



**39º Campeonato
Brasileiro da Classe**

LASER



Primeira SELETIVA PARA OS MUNDIAIS da ILCA

Laser Standard e 4.7: 19 a 23 de Janeiro de 2013

Laser Radial Feminino e Masculino: 25 a 29 de Janeiro de 2013

PORTO ALEGRE – RS

Autoridade Organizadora:

VELEIROS DO SUL

ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DA CLASSE LASER

AVISO DE REGATA

1. REGRAS:

- 1.1 A regata será regida pelas regras tais como definidas nas Regras de Regata a Vela.
- 1.2 As seguintes prescrições da CBVM estarão em vigor.
- 1.3 Se houver conflito na tradução, o texto em Inglês terá precedência.

2. PROPAGANDA:

- 2.1 A propaganda será de Categoria C. Ver Regulamento 20 da ISAF.
- 2.2 Os barcos podem ser requeridos a portar propaganda no casco, determinada e fornecida pela organização.

3. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES

- 3.1 A regata é aberta a todos os barcos das classes Laser Radial, Laser Standard e Laser 4.7 que estiverem em dia com a anuidade da Associação Brasileira da Classe Laser (ABCL).
- 3.2 Os barcos elegíveis poderão se inscrever preenchendo o formulário pela internet por meio do site da ABCL <http://www.laser.org.br> ou preenchendo a ficha de inscrição anexa que poderá ser enviada para o endereço esportiva@vds.com.br até o dia 21/12/2012.
- 3.3 Não será aceita a inscrição de um barco cujo numeral não esteja de acordo com o item 5.2 deste aviso de regata.

3.4 TAXAS

A inscrição somente será validada se a anuidade da ABCL estiver devidamente paga. Não haverá devolução da taxa de inscrição. A data limite de inscrição ou renovação da ABCL será dia 17 de janeiro 2013.

Um evento R\$100,00 (até o dia 21/11/2012) R\$120,00 (até o dia 21/12/2012)

Dois eventos R\$120,00 (até o dia 21/11/2012) R\$150,00 (até o dia 21/12/2012)

3.5 Dados para depósito:

Banco nº 033 – Banco Santander Agência 1464 – Tristeza
Conta Corrente: 13-000041-0
Favorecido: Veleiros do Sul Associação Náutica Desportiva
CNPJ 92.948.785/0001-47.

Enviar a cópia do depósito bancário e da ficha de inscrição por e-mail para esportiva@vds.com.br

- 3.6 Os velejadores deverão estar cadastrados no “ISAF Sailor” e informar seu ID no momento do preenchimento na ficha de inscrição.

- 3.7 **Inscrições fora do prazo poderão ser aceitas nas seguintes condições: Mediante pagamento da taxa de R\$150,00 por evento.**

Patrocínio:



39º Campeonato Brasileiro da Classe

LASER



4. PROGRAMA:

4.1 **18/01/2013 e 24/01/2013, sexta-feira e quinta-feira - Confirmação das inscrições**

4.2 **Dias de Regata das Classes Laser Standard e 4.7**

19/01/2013, sábado, 13h regatas
20/01/2013, domingo, 13h regatas.
21/01/2013, segunda-feira, 13h regatas
22/01/2013, terça-feira, 13h regatas
23/01/2013, quarta-feira, 13h regatas

4.3 **Dias de Regata da Classe Laser Radial**

25/01/2013, sexta-feira, 13h regatas
26/01/2013, sábado, 13h regatas
27/01/2013, domingo, 13h regatas
28/01/2013, segunda-feira, 13h regatas
29/01/2013, terça-feira, 13h regatas

4.4 Estão programadas dez regatas para cada classe sendo preferencialmente duas (2) regatas por dia. Uma regata extra por dia pode ser navegada, desde que uma regata não se torne uma antecipação do programa e que a alteração seja feita de acordo com o disposto nas Instruções de Regata.

4.5 Não será dado nenhum sinal de atenção após as 16h30min. do dia **23/01/2013 e 29/01/2013**.

4.6 **Outras atividades / eventos:**

19/01/2013, sábado	11h	Cerimônia de Abertura
19/01/2013, sábado	12h	Reunião de timoneiros Classe Standard e 4.7
23/01/2013, quarta-feira		Assembleia Geral Ordinária da Classe no Clube
23/01/2013, quarta-feira	20h	Cerimônia de premiação do Ranking ABCL Standard e 4.7
23/01/2013, quarta-feira	20:15h.	Cerimônia de premiação e encerramento Standard e 4.7
24/01/2013, quinta-feira		Dia livre
25/01/2013, sexta-feira	11h	Reunião de timoneiros classe Radial
29/01/2013, terça-feira	18h	Cerimônia de premiação do Ranking ABCL Radial7
29/01/2013, terça-feira	20h.	Cerimônia de premiação e encerramento Radial

5. MEDIÇÃO:

5.1 Ao final de cada dia de regatas poderão ser vistoriados até **15 barcos**, mediante prévio sorteio realizado pela Organização do Evento.

5.2 Cada item de medição e segurança inspecionado e que não estiver de acordo com as regras poderá ser punido com pontos, não cumulativo por regata, isso altera as regras 35 e A4;

5.3 Os competidores poderão usar apenas um casco, uma vela, um conjunto de talas, uma retranca, uma bolina e um leme. Serão adesivados com etiquetas colantes a mastreação, vela, bolina e leme a medida que forem verificados.

5.4 Os numerais corretos das velas deverão estar de acordo com o numeral do casco, conforme regra da classe, salvo em caso de barco alugado ou emprestado, em que deverá ser o numeral do barco do velejador. **Não serão permitidos numerais com menos de cinco algarismos, nem com 5 algarismos número 1.**

5.5 Competidoras femininas devem portar um losango vermelho em ambos os lados de suas velas. Os losangos devem ter 240 mm de altura e 180 mm de largura e estarem colocados no centro da vela imediatamente acima da tala superior.

5.6 Nos **dias 18 e 24** o Medidor da classe estará à disposição para eventuais esclarecimentos e verificações as solicitações dos competidores.

5.7 A substituição de um equipamento danificado poderá ser feito desde que:

O equipamento danificado tenha sido checado pelo Comitê de Medição.

O equipamento substituído seja apresentado para medição ao Comitê de Medição após as regatas do dia. Tal substituição deverá ser aprovada pela Comissão de Regatas.

6 INSTRUÇÕES DE REGATA:

6.1 As Instruções de Regata estarão disponíveis após as 9h do dia 19/01/2013 na Secretaria do Evento.

Patrocínio:



39º Campeonato Brasileiro da Classe

LASER



7. LOCAL:

- 7.1** O evento terá como sede o clube Veleiros do Sul, sito à Avenida Guaíba, 2941, Vila Assunção, Porto Alegre – RS, CEP 91900-420. As regatas serão realizadas no Rio Guaíba e os detalhes das áreas de regata estarão contidos nas Instruções de Regata.
- 7.2** O anexo A mostra o local da área de regata.

8. PERCURSOS:

- 8.1** Os percursos a serem seguidos serão os tradicionais da Classe e estarão descritos nas Instruções de Regata.

9. SISTEMA DE PUNIÇÃO

- 9.1** Será aplicado o Apêndice P – Procedimentos Especiais para a Regra 42
- 9.2** As decisões da CP/Juri serão inapeláveis conforme prescrições da regra 70.4, em conformidade com a regra 70.5 (b)
- 9.3** A Regra 64.1 será alterada nas Instruções de Regata para permitir sanções que não a desclassificação por quebra de algumas regras da Classe. As penalidades para estas infrações podem ser inferiores a desclassificação se o júri assim decidir. A abreviatura da pontuação para uma penalidade imposta sob esta instrução será DPI.

10. PONTUAÇÃO:

- 10.1** É requerido que 4 (Quatro) regatas sejam completadas para que se constitua a série.
- 10.2** Quando menos de 5 (cinco) regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.
- 10.3** Quando de 5 (cinco) a 8 (oito) regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.
- 10.4** Quando 9 (nove) ou 10 (dez) regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se os dois piores resultados.
- 10.5** A Classe Radial Feminina, partirá junto com a Classe Radial Masculina e a pontuação será a obtida pela competidora na classificação geral do campeonato.

11. BARCOS DE APOIO:

- 11.1** Os barcos de apoio (Federações, Clubes, treinadores, apoio) deverão ser obrigatoriamente registrados na secretaria do evento e os responsáveis serão **identificados com coletes numerados e** receberão instruções de como se comportar e se posicionar na área de regata.

12. LOCAL DE PERMANÊNCIA:

- 12.1** Os barcos deverão ser guardados nos locais a eles designados nos pátios da sede esportiva do evento.

13. PREMIAÇÃO:

- 13.1** Prêmios serão outorgados de acordo com as regras da Classe da seguinte maneira

RADIAL MASCULINO

1º ao 10º Lugar	Geral
1º ao 3º Lugar	Sub 17
1º ao 3º Lugar	Sub 19
1º ao 3º Lugar	Pré-Master
1º ao 3º Lugar	Master
1º ao 3º Lugar	Grand Master
1º ao 3º Lugar	Great Grand Master

RADIAL FEMININO

1º ao 5º Lugar	Geral
1º ao 3º Lugar	Sub 17
1º ao 3º Lugar	Sub 19
1º ao 3º Lugar	Sub 21
1º Lugar	Pré-Master
1º e 2º Lugar	Master

STANDARD

1º ao 10º Lugar	Geral
1º ao 3º Lugar	Sub 19
1º ao 3º Lugar	Sub 21

4.7 MASCULINO

1º ao 10º Lugar	Geral
1º ao 3º Lugar	Sub 16
1º ao 3º Lugar	Sub 18

Patrocínio:



1º ao 3º Lugar
1º ao 3º Lugar
1º ao 3º Lugar
1º ao 3º Lugar



19 a 29 de Janeiro 2013
Veleiros do Sul - Porto Alegre

**39º Campeonato
Brasileiro da Classe**

LASER

Pré-Master
Master
Grand Master
Great Grand Master

1º Lugar
1º Lugar
1º Lugar
1º Lugar

Pré- Master
Master
Grand Master
Great Grand Master



4.7 FEMININO

1º ao 5º Lugar Geral
1º ao 3º Lugar Sub 16
1º ao 3º Lugar Sub 18
1º Lugar Master

14. SEGURANÇA:

14.1. Sempre que estiver na água o competidor deverá ter a bordo o equipamento de flutuação pessoal. Uma roupa de borracha ou impermeável não é um equipamento de flutuação pessoal. Se o equipamento de flutuação pessoal é de um tipo de inflar, sempre que estiver na água este deve estar totalmente inflado. Isso altera a RRV 40.

15. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

15.1 Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

15.2 A decisão de participar do campeonato caracteriza um ato unilateral do competidor, ciente dos riscos que a atividade náutica proporciona, devendo os menores de 18 anos ter autorização por escrito dos pais ou responsáveis.

16. EQUIPAMENTO ELETRÔNICO

16.1 É autorizada a utilização de câmeras de filmagem tipo GoPro (prova d'água) fixadas no barco.

17. INFORMAÇÕES ADICIONAIS

Veleiros do Sul – Sede Esportiva do Evento

Av. Guaíba, 2941, Vila Assunção, Porto Alegre-RS, CEP 91900-420, (51)3265-1733 R208 e 209

E-mail esportiva@vds.com.br

Site: www.vds.com.br

Patrocínio:

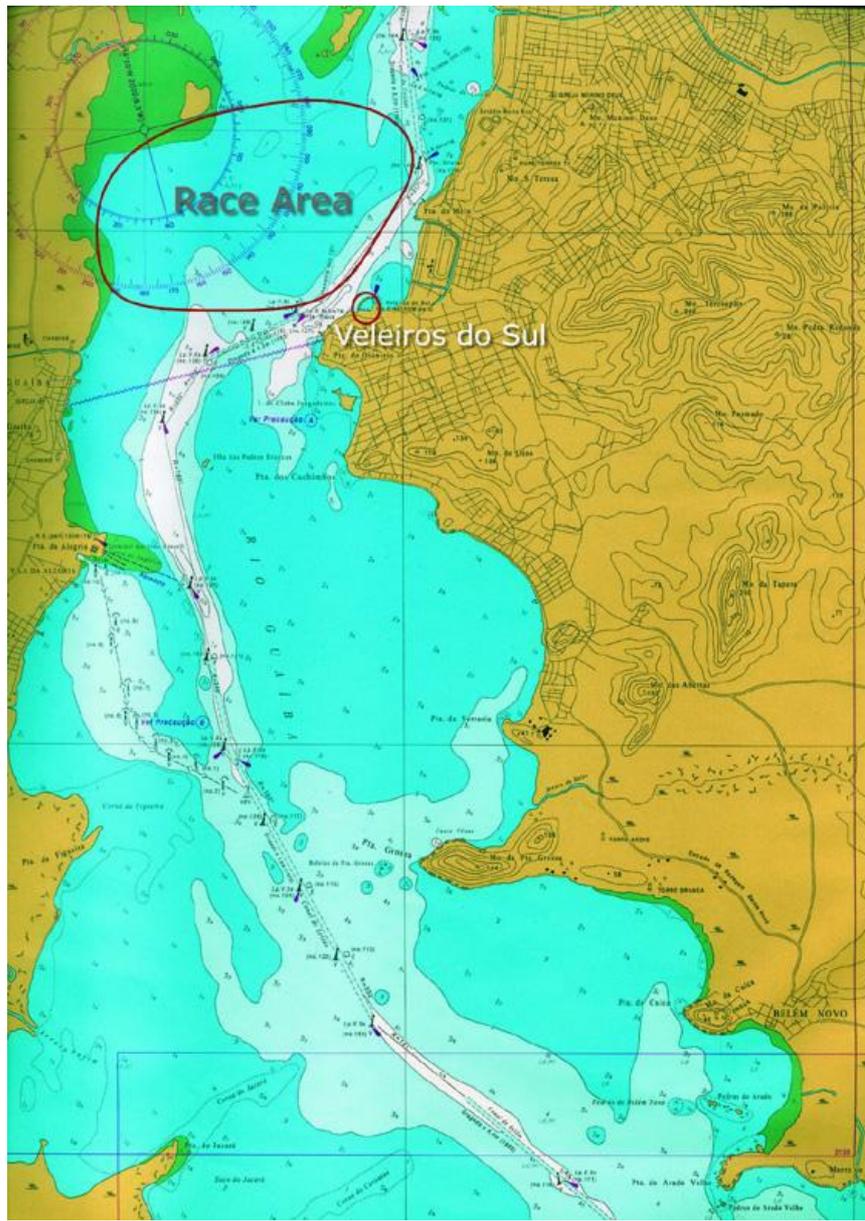


39º Campeonato
Brasileiro da Classe
LASER



Anexo A

ÁREA DE REGATAS



Patrocínio:



**39º Campeonato
Brasileiro da Classe**

LASER



39º Campeonato Brasileiro da Classe Laser 2013

Anexo B

AUTORIZAÇÃO DO RESPONSÁVEL

Autorizo o (a) velejador (a) _____
a participar 39º Campeonato Brasileiro da Classe Laser _____.

Declaro que assumo total responsabilidade por qualquer dano físico e material que o mesmo possa sofrer ou causar no Campeonato, isentando de responsabilidade o Veleiros do Sul, a Comissão Organizadora e demais entidades e pessoas envolvidas na organização e realização deste Campeonato.

_____, _____ de _____ de _____.
Local e data

Nome Legível do responsável

Assinatura do Responsável

Patrocínio:



39º Campeonato
Brasileiro da Classe
LASER



Ficha de Inscrição

Classe: Laser Radial ()		Laser Standard ()		Laser 4.7 ()	
Numeral: Radial _____		Standard _____		4.7 _____	
Nome do timoneiro:					
Data de nascimento:		Categoria:		ISAF ID: BRA _____	
Nome do Clube:			Patrocinador:		
E-mail :					
Endereço:					
Bairro :			Cidade :		
CEP:				UF:	
Tel. residencial: ()			Tel. celular : ()		
Operadora Cel.: () Tim		() Claro		() Vivo () Oi () Nextel	
Valor do pagamento: # R\$			Data do pagamento:		
Camisa Tamanho: () GG		() G		() M () P () Babylook	

Banco nº 033 – Banco Santander

Agência 1464 – Tristeza

Conta Corrente: 13-000041-0

Favorecido: Veleiros do Sul Associação Náutica Desportiva

CNPJ 92.948.785/0001-47.

Enviar a cópia do depósito bancário e da ficha de inscrição por e-mail para esportiva@vds.com.br

Um evento R\$100,00 (até o dia 21/11/2012) R\$120,00 (até o dia 21/12/2012)

Dois eventos R\$120,00 (até o dia 21/11/2012) R\$150,00 (até o dia 21/12/2012)

TERMO DE RESPONSABILIDADE

Reconheço que a decisão de competir no 39º Campeonato Brasileiro da Classe Laser é de minha inteira e exclusiva responsabilidade e que o Veleiros do Sul e outros envolvidos com a organização do Campeonato ou qualquer outra pessoa envolvida na organização não se responsabilizam por qualquer lesão, inclusive morte, danos materiais ou pessoais, ocorrida durante ou em consequência de minha participação no Campeonato.

"Obrigo-me a cumprir todas as regras da ILCA e da ISAF, podendo ser penalizado em caso de descumprimento não me escusando de observá-las alegando desconhecimento."

_____, _____ de _____ de 2012

Assinatura do Velejador

Patrocínio: