cinco (5) pontos à pontuação do barco na regata por embarcar tripulante não regularmente inscrito (PTR).
 - 2.3.4. Desclassificação por reincidir no embarque de tripulante não regularmente inscrito (DTR).
- 2.4. Normas da Autoridade Marítima (NORMAN) – Marinha do Brasil – Diretoria de Portos e Costas – aplicáveis: NORMAN 03: www.dpc.mar.mil.br/normam/N_03/N_03.htm .
- 2.6. ISAF Offshore Special Regulations todas as regatas serão Categoria 4, modificada conforme o ANEXO A.

3. PROTESTO

Não serão cobradas taxas para realização de protestos ou pedidos de reparação

4. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÃO

- 4.1. O Evento é aberto aos barcos das classes: Soto-40,C 30, ORC, RGS e IRC. Serão formadas classes com um mínimo de três barcos na raia. Barcos Inscritos na Classe ORC, estarão automaticamente inscritos na Classe IRC.
- 4.2. Os barcos e competidores elegíveis deverão se inscrever na secretaria da Regata ou através do site: www.icrj.com.br ou pelo e-mail: vela@icrj.com.br, **até às 10:00h do dia 01 de novembro de 2013.**

- 4.3. Não será permitida substituição de competidores sem prévia autorização escrita da Comissão de regata.
- 4.4. Conforme a tabela abaixo, os documentos indicados deverão ser entregues ou enviados para a Secretaria e para a Comissão Técnica, através do e-mail: vela@icrj.com.br, ara recebimento dentro do prazo estabelecido em 4.2

4.4.1. CERTIFICADOS

CLASSE	DOCUMENTOS OBRIGATÓRIOS
ORC	Certificado de medição 2013
RGS	Certificado de Medição 2013 expedido pela BRA-RGS
S40 e C30	Certificado de Medição 2013 Válido, emitido por cada Associação de classe
IRC	Certificado de Medição 2013 Válido

4.4.2. Termo de Autorização dos pais ou responsáveis para cada tripulante menor de 18 anos de idade;

4.4.3. Comprovante de pagamento da Taxa de Inscrição;

4.4.3. Comprovante do pagamento da Taxa de Propaganda Individual se for o caso.

4.4.4. Somente após entrega toda a documentação o barco será elegível e sua inscrição consirada válida.

4.4.5. Para todas as classes, exceto S40 e C30, será permitida a inclusão de até um(1) tripulante-mirim por barco (um(a) jovem, que tenha até 15 anos (inclusive) em 31 de outubro de 2013, e não pese mais do que 55 Kg), além do limite de peso ou número de tripulantes máximo de cada barco. A comprovação destas condições poderá ser solicitada pela CR a qualquer tempo, como também na confirmação das inscrições.

5. TAXAS

5.1. Taxa de Inscrição por tripulante:

EVENTO	PERIODO	VALOR
CIRCUITO-RIO	Até 01/10/2013	R\$ 60,00 (Sessenta reais) por tripulante
	De 02/10 até 22/10/2013	R\$ 120,00 (Cento e Vinte reais) por tripulante
	De 23/10 até 01/11/2013	R\$ 240,00 (Duzentos e Quarenta reais) por tripulante

5.2. **Os Barcos comprovadamente filiados a ABVO, farão jus a 50% de desconto nos valores das inscrições de acordo com a tabela anterior. Os barcos inscritos na Santos Rio terão, ainda, mais 50% de desconto no total da inscrição.**

5.3 A taxa de inscrição poderá ser efetuada através de depósito bancário.

Iate Clube do Rio de Janeiro

Banco Bradesco (237) - Agência n°: 2779-0 c/c n°:0005858-0- CNPJ 33.646.654/0001-46

5.4. Os valores pagos a título de Taxas de Inscrição não são restituíveis, exceto se, excepcionalmente, assim definido em contrário pela Organização.

ANEXO A – CÁLCULO DE RESULTADOS

CLASSE	FORMA DE CÁLCULO DO TEMPO CORRIGIDO
ORC	Regatas de percursos longo e médio: Linha de Performance Offshore; Regatas barla-sota: Linha de Performance Inshore
BRA-RGS RGS-CRUISER.	Correção de tempo com base no TMFAA/VCR.
IRC	Correção de tempo com base no TCC

ANEXO B - SPECIAL REGULATIONS – MODIFICADA

(*Itens de segurança*)

A.1. CONDIÇÕES DE INSTALAÇÃO E MANUTENÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

A.1.1. Todos os equipamentos são obrigatórios para todos os barcos competidores e durante todos os dias: 01 a 3 de novembro 2013.

A.1.2. Todo equipamento a bordo de todos os barcos competidores deve funcionar corretamente, estar com a sua manutenção em dia, ser de pronto e fácil acesso e ser do tipo, tamanho e capacidade apropriados ao tamanho do barco e à sua finalidade.

A.1.3. Todas as aberturas do casco abaixo da linha d'água (exceto os drenos do *cockpit*, orifícios do odômetro, do ecobatímetro e similares), devem ter métodos de fechamento; tampões de madeira macia afinada e de tamanho adequado devem estar disponíveis nas proximidades dessas aberturas.

A.1.4. Sapata de apoio do mastro: deve ser fixada seguramente ao pé do mastro.

A.1.5. Balaustrada (púlpitos, postes e linhas de vida): os cabos de aço devem estar esticados e ser como abaixo descritos:

Altura do Balaústre, aberturas Verticais e nº de balaústres – (3.14.5 - Tabela 7)

COMPRIMENTO (LOA)	IDADE DO CASCO	REQUISITOS MÍNIMOS
LOA < 8,5 m (28 pés)	< Jan 1992	Cabo tesado simples em altura não inferior a 450mm (18 pol) acima do convés; Nenhuma abertura vertical poderá ser > que 560mm (22pol)
	> = Jan 1992	Como acima, exceto quando um cano intermediário existe; Nenhuma abertura vertical poderá exceder 380mm (15 pol)
LOA > = 8,5 m (28 pés)	< Jan 1993	Balaústre duplo c/cabo superior e uma altura não inferior a 600mm (24 pol) acima do convés; Nenhuma abertura vertical poderá exceder 560mm (22 pol)
	> = Jan 1993	Como acima, exceto que nenhuma abertura vertical poderá exceder 380mm (15 pol)
TODOS	Qualquer	Em barcos c/cabos intermediários, estes deverão estar no mínimo a 230mm (9pol) acima do convés.

Especificação dos cabos (3.14.6 – Tabela 8)

COMPRIMENTO (LOA)	DIÂMETRO DO CABO DE AÇO
LOA < 8,5 m (28 pés)	3 mm (1/8 pol)
8,5m (28 pés) =< LOA < 13 m (43 pés)	4 mm (5/32 pol)

LOA > 13 m (43 pés)	5 mm (3/16 pol)
---------------------	------------------

- A.1.6. Os *cockpits* devem ter instalados na popa cabos de linhas de vida, semelhantes aos acima exigidos, conforme os tamanhos dos barcos acima descritos, permanentemente instalados (quando em regata/navegando). Um estropo de cabo sintético poderá ser usado para preencher as Linhas de Vida.
- A.1.7. Os vasos sanitários devem estar firmemente instalados, ou o balde sanitário devidamente encaixado.
- A.1.8. Os beliches devem estar permanentemente instalados, de maneira firme.
- A.1.9. As instalações de cozinha devem estar apropriadas ao seu uso com segurança.
- A.1.10. Nenhuma bomba de porão deverá descarregar no *cockpit*, à popa, a menos que ele seja aberto ao mar também na popa.
- A.1.11. Luzes de navegação, conforme RIPEAM 72, com lâmpadas sobressalentes, devendo ser sempre usadas à noite ou de dia quando em cerração (Tabela 11):
LOA <12 m – potência da lâmpada: 10W
LOA >= 12m – potência da Lâmpada: 25W
- A.1.12. Os mastros devem ter no mínimo 2 (duas) adriças capazes de içar uma vela.
- A.1.13. Devem existir meios adequados para desconectar ou cortar o estaiamento do barco, caso necessário.
- A.1.14. O barco deverá possuir motor de propulsão eletro-mecânica, de porte adequado ao barco e em condições de uso.
- A.1.15. A tripulação deve estar sempre ciente dos métodos alternativos de governar o barco, em qualquer condição de mar, inclusive no caso de avaria no leme; bem como dos procedimentos de segurança e salvatagem.
- A.1.16. Para as classes ORC: os equipamentos devem estar localizados conforme estabelecido nas respectivas folhas 02.

A.2. LISTA DE EQUIPAMENTOS, MATERIAIS E DOCUMENTOS OBRIGATÓRIOS

N	EQUIPAMENTO MATERIAL	QUANT	DESCRIÇÃO
2.1	Extintor de incêndio	02	Facilmente acessíveis e estivados em local seguro.
2.2	Bomba de porão manual	01	No caso de alavanca removível, deverá possuir um fiel (dispositivo capaz de impedir perda acidental).
2.3	Balde rígido de 9 litros	01	Com um cabo fiel preso à sua alça.
2.4	Âncora e cabos de amarra	02	Firmemente preso(s), no local indicado na Folha 02 (para barcos da classe ORC), ou em local apropriado para outras classes; É obrigatório duas ancoras (uma extra, além da exigida pela classe) na regata de percurso longo. O peso deve ser compatível com o exigido pela classe, adequadas ao porte do barco, e pelo menos 1 cabo específico de ancoragem de no mínimo 25 metros.
2.5	Lanterna elétrica	02	Resistentes a água, com baterias e lâmpadas sobressalentes, sendo pelo menos uma de alta potência.
2.6	Estojo de primeiros socorros	01	Compatível com o número total de tripulantes.
2.7	Buzina de cerração	01	

2.8	Válvulas de bloqueio		Em todos os tanques de combustível.
2.9	Agulha magnética	01	Adequadamente instalada, com funcionamento independente de qualquer suprimento de energia.
2.10	Agulha de reserva	01	
2.11	Transceptor-rádio VHF	01	Capacidade de: recepção e transmissão nos canais 16, 22, 68, 69 e 74; recepção de Boletins Meteorológicos.
2.12	Receptor GPS	01	Com pilhas/baterias de reserva.
2.13	Manilhas	03	
2.14	Chave de fenda	01	
2.15	Alicate universal	01	
2.16	Colete salva-vidas		PARA CADA PESSOA A BORDO, sendo ela tripulante ou passageiro, com tamanho adequado e no prazo de validade.
2.17	Bóia circular ou em ferradura		Com lanterna a prova d'água, localizada externamente no <i>cockpit</i> , à popa, sempre ao alcance do timoneiro e sempre pronta para uso imediato.
2.18	Cabo de retinida	16 metros	Pronto e facilmente acessível no <i>cockpit</i> .
2.19	Defletor radar	01	
2.20	Água potável	5 litros	Em recipiente exclusivo e separado para uso em emergência.
2.21	Pirotécnicos	01	Kit da NORMAN 03.
		02	Foguete manual estrela-vermelha com pára-quedas.
		02	Facho manual luz vermelha
		02	Sinal fumígeno flutuante laranja
2.22	Faca	01	De acesso fácil, sempre disponível no <i>cockpit</i> .
2.23	Vela de tempestade	01	<i>Storm-sail</i> : vedado o uso de velas de barcos "monotipo".
2.24	Equipamentos requeridos pela Autoridade Marítima		Para categoria específica de navegação licenciada para o respectivo barco.
2.25	Carta náutica da região	01	
2.26	Instruções de Regata	01	
2.27	Certificado de Medição	01	Classes: ORC e BRA-RGS.
2.28	Folha 02	01	Classes: ORC.

ANEXO C

CAMPEÕES DO CIRCUITO RIO

ANO	CLASSE	BARCO VENCEDOR	COMANDANTES	CLUBE
1970	IOR	SEVEN	Parker Gilbert	ICRJ
1971	IOR	WA WA TOO II	Fernando Nabuco de Abreu	ICS
1972	IOR	ATREVIDO	Armando Grandi	ICS
1973	IOR	PROCELARIA	Fernando José Pimentel Duarte	ICRJ
1974	IOR	WA WA TOO II	Fernando Nabuco de Abreu	ICS
1975	IOR	LIHO LIHO	Ernesto Breda	ICS
1976	IOR	SAGA	Erling Sven Lorentzen	ICRJ
1977	IOR	PEANUT BRITLE	Lauritz Anton Von Lachmann	ICRJ
1978	IOR	KRISHNA	Roberto Pellicano	ICRJ
1979	IOR	FIVE STAR	Lauritz Anton Von Lachmann	ICRJ
1980	IOR	CARRO CHEFE	Lauritz Anton Von Lachmann	ICRJ
1981	IOR	MADRUGADA	Pedro Paulo F. Couto Neto	ICRJ
1982	IOR	MANO'S TOO	Horácio Carabelli	ICSC
1983	IOR RHC	SUFER II COLIGNY	Aloísio La Torre Christiansen Cap. Corv. Leonardo	ICS GVEN
1984	IOR RHC	OSPREY XXV MOARÔ	Axel Frederick Preben Schmidt Jorge Debiasi	RYC
1985	IOR RHC	CARRO CHEFE NICA	Lauritz Anton Von Lachmann Leopoldo A. Maciel	ICRJ ICRJ
1986	IOR RHC	FUGITIVO NICA	Aloísio La Torre Christiansen Leopoldo A. Maciel	ICS ICRJ
1987	IOR RHC RPC	BICHO PAPÃO JR. KAHUNA IV ROCK'N ROL	Eduardo Souza Ramos José Carlos da Cunha Vaz Mark Allen Diniz	ICS ICJG ICRJ
1988	IOR RHC/PRC	BLACK JACK LELIA B	Lauritz Anton Von Lachmann Antônio Carlos Brandão	ICRJ
1989	IOR VCR	SAGA MADRUGADA	Erling Sven Lorentzen Sérgio Neumann	ICRJ VDS
1990	IOR	BLAUPUNKT	Eduardo de Souza Ramos	ICS
1991	IOR VCR	SOUZA RAMOS RICCI MADRUGADA	Eduardo de Souza Ramos Sérgio Neumann	ICS VDS
1992	IOR IMS VCR	MAGIA/POLIBRASIL KRISHNA TIPAPO	Torben Grael Eduardo de Souza Ramos Jadir Teixeira Serra	RYC ICS CIR
1993	IMS	MAGIA/POLIBRASIL	Torben Grael	RYC
1994	IMS FRJ	UNIMED/H3+ BALLERINA	Lars Grael Silvio Antônio Cassiano	RYC
1995	IMS RGS FRJ	MAGIA/POLIBRASIL MANTRA II THELASSIN	Torben Grael José Carlos Roda Jorge Nasseh	RYC ICS ICRJ
1996	IMS RGS MULTICASCO	SORSA II SERELEPE MACUSHULA 5	Celso Quintella João Alfredo Faccio Alexandre Levi	ICRJ CDMI ICRJ
1997	IMS RGS MULTICASCO	MAGIA / POLIBRASIL SUSSURRO DO LOBO MANTA	Torben Grael Jadir Teixeira Serra Frank Martini Claro	RYC CIR CNC
1998	IMS RGS/DELTA 26	MAGIA / POLIBRASIL EXPERT-NIT	Torben Grael Ralph Alexandre V. Rosa	RYC CNC

1999	IMS RGS	TELEMAR KAHUNA IV	Lars Grael Augusto Vaz	RYC/ICRJ BYC
2000	IMS CAT. 1 IMS CAT. 2 ORC CLUB BRA-RGS CAT. 1 BRA-RGS CAT. 2	SCIROCCO CASCA GROSSA EXPERT NIT ABSOLUTO TATUI II	Inácio Vandresen Renato Motta Carlos Alberto Dias Parizzi Ricardo Quintierre Luiz Tadeu Paes Almeida	ICSC ICRJ CNC CNC ICB
2001	IMS ORC CLUB BRA-RGS	NEPTUNUS X SUPER PIMPO TANGAROA I	Sérgio Mirsky Hamilton Andrade Francisco Bediaga	ICRJ CNC ICRJ
2002	IMS ORC CLUB BRA-RGS FIRST 40.7	KLIMAX SEXTA-FEIRA LELIA W BAVARIA ODOYÁ	Marcos Pinheiro de Andrade Marlus César Doria Lelia Winckler Georg Ehrensperger	ICRJ ICSC ICRJ ICB
2003	IMS ORC CLUB BRA-RGS FIRST 40.7	PHOENIX / PAJERO TR4 LUCKY LELIA W BAVARIA ALUCINANTE IV	Eduardo Souza Ramos Ralph Rabello de V. Rosa Lelia Winckler Luiz Carlos França Leite Simão	ICS CNC ICRJ ICRJ
2004	IMS ORC CLUB BRA-RGS FIRST 40.7	PHOENIX / PAJERO TR4 VIVA LELIA W CAPIM CANELA III	Eduardo Souza Ramos Pedro Paulo Fernandes Couto Lelia Winckler Marcos Soares	ICS ICRJ ICRJ ICRJ
2005	IMS ORC CLUB BRA-RGS I BRA RGS II FIRST 40.7 CRUZEIRÃO RANGER 22	MÁXIMUS LUCKY ALBATROZ COMADANTE BÁ CAPIM CANELA III JAZZ SENSATION CATRAIO	Hélio Lyra de Aquino Jr. Ralph Rabello Vasconcellos Rosa Ian Moreira Teixeira Antonio Paulo K. de Barros Marcos Soares Patrick Valansi Luiz Roberto Backmann	ICRJ CNC GVEN ICB ICRJ ICRJ ICRJ
2006	IMS ORC CLUB BRA-RGS I BRA RGS II FIRST 40.7 RANGER 22 VELAMAR 22 VELEIROS 23	MATADOR LUCKY NAVY BLUE DORF ODOYÁ LES MUST SHMOOT COMANDANTE BÁ	Alberto Roemmers Ralph Rabello Vasconcellos Rosa Patrick Valansi Roberto Schnarndorf Georg Ehrensperger Jean-Claude Schotte Ricardo P. Timótheo da Costa Antonio Paulo K. de Barros	YCA/ARG. CNC ICRJ ICRJ YCSA ICRJ RYC ICB
2007	IMS ORC CLUB BRA-RGS I BRA RGS II FIRST 40.7 RANGER 22 VELAMAR 22 VELEIROS 23 HPE	TOUCHER SUPER LUCKY VENTO SUL EIGER ODOYÁ MEIA NOITE II PICARETA FELIPE I VARIG LOG REPETECO	Ernesto Breda Ralph Rabello Vasconcellos Rosa Ricardo Tolentino Ronaldo Senfft Georg Ehrensperger Francisco Eduardo Mendes Leonardo Moura Andres Moltedo Roberto Luiz Martins	YCI CNC ICJG ICB YCSA ICJG RYC RYC ICRJ
2008	ORC INT. ORC CLUB BRA-RGS I BRA RGS II FIRST 40.7 HPE 25 EXPEDITION	PHOENIX / MITSUBISHI LUCKY SAMURAI-IN DORF WIKI WIKI FRATTINA / XERETA CANGACEIRO	Eduardo Souza Ramos Ralph Rabello Vasconcellos Rosa Marins Camargo Ronaldo Schnarndorf Geraldo Felix Low-Beer Renato Frankartel Paula Mendonça	ICS CNC ICSC ICB ICRJ YCI ICRJ
2009	ORC INT. 500 ORC INT. 600 ORC CLUB BRA-RGS A BRA RGS B FIRST 40.7 APS CRUZEIRO A CRUZEIRO B	TOUCHE SUPER ZEUS AVENTUREIRO C BOOMERANG II DORF ZEUS CAÇÃO CAIRU III ENTERPRISE	Ernesto Breda Inácio Vandresen Carlos José P. Inocêncio Cassiano Filho Roberto Schnarndorf Inácio Vandresen Luiz Vieira Roberto Geyer Helmut Stenger	YCI ICSC ICB BL3 ICRJ ICSC GVEN ICRJ JIC

2010	ORC INT 500 ORC INT 600 ORC CLUB I ORC CLUB II BRA RGS I BRA RGS II CRUZEIRÃO A CRIZEURIÃO B	LOYAL / CARMIN VENTANEIRO MIRAGEM EIGER JAZZ KHA-RAKA ZARCO STAR TREK	Marcelo Massa Renato Cunha Paulo Roberto Freire Ronaldo Senfft Valeria Ravani Waldir Petersen José Morgado Rossano Marcos de Sá Leitão	GVI ICRJ ICRJ ICB Mar. Lisarb CNC ICB CRG
2011	ORC / IRC BRA RGS I BRA RGS II	PAJERO ASBAR II DORF	Eduardo Souza Ramos Sergio Klepacz Roberto Schnarndorf	ICS ICY ICRJ
2012	ORC 500 / Geral ORC 600 ORC 650 BRA RGS I BRA RGS II C 30 SOTO 40	TOUCHE V8 NITRO JACK SPOT ESCULACHO KHA-RAKA LOYAL MITSUBISHI	Ernesto Breda Paulo Treu Pedro Avelino Walcles Osório Waldir Petersen Marcelo Massa Marco Grael	YCI ICRJ ICRJ ICRJ CNC GVI RYC