

# **MITSUBISHI SAILING CUP 2011**

## **AVISO DE REGATAS CLASSE SOTO 40**

**MITSUBISHI SAILING CUP 2011** é um circuito para a classe SOTO 40 velejando em águas Brasileiras.

A Mitsubishi Sailing Cup 2011 é organizado pela: MMC Automotores do Brasil, Associação Brasileira da Classe S-40, Yacht Clube Ilhabela, Iate Clube Armação de Búzios e Iate Clube do Rio de Janeiro.

### **1. EVENTOS, LOCAIS E DATAS**

Mitsubishi Sailing Cup Ilhabela dias 2, 3,4 e 5 de junho de 2011 – Ilhabela – SP - YCI

Mitsubishi Sailing Cup Búzios dias de 11, 12, 13 e 14 de agosto de 2011 – Búzios – RJ - ICAB

Mitsubishi Sailing Cup Rio de Janeiro dias 1,2, 3 e 4 de setembro de 2011 – Rio de Janeiro - RJ – ICRJ

As datas podem sofrer alterações em função da organização de cada evento, todas as informações serão enviadas via e-mail aos barcos registrados no circuito.

### **2. REGRAS**

2.1 O Circuito Mitsubishi Sailing Cup 2011 será governado pelas seguintes regras:

a) Regras definidas nas Regras de Regatas da ISAF 2009-2012. (RRS 2009 – 2012).

b) As regras da Classe Soto 40

c) Apêndice Experimental Q – Umpire regatas de flotilha.

2.2 Exoneração: Para infrações da parte 2 (exceto 14 se causou dano ou ferimento) que ocorram dentro da zona dos três comprimentos de uma marca de rondagem, do gate ou das marcas de chegada, a punição será de duas voltas, incluindo, em cada volta, uma virada por davante e uma virada em roda, tanto se for efetuada por iniciativa do barco quanto se for imposta pelos umpires. Isto modifica a regra Q1.2(c).

2.3 Língua oficial: A língua oficial será o Português.

2.4 Qualquer modificação no Aviso de Regatas será enviada por e-mail aos barcos registrados no Circuito, de acordo com a Regra de Regata a vela 89.2 (a).

2.5 Em caso de conflito entre o Aviso e as Instruções de Regata estas têm precedência. Isto modifica a regra 63.7."

### **3. PROPAGANDA**

3.1 Se aplicam o Regulamento da ISAF 20.3.1.2 para o Código de Propaganda do Mitsubishi Sailing Cup 2011:

3.2 Não serão aceitas inscrições de barcos patrocinados por empresas do ramo automobilístico concorrentes com os patrocinadores do evento.

3.3 Não serão aceitas inscrições de mais de dois barcos com um mesmo patrocinador, independente da marca.

3.4 Todos os barcos serão obrigados a exibir o seguinte material fornecido pela Autoridade Organizadora:

- Números de proa em ambos os lados da proa.
- Adesivos do evento em ambos os lados da proa.
- Adesivos do Evento em ambos os lados do cockpit.
- Adesivos do site do Evento em ambos os lados da retranca.
- Bandeira do evento hasteada permanente no estai de popa.
- Bandeira do evento hasteada na proa sempre enquanto o barco estiver parado no local do evento.
- Bandeira do Vencedor do Dia
- Bandeira do Vencedor Geral

3.5 A Autoridade Organizadora poderá requisitar a instalação, sem custo para os competidores, de câmaras a bordo, para produção de imagens.

3.6 A Autoridade Organizadora poderá requisitar a presença de um ou mais membros da tripulação para participar de conferências de imprensa.

A Autoridade Organizadora compromete-se a comunicar tal requisição com adequado tempo ao representante do comandante.

3.7 Com objetivo de desenvolver o Esporte e dar mais visibilidade de mídia, os barcos participantes podem ser obrigados a aceitar convidados da Autoridade Organizadora a bordo, como descrito no Aviso de Regatas nº 9.5.3.

3.8 A Comissão de Regatas poderá impor uma penalidade de 5 pontos, sem audiência, cada vez que um barco falhe em cumprir com as Regras 3.4, 3.5, 3,6 e 3.7. Isto altera a Regra 63.1.

### **4. ELEGIBILIDADE**

- 4.1 O Mitsubishi Sailing Cup 2011 é um circuito fechado a barcos da Classe Soto 40 convidados, com certificado de classe válido para 2011.
- 4.2 Todos os competidores devem cumprir com o Código de Elegibilidade da ISAF, regulamento 19.
- 4.3 O registro da nacionalidade de cada equipe deve ser decidida pelo comandante de cada barco.

## 5. INSCRIÇÃO

5.1. Barcos elegíveis poderão começar o processo de inscrição se cadastrando no site: [www.mitsubishimotors.com.br](http://www.mitsubishimotors.com.br)

A inscrição pode incluir todas as etapas do Circuito, mas neste caso, a presença de cada barco no evento deve ser confirmada 15 dias antes do início de cada etapa.

Uma lista completa incluindo cada tripulante, deve ser preenchida na página do evento até 7 dias antes do início de cada etapa.

5.2. Os seguintes documentos são necessários para cada barco competir no Mitsubishi Cup 2011:

- O preenchimento dos dados completos na ficha de inscrição na página: [www.mitsubishisailingcup.com.br](http://www.mitsubishisailingcup.com.br)
- Confirmação do pagamento da taxa de inscrição.
- A cópia do seguro de no mínimo o equivalente a R\$ 2.000.000,00 (dois milhões de reais) contra terceiros.
- Confirmação do pagamento do seguro.
- O certificado atualizado do barco.
- Cópia do passaporte ou documento de identidade dos tripulantes e licença da Autoridade Nacional, quando apropriado.
- Se houver trocas de tripulação entre as etapas, cabe ao comandante trocar os documentos junto a Autoridade Nacional.

5.3. Os barcos inscritos receberão da Autoridade Organizadora números de proa para toda a série, assim como indicação dos locais de ancoragem em cada evento.

5.4. O período de inscrições será 01 de abril de 2011 até 01 de setembro de 2011.

## 6. TAXAS

- 6.1. As taxas de inscrição para o Mitsubishi Cup 2011 serão as seguintes:  
Todo circuito incluindo as 3 etapas: R\$ 6.000,00  
Cada etapa separadamente: R\$ 2.500,00

O pagamento deverá ser feito por transferência bancária conforme informações na página: [www.mitsubishisailingcup.com.br](http://www.mitsubishisailingcup.com.br)

6.2. A Autoridade Organizadora se reserva o direito de aceitar inscrições fora de prazo com o limite máximo de vinte e quatro horas antes do início da primeira regata da série com o adicional de R\$ 4.000,00.

## 7. PROGRAMAÇÃO

<b>Dia – Data</b>	<b>Horário</b>	<b>Atividade</b>
<b>ETAPA ILHABELA</b>		
Quinta – 02 junho	08:30 às 10:30	Inscrições, medições e pesagem dos tripulantes
	10:00	Cerimônia de Abertura e Reunião de Participantes
	12:00	Regatas
	18:00	Canoa de cerveja
Sexta - 03 junho	12:00	Regatas
Sabado – 04 junho	12:00	Regatas
	18:00	Canoa de cerveja
Domingo – 05 junho	12:00	Regatas
	17:00	Entrega de prêmios da etapa Ilhabela
<b>ETAPA BÚZIOS</b>		
Quinta – 11 de junho	08:30 às 10:30	Inscrições e pesagem dos tripulantes
	10:00	Cerimônia de Abertura e Reunião de Participantes
	12:00	Regatas
Sexta – 12 junho	12:00	Regatas
	18:00	Regatas
Sabado – 13 junho	12:00	Regatas
Domingo – 14 junho	12:00	Regatas
	17:00	Entrega de prêmios da etapa Búzios
<b>ETAPA RIO DE JANEIRO</b>		
Quinta – 01	08:300 às	Inscrições e pesagem dos tripulantes

agosto	10:30	
	10:00	Cerimônia de Abertura e Reunião dos Participantes
	12:00	Regatas
Sexta – 02 agosto	12:00	Regatas
Sabado – 03 agosto	12:00	Regatas
Domingo – 04 agosto	12:00	Regatas
	17:00	Entrega de prêmios da etapa Rio

7.1. Serão disputadas até 24 (vinte e quatro) regatas com até seis descartes, sendo que de 5 a 7 regatas haverá um descarte, de 8 a 10, dois descartes, de 11 a 13 regatas três descartes, de 14 a 16 regatas, quatro descartes, de 17 a 20 regatas 5 descartes e de 21 a 24 regatas seis descartes. Na etapa do Rio de Janeiro, não será possível descartar nenhuma regata em que o barco não tenha partido. Em qualquer etapa não será permitido descartar qualquer regata em que o barco foi desclassificado.

7.2 Cada etapa terá 08 regatas (duas por dia) programadas, podendo ser corridas até três regatas por dia, desde que não seja adiantada mais de uma regata do programa.

7.3 O primeiro sinal de atenção para cada evento será as 12:00 horas. Se este horário for alterado, será divulgado com antecedência via pagina internet e e-mail, além de estar detalhado nas Instruções de Regatas de cada evento.

7.4 No ultimo dia de cada evento não serão dadas largadas após as 17:00h.

## 8. PERCURSOS

8.1 Nas regatas de Barlavento/Sotavento, serão utilizadas bóias infláveis. Poderá haver regatas de percurso conforme condições meteorológicas.

## 9. INSPEÇÕES E MEDIÇÕES

9.1. Todos os barcos devem ser checados e medidos por um medidor oficial da classe, antes do inicio do primeiro evento que competir. Cabe ao proprietário a responsabilidade de marcar a medição junto ao medidor oficial da classe.

9.2. Podem ocorrer controles diários de equipamentos de segurança e itens de medição.

9.3. Podem ocorrer conferências de peso dos tripulantes durante todo o evento, exceto se registrado peso junto à organização antes da primeira regata de cada etapa.

9.4 As 03 etapas e as regatas nelas corridas fazem parte de um mesmo campeonato. Por tanto as velas declaradas na primeira etapa não podem ser trocados desde o início da primeira regata até o fim do Campeonato.

#### 9.5. **Tripulantes e convidados.**

9.5.1 Um barco deve competir com toda a tripulação declarada na ficha de inscrição, durante todo o evento. Qualquer troca de tripulante deve conter a razão e ser encaminhada a Comissão de Protestos para sua aprovação.

9.5.2 O peso máximo da tripulação vestindo short e camiseta é de 770 Kg.

9.5.3 **Convidados a bordo:** Sem contar no peso máximo da tripulação cada barco pode ser determinado que veleje com um convidado a bordo que deverá:

- a) Não contribuir para a regata, além de mudar seu peso de lugar.
- b) Estar posicionado atrás do timoneiro, com suas pernas e torso para dentro do barco.
- c) Vestir Roupa que identifique o convidado.

9.5.4 No caso de um barco não levar um convidado a bordo, deverá carregar um corretor de peso de 90 Kg em uma ou mais caixas colocadas no cockpit, não mais a frente do que 3m da popa.

9.5.5 Os barcos devem ter um apoio para os pés em cada lado do cockpit que possa suportar o convidado. O tamanho deve ser pelo menos 30 cm de comprimento por 10 cm de altura.

9.5.6 A Comissão de protestos pode impor uma penalidade de 5 pontos sem audiência cada vez que um barco descumprir as regras 9.5.3, 9.5.4 e 9.5.5. Isso altera a regra 63.1

#### 9.6. **Miras de Laser.**

São proibidas miras de Laser ou qualquer outra Tecnologia usando laser ou radar.

#### 9.7. **Tensão do cabo do guarda - mancebo.**

Os cabos do guarda - mancebos serão checados e selados. A ruptura de um selo deve ser informada por escrito ao medidor dentro de uma hora depois do término da regata. Deve estar incluso no reporte a causa da quebra do selo.

9.8 Cada time pode levar a bordo no máximo 3 litros de água potável por tripulante.

## 10. **SCORE E RESULTADOS**

10.1. Para cada etapa um barco terá seu score pela soma de todas suas regatas, sem descarte.

10.2. Todas as regatas terão peso 1.

10.3. Um barco que não confirmou sua participação, ou não estava presente na etapa deverá ter seu escore um ponto a mais que o numero de barcos inscritos no Circuito até este momento. Isto altera a regra A9.

10.4. **Empates:**

No caso de empate entre dois ou mais barcos, o empate será favorável ao barco com maior numero de primeiros lugares em todas as regatas, se ainda persistir o empate, maior numero de segundos, e assim por diante. Isso altera a regra A8.

## **11. BARCOS DE APOIO**

Não serão permitidos barcos de apoio as equipes.

A Comissão de protestos pode impor uma penalidade de 5 pontos sem audiência aos barcos ou pessoas relacionadas a ele, que não cumpram com esta regra. Isto altera a regra 63.1.

## **12. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO**

12.1. Para cada evento a Comissão de protestos e o time de umpires serão constituídos.

12.2. Limite a Reparação: Um barco poderá somente pedir reparação quando estiver competindo no evento: A reparação poderá ser concedida somente para o evento em questão e não poderá afetar outro evento do Circuito

12.3. Julgamento na água: Será aplicado o Apêndice Experimental Q e as decisões dos umpires são inapeláveis de acordo com a Regra Q5.2.

12.4. Um protesto de medição deverá ser encaminhado ao medidor da classe e o resultado deste protesto não alterará nenhum resultado do evento em questão.

12.5 Protestos de medição entre barcos no ultimo dia de um evento que tratem de peso, freeboards e testes de inclinação, serão encaminhados a classe e não influirão no resultado do evento em questão.

12.6 No ultimo dia de cada evento, os pedidos de reabertura, ou pedidos de reparação referente a resultados ou decisões da Comissão de Protesto devem ser apresentados até 30 minutos após a divulgação dos resultados finais ou o fato gerador. Isso altera a regra 66.

## **13. TROFÉUS E PREMIO S**

13.1 As entregas de prêmios serão sempre ao final de cada etapa. A presença de pelo menos 6 tripulantes de cada barco é obrigatória nas entregas de prêmios.

A Comissão de Protestos pode impor uma penalidade de 5 pontos no geral do Circuito, sem audiência, cada vez que uma equipe descumprir com esta regra. Isto altera a regra 63.1.

13.2 Os prêmios de cada etapa serão descritos nas Instruções de Regatas.

## **14. DIREITOS DE IMAGEM**

14.1 Os direitos de imagem do Mitsubishi Sailing Cup 2011 são exclusivos da Autoridade Organizadora do evento.

Em participando em qualquer dessas regatas, qualquer velejador garante à organização e seus representantes designados por ela e seus patrocinadores a fazer uso de qualquer imagem, foto ou entrevista feita durante o período da competição, por período indeterminado, livres de quaisquer custos.

14.2 Os participantes não estão autorizados a distribuir nenhuma imagem do evento sem autorização expressa da Autoridade Organizadora da Mitsubishi Sailing Cup 2011.

## **15. ISENÇÃO E RESPONSABILIDADE**

15.1 Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir.

15.2 A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionada diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

## **16. FACILIDADES AOS PARTICIPANTES**

16.1 **AD Turismo** - hospedagem e/ou aéreo: (11) 5087.3455, Sra. Carla Klajner.

16.2 **Waiver Loistics** – importação: Sr. Marcelo Paradela, 55 21 2209.2525, 55 21 9262.7708