



XXV Regata Francisco Mendes - 2013

Aviso e Instruções de Regata

Ilha do Governador - Ilha de Paquetá

29 - 30 de Junho de 2013

ICJG - PIC - Rio de Janeiro



1 Regras

- 1.1 A regata será disputada segundo as Regras de Regata a Vela da ISAF 2013/2016; Determinações da FBVM, Regulamento Técnico da FEVERJ, Regras da ABCR22' e este Aviso e Instruções de Regata.

2 Inscrições

- 2.1 São elegíveis barcos da Classe Ranger 22, Oceano Cruzeiro, Multicascos, veleiros clássicos e demais classes que formarem no mínimo três embarcações.
- 2.2 As inscrições deverão ser entregues na Secretaria de Náutica do ICJG até as 13:00 do dia 29/06/2013 ou na embarcação da CR até o sinal de preparação.

3 Avisos aos competidores e alterações das Instruções de Regatas

- 3.1 Avisos aos competidores e alterações a estas Instruções de Regatas serão afixados nos quadros de avisos localizados ao lado da Secretaria de Náutica do ICJG e na varanda do PIC.

4 Sinais em Terra

- 4.1 Sinais em terra antes da partida serão exibidos no mastro de bandeira em frente à Secretaria de Náutica do ICJG;
- 4.2 O galhardete de retardamento (RECON) içado com dois sinais sonoros (um quando arriado) significa: "a regata está retardada". O sinal de atenção será dado não menos de 30 minutos após o RECON ter sido arriado.
- 4.3 Sinais em terra após a chegada serão exibidos no mastro do Paquetá Iate Clube
- 4.4 A bandeira B içada com um sinal sonoro significa: "o prazo para apresentação de protestos começou". Quando arriada a meio pau significa: "restam menos de 30 minutos para expirar o prazo". Quando arriada significa: "o prazo de apresentação de protestos terminou".

5 Área de Regata e Percurso

- 5.1 A regata será disputada em águas da Baía de Guanabara, entre as ilhas do Governador e Paquetá (Refs. Cartas 1501 e 1512 DHN).
- 5.2 O percurso será como descrito:
- Largada em frente ao ICJG, entre bóia e lancha da CR;
 - Deixar por BB bóias amarelas de demarcação de área de navegação restrita junto à Ponta do Matoso;
 - Percurso livre até a chegada entre bóia e lancha da CR nas proximidades da Ilha dos Lobos

6 Largada

- 6.1 A largada será conforme a regra 26, com intervalo de 5 minutos entre as largadas.
- 6.2 A Classe Ranger 22' será a primeira a largar.

- 6.3 Veleiros das demais classes largarão em grupo único (revoada) em seguida à largada da Classe Ranger 22'.

- 6.4 O sinal de atenção será dado a partir das 13:30.

7 Limite de Tempo

- 7.1 Não há limite de tempo para a chegada dos barcos.
- 7.2 Recomenda-se especial atenção para o previsto na RRV 48 após o pôr do sol.

8 Protestos

- 8.1 Protestos serão apresentados, por escrito, em formulários disponíveis na Secretaria do PIC e lá entregues até 30 minutos após a chegada do último barco.
- 8.2 As audiências dos protestos serão feitas na ordem aproximada de entrega, com início tão logo que possível.
- 8.3 Avisos de protestos serão afixados até 15 minutos após o prazo de entrega, para informar aos competidores a hora, local de audiência e quem são as partes ou testemunhas.

9 Comunicações por Rádio

- 9.1 Um barco não poderá fazer transmissões por rádio enquanto estiver em regata, nem receber comunicações especiais por rádio não disponíveis para todos os barcos.
- 9.2 Barcos que eventualmente se retirarem da regata devem informar imediatamente sua decisão entrando em contato com a CR (canal 80A em VHF) ou com a sala de rádio do ICJG (tel. 2466-2223 - sala de rádio)

10 Prêmios

- 10.1 Prêmios serão atribuídos aos primeiros colocados na classificação geral e em cada categoria conforme Regras da Classe.
- 10.2 A entrega de prêmios será na noite do dia 29 de junho, durante o tradicional Queijos & Vinhos na varanda do PIC.

11 Atividades Sociais

- 11.1 O tradicional Queijos & Vinhos na Varanda do Paquetá Iate Clube, na noite de 29 de junho (cada barco deverá trazer seus queijos e vinhos para a confraternização)

12 Informações

Iate Clube Jardim Guanabara
Rua Orestes Barbosa, 229
Jardim Guanabara - I.do Governador
CEP 21940-370 - Rio de Janeiro
Tel: 2466-2223 - Secretaria de Náutica.

Quem foi o Chico?

Francisco Antonio Mendes Filho, carioca do Zumbí, Ilha do Governador, nasceu em 15 de junho de 1934.

Marinheiro desde a infância, explorou como poucos as praias e as águas da Baía de Guanabara.

Esportista, praticou várias modalidades federadas, com destaque para o basquetebol onde foi Campeão Brasileiro das Forças Armadas pela Aeronáutica. Defendeu ainda as cores do Jequiá e Vasco da Gama (basquete e vôlei) e do Fluminense (natação).

Velejador, competiu por anos ativamente nas classes Sharpie 12m² (com o irmão mais velho Milton, no *Curare*), Guanabara (com o *Meia Noite*) e Ranger 22' (com o *Meia Noite II*) e, como proeiro, velejou desde Pinguins até Lightnings, Solings e Oceanos. Teve vários títulos nas diversas classes em que competiu.

Na Ranger 22' seus principais títulos foram o de vice-campeão brasileiro e de campeão estadual em 1984, como proeiro do *Meia Noite II*. Retirou-se da primeira linha das competições após sofrer um infarto durante a primeira regata do campeonato estadual de 1985. Sempre que as limitações físicas permitiam, porém, participava de regatas e a sua última prova importante foi a Francisco Mendes de 2002, quando tripulou o seu barco em companhia do filho, do neto e da nora.

Dirigente esportivo, iniciou sua carreira no Jequiá Iate Clube como Conselheiro e Diretor; sócio do Iate Clube Jardim Guanabara desde 1973 foi Conselheiro, Diretor de diversos departamentos e Vice-Comodoro. Era Sócio Benemérito do ICJG desde 1992 e seu último trabalho no Clube foi o de Assessor do Conselho Deliberativo.

Foi também Conselheiro e Diretor Técnico, árbitro de Regatas e Juiz de Protestos do quadro da FEVERJ.

Foi agraciado com várias comendas, entre as quais a de Amigo da Marinha e das Ordens dos Veleiros da Escola Naval e da EFOMM.

Bancário, foi funcionário do Banco do Estado de Minas Gerais desde 1955. Aposentou-se em 1983, após 16 anos de Gerência.

Morava na Ilha do Governador, próximo ao Iate Clube Jardim Guanabara.

Casado desde 1961 com Yolanda, deixou dois filhos: Francisco Eduardo e Raquel, ambos casados, e um neto, Francisco André. E muitos amigos.

Chico deixou-nos em busca de melhores ventos em novembro de 2002.

Marés

Dia 29/06	
02:02	0.6
06:11	1.0
14:21	0.4
18:47	0.9
22:24	0.6

Dia 30/06	
00:09	0.7
03:02	0.6
07:06	1.0
15:26	0.5
19:38	0.9
23:17	0.6



Ref. Cartas 1501 e 1512 - DHN