



## 41º CAMPEONATO BRASILEIRO DA CLASSE OPTIMIST

15 a 25 de Janeiro de 2013

Yacht Club Santo Amaro

São Paulo – SP – Brasil

Associação Brasileira da Classe Optimist  
Confederação Brasileira de Vela e Motor e  
Federação de Vela do Estado de São Paulo

### AVISO DE REGATAS

#### 1. REGRAS

- 1.1 A regata será regida pelas *regras*, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regata a Vela da ISAF. Será também aplicado o Regulamento Geral da Associação Brasileira da Classe Optimist.
- 1.2 Aplicam-se as prescrições da CBVM.
- 1.3 As regras sinal de regata RECON e 66 são alteradas, respectivamente: tempos para sinalizar em terra e modificação de prazos. As alterações serão detalhadas nas Instruções de Regata.

#### 2. PROPAGANDA

- 2.1 A propaganda dos competidores estará restrita conforme o Regulamento da ISAF 20.5.3(a).
- 2.2 Os barcos podem ser requeridos a expor propaganda escolhida e fornecida pelos organizadores.

#### 3. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES

- 3.1 São elegíveis competidores de acordo com o Regulamento Geral da ABCO.
- 3.2 Todas as fichas de inscrição devem ser assinadas pelo coordenador Estadual, que deverá confrontar o pedido de inscrição com o ranking Estadual.
- 3.3 Os barcos deverão ter certificado de medição válido e constante da página oficial da ABCO.
- 3.4 Velejadores elegíveis deverão se inscrever preenchendo o formulário de inscrição do anexo A que deverá ser entregue na secretaria do evento até às 18h de 17/01/2013 acompanhado dos seguintes documentos:
  - a) Cópia de RG ou certidão de nascimento;
  - b) Certificado de Medição a ser conferido na página oficial da ABCO;
  - c) Comprovante de pagamento das anuidades ABCO 2012 e 2013 a ser conferido na página oficial da ABCO;
  - d) Assinatura do Termo de Responsabilidade pelo pai ou responsável (Anexo B)
  - e) Seguro Saúde (Não obrigatório. Solicitamos que aqueles que o possuem, informarem companhia e número do associado);
  - f) Comprovante do pagamento da taxa de inscrição conforme o item 4.1;
  - e) Ficha de medição assinada pelo medidor chefe.
- 3.5 Inscrições antecipadas poderão ser feitas enviando-se o formulário do anexo A acompanhado de cópia do comprovante de pagamento da taxa de inscrição conforme o item 4.1 por correio eletrônico ao endereço [coordvela@ydsa.com.br](mailto:coordvela@ydsa.com.br).

#### 4. TAXA DE INSCRIÇÃO

- 4.1 Poderá ser paga por depósito nominal ao Clube \_\_\_\_\_ ou diretamente na secretaria do evento nos seguintes valores:

4.2 Velejadores que ingressarem pela lista de espera não terão a taxa de inscrição majorada.

## 5. PROGRAMAÇÃO

DATA	HORÁRIO	ATIVIDADE
15/01 – 3ª feira	9h até 18h	<b>Recepção, Medição e Confirmação das Inscrições.</b>
16/01 – 4ª feira	9h até 18h	<b>Recepção, Medição e Confirmação das Inscrições.</b>
17/01 – 5ª feira	9h até 18h 15h 19h	<b>Medição e Confirmação das Inscrições</b> <b>Regata Treino</b> <b>Reunião de Timoneiros</b>
18/01 – 6ª feira	11h 13h	<b>Cerimônia de Abertura</b> <b>Regatas (Individual)</b>
19/01 – Sábado	13h	<b>Regatas (Individual)</b>
20/01 – Domingo	13h 19h	<b>Regatas (Individual)</b> <b>Reunião com treinadores – Campeonato por Equipes</b>
21/01 – 2ª feira	10h 19h 20h	<b>Campeonato Brasileiro por Equipes</b> <b>Assembléia Geral da Classe Optimist</b> <b>Festa</b>
22/01 – 3ª feira		<b>Dia Livre / Reserva para validar o Campeonato</b>
23/01 – 4ª feira	13h	<b>Regatas (Individual)</b>
24/01 – 5ª feira	13h	<b>Regatas (Individual)</b>
25/01 – 6ª feira	11h 19h	<b>Regatas em atraso ou regatas (individual)</b> <b>Cerimônia de Premiação</b>

5.1 Estão programadas 12 (doze) regatas. Não será dado nenhum sinal de partida após as 16h do dia 25/01/2012.

## 6. MEDIÇÕES

6.1 Cada barco deve apresentar seu certificado de medição válido. Além disso, haverá medição antes do evento da mastreação, vela, leme, bolina e casco além de vistoria dos itens de segurança;

6.2 Durante o evento poderá haver inspeção de medição dos itens da regra da classe dentro d'água. Deve-se estar atento a todos os itens, pois serão rigorosamente verificados;

6.3 Cada item de medição e segurança inspecionado dentro d'água e que não estiver de acordo com as regras será punido com 5 pontos não cumulativos, isso altera as regras 35 e A4;

6.4 Competidores poderão somente usar um casco, uma bolina, um leme (com cana e extensão), um mastro, uma retranca, uma espicha e uma vela durante o campeonato. Essas partes do equipamento serão medidas conforme os regulamentos de medição, e aprovados de forma a estar de acordo com as Regras da Classe e do Comitê de Medição;

6.5 A substituição de um equipamento danificado poderá ser feito desde que:

- Seja preenchido um formulário padrão de pedido de substituição de equipamento e entregue na secretaria do campeonato.
- O equipamento danificado tenha sido checado pelo Comitê de Medição.
- O equipamento substituído seja apresentado para medição ao Comitê de Medição após as regatas do dia.
- Tal substituição deverá ser aprovada pela Comissão de Regatas.
- Caso a substituição tenha sido feita dentro d'água entre duas regatas, após chegar em terra, o velejador deverá apresentar o material avariado e o substituído ao medidor do campeonato. Nesse caso, a substituição estará sujeita à aprovação posterior da Comissão de Regata.

## 7. INSTRUÇÕES DE REGATA

7.1 Estarão à disposição dos competidores na Secretaria do Campeonato, sendo entregues no momento da confirmação da inscrição.

## 8. LOCAL DAS REGATAS

8.1 Sede do Evento: Yacht Club Santo Amaro, Rua Edson Regis, 481, Jd Guarapiranga, CEP 04770-050 – São Paulo - SP, Tels: 11-5687-8847 / 11-5687-0836, com as regatas disputadas na Represa de Guarapiranga.

## 9. PERCURSO

9.1 Serão utilizados os percursos Barla- Sota e Trapezoidal tradicionais da Classe Optimist.

## 10. SISTEMA DE PUNIÇÃO

10.1 Será aplicado o Apêndice P.

## 11. PONTUAÇÃO

11.1 Cinco regatas completadas são necessárias para que se constitua a série que terá os seguintes descartes:

- a) Quando menos de 6 regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas

- b) Quando de 6 a 12 regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se o seu pior resultado.

## **12. BARCOS E PESSOAL DE APOIO**

- 12.1 Todos os técnicos deverão se inscrever preenchendo o formulário do Anexo C entregando-o na secretaria do evento, onde receberão um número de identificação, que deverá ser fixada visivelmente ao barco durante todo o evento. Será cobrada uma taxa por embarcação de R\$ 100,00 (cem Reais).

## **13. LOCAL DE PERMANÊNCIA**

- 13.1 Os barcos deverão ser guardados nos locais a eles designados pela organização do campeonato.

## **14. SEGURANÇA**

- 14.1 Além das Regras da Classe IODA 4.2(a) e (b), 4.3(a) e (b), todo barco deve ter a bordo um remo com uma superfície mínima de 0,025 m<sup>2</sup>, preso ao barco por um cabo. Todo competidor deverá ter um apito amarrado ao colete salva-vidas.
- 14.2 Sempre que estiver na água o competidor deverá usar um colete auxiliar de flutuação pessoal, adequado ao peso e tamanho do velejador. Uma roupa de borracha ou impermeável não é um equipamento de flutuação pessoal. Se o equipamento de flutuação pessoal é de um tipo de inflar, sempre que estiver na água este deve estar totalmente inflado. Isso altera a Regra de Regata à Vela 40.

## **15. PREMIAÇÃO**

- 15.1 Serão premiados:
- a). os 15 primeiros colocados na classificação geral;
  - b). os 5 primeiros de cada categoria: MIRIM, INFANTIL, JUVENIL e FEMININO Geral.
  - c)., Melhor Estado,
  - d). Melhor Flotilha;
  - e). Três primeiras equipes do Campeonato Brasileiro por Equipes
- 15.2 A classificação/pontuação dos níveis Mirim, Infantil, Juvenil e Feminino será apurada a partir da classificação geral.

## **16. RESPONSABILIDADE**

- 16.1 Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 04, decisão de competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

## **INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES**

- A)** Cada competidor deve trazer o seu carrinho de encalhe devidamente identificado.
- B)** Cada coordenador estadual deve trazer a bandeira do seu Estado

Serão utilizadas as raias 1, 2 ou 3 da Represa de Guarapiranga a critério da Comissão de Regatas;

### **F) Transporte dos Barcos:**

As delegações deverão informar à organização do Campeonato, por e-mail com antecedência mínima de 2 dias, o

estacionamento do clube que será organizada de acordo com as informações enviadas pelos representantes das delegações. Os caminhões não poderão pernoitar no Clube.

- G))** Maiores informações no site da ABCO – [www.abco.com.br](http://www.abco.com.br), site do YCSA – [www.ycsa.com.br](http://www.ycsa.com.br) e também junto à secretaria de vela do YCSA, Tels: 11-5687-8847 / 11-5687-0836, e-mail: [coordvela@ycsa.com.br](mailto:coordvela@ycsa.com.br), com Marcos Biekarck.

## ANEXO A

### 41º CAMPEONATO BRASILEIRO DA CLASSE OPTIMIST

#### FICHA DE PEDIDO DE INSCRIÇÃO

NUMERAL: \_\_\_\_\_

NOME: \_\_\_\_\_

MIRIM  INFANTIL  JUVENIL  FEMININO

Nascimento: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Endereço: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Bairro: \_\_\_\_\_ Cidade: \_\_\_\_\_

Estado: \_\_\_\_ CEP: \_\_\_\_\_ Telefone: (\_\_\_\_) \_\_\_\_\_

E-mail: \_\_\_\_\_

Nome do Técnico: \_\_\_\_\_

Clube da Flotilha: \_\_\_\_\_ Federação Estadual: \_\_\_\_\_

Plano de Saúde (se houver): \_\_\_\_\_

Tamanho da Camisa:  P  M  G  ADULTO Peq.  ADULTO Méd.

Número ISAF do Casco: \_\_\_\_\_

Nome do Responsável: \_\_\_\_\_

Assinatura do Responsável: \_\_\_\_\_

**Aceito cumprir obediência às Regras de Regata a Vela e todas as demais regras que governam este evento.**

Assinatura do Velejador: \_\_\_\_\_

Data: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

## **ANEXO B**

### **40º CAMPEONATO BRASILEIRO DA CLASSE OPTIMIST**

#### **AUTORIZAÇÃO DO RESPONSÁVEL**

Autorizo o(a) velejador(a) \_\_\_\_\_ a participar do Campeonato Brasileiro de Optimist 2013. Declaro que assumo total responsabilidade por qualquer dano físico e material que ele (a) possa sofrer ou causar no Campeonato, isentando de responsabilidade o Yacht Club Santo Amaro, Federação de Vela do Estado de São Paulo, Comissão Organizadora e demais entidades e pessoas envolvidas na organização e realização deste Campeonato.

\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_.  
Local e data

\_\_\_\_\_  
Nome Legível do Responsável

\_\_\_\_\_  
Assinatura do Responsável

## ANEXO C

### 40° CAMPEONATO BRASILEIRO DA CLASSE OPTIMIST

#### FORMULÁRIO DE CADASTRO DOS TÉCNICOS

Nome: \_\_\_\_\_

RG: \_\_\_\_\_ CPF: \_\_\_\_\_ Registro ISAF (se houver): \_\_\_\_\_

Endereço: \_\_\_\_\_

Bairro: \_\_\_\_\_ Cidade: \_\_\_\_\_ Estado: \_\_\_\_\_

CEP: \_\_\_\_\_ Telefone: (\_\_\_\_) \_\_\_\_\_ E-mail: \_\_\_\_\_

Endereço de Trabalho: \_\_\_\_\_

Bairro: \_\_\_\_\_ Cidade: \_\_\_\_\_ Estado: \_\_\_\_\_

CEP: \_\_\_\_\_ Telefone: (\_\_\_\_) \_\_\_\_\_ E-mail: \_\_\_\_\_

Clube: \_\_\_\_\_ Flotilha: \_\_\_\_\_

Plano de Saúde (se houver): \_\_\_\_\_

Tamanho da Camisa: ( ) **P ADULTO** ( ) **M ADULTO** ( ) **G ADULTO** ( ) **GG ADULTO**

Assinatura: \_\_\_\_\_

Local: \_\_\_\_\_ Data: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_