



MITSUBISHI SAILING CUP 2011

AVISO DE REGATAS CLASSE HPE 25

MITSUBISHI SAILING CUP 2011 é um circuito para a classe HPE 25 velejando em águas Brasileiras.

A Mitsubishi Sailing Cup 2011 é organizada pela: MMC Automotores do Brasil, Associação Brasileira da Classe HPE 25, Yacht Club de Ilhabela, Iate Clube Armação de Búzios e Iate Clube do Rio de Janeiro.

1. EVENTOS, LOCAIS E DATAS

Mitsubishi Sailing Cup Ilhabela dias 2, 3,4 e 5 de junho de 2011 – Ilhabela – SP - YCI

Mitsubishi Sailing Cup Búzios dias de 11, 12, 13 e 14 de agosto de 2011 – Búzios – RJ - ICAB

Mitsubishi Sailing Cup Rio de Janeiro dias 1,2, 3 e 4 de setembro de 2011 – Rio de Janeiro - RJ – ICRJ

As datas podem sofrer alterações em função da organização de cada evento, todas as informações serão enviadas via e-mail aos barcos registrados no circuito.

2. REGRAS

2.1 O Circuito Mitsubishi Sailing Cup 2011 será governado pelas seguintes regras:

a) Regras definidas nas Regras de Regatas da ISAF 2009-2012. (RRS 2009 – 2012).

b) As regras da Classe HPE 25

2.2 Língua oficial: A língua oficial será o Português. 2.3 Qualquer modificação no Aviso de Regatas será enviada por e-mail aos barcos registrados no Circuito, de acordo com a Regra de Regata a vela 89.2 (a).

2.4 Em caso de conflito entre o Aviso e as Instruções de Regata estas têm precedência. Isto modifica a regra 63.7."

3. PROPAGANDA

3.1 Se aplicam o Regulamento da ISAF 20.3.1.2 para o Código de Propaganda do Mitsubishi Sailing Cup 2011:

3.2 Não serão aceitas inscrições de barcos patrocinados por empresas do ramo automobilístico concorrentes com os patrocinadores do evento.

3.3 Não serão aceitas inscrições de mais de dois barcos com um mesmo patrocinador, independente da marca.

3.4 Todos os barcos serão obrigados a exibir o seguinte material fornecido pela Autoridade Organizadora:

- Números de proa em ambos os lados da proa.
- Adesivos do evento em ambos os lados da proa.
- Adesivos do Evento em ambos os lados do cockpit.
- Adesivos do site do Evento em ambos os lados da retranca.
- Bandeira do evento hasteada permanente no estai de popa.
- Bandeira do evento hasteada na proa sempre enquanto o barco estiver parado no local do evento.
- Bandeira do Vencedor do Dia
- Bandeira do Vencedor Geral

3.5 A Autoridade Organizadora poderá requisitar a instalação, sem custo para os competidores, de câmaras a bordo, para produção de imagens.

3.6 A Autoridade Organizadora poderá requisitar a presença de um ou mais membros da tripulação para participar de conferências de imprensa. A Autoridade Organizadora concorda em comunicar tal requisição com adequado tempo ao representante do comandante.

3.7 A Comissão de Regatas poderá impor uma penalidade de 5 pontos, sem audiência, cada vez que um barco falhe em cumprir com as Regras 3.4 e 3,5. Isto altera a Regra 63.1.

4. ELEGIBILIDADE

4.1 O Mitsubishi Sailing Cup 2011 é um circuito fechado a barcos da Classe HPE 25 convidados, com certificado de classe válido para 2011.

4.2 Todos os competidores devem cumprir com o Código de Elegibilidade da ISAF, regulamento 19.

4.3 O registro da nacionalidade de cada equipe deve ser decidida pelo comandante de cada barco, quando for o caso.

5. INSCRIÇÃO

5.1. Barcos elegíveis poderão começar o processo de inscrição se cadastrando no site: www.mitsubishisailingcup.com.br

Uma lista completa incluindo cada tripulante, deve ser preenchida na pagina do evento até 7 dias antes do inicio de cada etapa.

- O preenchimento dos dados completos na ficha de inscrição na página: www.mitsubishisailingcup.com.br
- Confirmação do pagamento da taxa de inscrição.
- O certificado atualizado do barco.

5.2. Os barcos inscritos receberão da Autoridade Organizadora números de proa para toda a série, assim como indicação dos locais de ancoragem em cada evento.

5.3. O período de inscrições será 06 de abril de 2011 até 01 de setembro de 2011.

6. TAXAS

6.1. As taxas de inscrição para o Mitsubishi Cup 2011 serão as seguintes:
Todo circuito incluindo as 3 etapas: R\$ 1.200,00

Cada etapa separadamente: R\$ 500,00

O pagamento deverá ser feito por transferência bancaria conforme informações na página: www.mitsubishisailingcup.com.br

7. PROGRAMAÇÃO

| Dia – Data | Horário | Atividade |
|-----------------------|----------------|--|
| ETAPA ILHABELA | | |
| Quinta – 02 junho | 08:30 às 10:30 | Inscrições, medições e pesagem dos tripulantes |
| | 10:00 | Cerimônia de Abertura e Reunião de Participantes |
| | 12:00 | Regatas |

| | | |
|-----------------------------|-----------------|---|
| Sexta - 03 junho | 12:00 | Regatas |
| Sabado – 04 junho | 12:00 | Regatas |
| Domingo – 05 junho | 12:00 | Regatas |
| | 17:00 | Entrega de prêmios da etapa Ilhabela |
| ETAPA BÚZIOS | | |
| Quinta – 11 de agosto | 08:30 às 10:30 | Inscrições e pesagem dos tripulantes |
| | 10:00 | Cerimônia de Abertura e Reunião de Participantes |
| | 12:00 | Regatas |
| Sexta – 12 agosto | 12:00 | Regatas |
| Sabado – 13 agosto | 12:00 | Regatas |
| Domingo – 14 agosto | 12:00 | Regatas |
| | 17:00 | Entrega de prêmios da etapa Búzios |
| ETAPA RIO DE JANEIRO | | |
| Quinta – 01 setembro | 08:300 às 10:30 | Inscrições e pesagem dos tripulantes |
| | 10:00 | Cerimônia de Abertura e Reunião dos Participantes |
| | 12:00 | Regatas |
| Sexta – 02 setembro | 12:00 | Regatas |
| Sabado – 03 setembro | 12:00 | Regatas |
| Domingo – 04 setembro | 12:00 | Regatas |
| | 17:00 | Entrega de prêmios da etapa Rio |

7.1. Serão disputadas até 24 (vinte e quatro) regatas com até seis descartes, sendo que de 5 a 7 regatas haverá um descarte, de 8 a 10, dois descartes, de 11 a 13 regatas três descartes, de 14 a 16 regatas, quatro descartes, de 17 a 20 regatas 5 descartes e de 21 a 24 regatas seis descartes. Na etapa do Rio de Janeiro, não será possível descartar nenhuma regata em que o barco não tenha partido. Em qualquer etapa não será permitido descartar qualquer regata em que o barco foi desclassificado.

7.2 Cada etapa terá 08 regatas (duas por dia) programadas, podendo ser corridas até três regatas por dia, desde que não seja adiantada mais de uma regata do programa.

7.3 O primeiro sinal de atenção para cada evento será as 12:00 horas. Se este horário for alterado, será divulgado com antecedência via pagina internet e e-mail, além de estar detalhado nas Instruções de Regatas de cada evento.

7.4 No ultimo dia de cada evento não serão dadas largadas após as 17:00h.

8. PERCURSOS

8.1 Nas regatas de Barlavento/Sotavento, serão utilizadas bóias infláveis. Poderá haver regatas de percurso conforme condições meteorológicas.

9. INSPEÇÕES E MEDIÇÕES

9.1. Todos os barcos devem ser checados e medidos por um medidor oficial da classe, antes do início do primeiro evento que competir. Cabe ao proprietário a responsabilidade de marcar a medição junto ao medidor oficial da classe.

9.2. Podem ocorrer controles diários de equipamentos de segurança e itens de medição.

9.3. Podem ocorrer conferências de peso dos tripulantes durante todo o evento, exceto se registrado peso junto à organização antes da primeira regata de cada etapa.

9.4. Tripulantes.

9.4.1 Um barco deve competir com toda a tripulação declarada na ficha de inscrição, durante todo o evento. Qualquer troca de tripulante deve conter a razão e ser encaminhada a Comissão de Protestos para sua aprovação.

9.5.2 O peso máximo da tripulação vestindo short e camiseta é de 360 Kg.

10. ESCORE E RESULTADOS

10.1. Para cada etapa um barco terá seu score pela soma de todas suas regatas, sem descarte.

10.2. Todas as regatas terão peso 1.

10.3. Um barco que não confirmou sua participação, ou não estava presente na etapa deverá ter seu score um ponto a mais que o número de barcos inscritos no Circuito até este momento. Isto altera a regra A9.

10.4. Empates:

No caso de empate entre dois ou mais barcos, o empate será favorável ao barco com maior número de primeiros lugares em todas as regatas, se ainda persistir o empate, maior número de segundos, e assim por diante. Isso altera a regra A8.

11. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

11.1. Para cada evento a Comissão de protestos serão constituídos.

11.2. Limite a Reparação: Um barco poderá somente pedir reparação quando estiver competindo no evento: A reparação poderá ser concedida somente para o evento em questão e não poderá afetar outro evento do Circuito

11.3. Um protesto de medição deverá ser encaminhado ao medidor da classe e o resultado deste protesto não alterará nenhum resultado do evento em questão.

11.4. Protestos de medição entre barcos no ultimo dia de um evento que tratem de peso, freeboards e testes de inclinação, serão encaminhados a classe e não influirão no resultado do evento em questão.

11.5. No ultimo dia de cada evento, os pedidos de reabertura, ou pedidos de reparação referente a resultados ou decisões da Comissão de Protesto devem ser apresentados até 30 minutos após a divulgação dos resultados finais ou o fato gerador. Isso altera a regra 66.

12. TROFÉUS E PREMIO

12.1. As entregas de prêmios serão sempre ao final de cada etapa. A presença de pelo menos 3 tripulantes de cada barco é obrigatória nas entregas de prêmios.

A Comissão de Protestos pode impor uma penalidade de 5 pontos no geral do Circuito, sem audiência, cada vez que uma equipe descumprir com esta regra. Isto altera a regra 63.1.

12.2. Os prêmios de cada etapa serão descritos nas Instruções de Regatas.

13. DIREITOS DE IMAGEM

13.1. Os direitos de imagem do Mitsubishi Sailing Cup 2011 são exclusivos da Autoridade Organizadora do evento.

Em participando em qualquer dessas regatas, qualquer velejador garante à organização e seus representantes designados por ela e seus patrocinadores a fazer uso de qualquer imagem, foto ou entrevista feita durante o período da competição, por período indeterminado, livres de quaisquer custos.

13.2. Os participantes não estão autorizados a distribuir nenhuma imagem do evento sem autorização expressa da Autoridade Organizadora da Mitsubishi Sailing Cup 2011.

14. ISENÇÃO E RESPONSABILIDADE

14.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir.

14.2. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionada diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

14.3 TERMO DE RESPONSABILIDADE

É imperativo que CADA TRIPULANTE participante deste evento assine este documento, como condição de participação válida na regata.

- Declaro que toda a informação aqui prestada é precisa, e do meu conhecimento.
- Declaro como proprietário ou seu representante legal e/ou Comandante do veleiro representando os membros de minha tripulação, concordar eximir os Organizadores, os Patrocinadores, os Apoiadores, e todos aqueles envolvidos no gerenciamento e organização das Regatas deste Evento, de qualquer responsabilidade judicial relativa á perda de vidas ou de acidentes pessoais ou ainda de acidentes materiais, ocorridos durante ou em conexão com as Regatas deste EVENTO ESPORTIVO.
- Declaro conhecer e concordo em respeitar e me submeter às regras da International Sailing Federation (ISAF), Racing Rules of Sailing (RRS) 2009/2012, às Instruções de Regata e ao Aviso de Regata. Eu reconheço expressamente que a responsabilidade integral e exclusiva pelas qualidades náuticas de qualquer barco que participa do MITSUBISHI SAILING CUP 2011, a integridade total do patrimônio, sua mastreação e equipamento de segurança a bordo, bem como a competência, o comportamento e a vestimenta da sua respectiva tripulação, compete exclusivamente ao proprietário/responsável do barco

Eu conheço a Parte I da Regra Fundamental 4 da ISAF, “*A responsabilidade de iniciar ou continuar competindo é exclusiva de cada barco*”, assim como a regra 46 para que o barco sempre tenha a bordo um tripulante responsável

- Antes de competir, declaro que tomarei todas as providências de obter um Seguro de Responsabilidade Civil adequado e apropriado.
- Concordo que as informações passadas nos formulários, listagens e resultados, sejam usadas a critério dos organizadores, inclusive as imagens, fotos, filmes, minhas, de meu Veleiro e de meus tripulantes, em todas as mídias e a critério dos Organizadores e Patrocinadores.
- Declaro conhecer, e aceito integralmente as condições de guarda e de estadia dos veleiros competidores nos recintos dos clubes sedes das etapas, contidos no Regulamento Interno Social e Náutico, assim como nos Avisos de Regata e nas Instruções de Regata, isentando

15. FACILIDADES AOS PARTICIPANTES

15.1 **AD Turismo** - hospedagem e/ou aéreo: (11) 5087.3455, Sra. Carla Klajner.

15.2 **Waiver Loistics** – importação: Sr. Marcelo Paradela, 55 21 2209.2525, 55 21 9262.7708

