



**05, 06, 07 e 08 de maio de 2011**  
**Rio de Janeiro – RJ**

## **Match Race Brasil 2011**

### **AVISO DE REGATA**

#### **1. AUTORIDADE ORGANIZADORA**

A Autoridade Organizadora do evento é o late Clube do Rio de Janeiro, com supervisão da Confederação Brasileira de Vela e Motor, Federação de Vela do Estado do Rio de Janeiro e realização da Brasil1 Esporte.

#### **2. LOCAL**

Baía da Guanabara – Rio de Janeiro, Brasil

#### **3. EVENTO RANKEADO NA ISAF**

(a) Foi solicitado a classificação deste evento na ISAF como grau 3. Esta classificação é sujeita a revisão pelo Sub-Comitê de Match Race da ISAF. O evento poderá ser reclassificado quando houver um motivo claro.

#### **4. PROGRAMA PROVISÓRIO**

##### **4.1**

##### **Dia 04 de maio- quarta-feira**

12h – Início dos treinos para as equipes de acordo com sorteio.

17h – Final do horário dos treinos

##### **Dia 05 de maio - quinta-feira**

9h – Abertura da secretaria / pesagem

10h – Reunião timoneiros

11h – Treino conforme tabela

13h – Início das regatas

18h - Encontro timoneiros

##### **Dia 06 de maio - sexta-feira**

9h – Reunião timoneiros

10h – Início das regatas

19h – Encontro timoneiros

##### **Dia 07 de maio - sábado**

9h – Reunião timoneiros

10h – Início das regatas

16h30 – Regata Pro Am

18h – Encontro timoneiros

##### **Dia 08 de maio - domingo**

9h – Reunião timoneiros

10h – Início das regatas

Após as regatas - Premiação

4.2 Exceto quando liberado pela organização, é obrigatório atender os seguintes eventos:

- (a) Pesagem
- (b) Reunião diária dos timoneiros
- (c) Conferências de imprensa
- (d) Encontro diário dos timoneiros
- (e) Premiação

## 5. ELEGIBILIDADE

- (a) Serão convidados até doze clubes a critério da Autoridade Organizadora.
- (b) Os clubes convidados deverão confirmar sua participação por fax ou e-mail até a data constante na Carta Convite.
- (c) O Comandante da equipe deve ser habilitado junto à Capitania dos Portos, ter no mínimo 18 anos e assinar um termo de responsabilidade quanto aos barcos, equipamentos e integridade da sua tripulação;
- (d) Todos os competidores devem ser elegíveis de acordo com regulamento 19.2 da ISAF.
- (e) Todos os timoneiros devem se registrar no site [www.sailing.org](http://www.sailing.org) para obter a ISAF Sailor ID. A inscrição do MRB será feita através desse número.

## 6. INSCRIÇÕES

- (a) Cada clube deverá preencher o pedido de convite anexo e enviar à comissão organizadora até o dia 22 de abril de 2011.
- (b) O valor das inscrições é de R\$ 3.500,00. Cada clube deverá depositar no banco HSBC (399), agência 1324 na conta corrente número 00172-60 em nome de Instituto Brasi1 - CNPJ 10.238.435/0001-22, o valor de R\$ 1.500,00 (hum mil e quinhentos reais), reembolsáveis no caso de não elegibilidade da equipe e enviar o comprovante de depósito juntamente com o pedido de convite; para o email [contato@matchracebrasil.com.br](mailto:contato@matchracebrasil.com.br) ou fax: 21 2274-2112. O saldo de R\$2.000,00 deverá ser pago no ato da validação da inscrição no ICRJ. Ao final do evento este valor poderá ser estornado em parte ou totalmente ao clube, levando em conta a premiação em dinheiro a que terá direito.
- (c) Até às 11h do dia 05 de maio de 2011 a equipe terá de fazer um depósito para possíveis danos de R\$ 5.000,00 (cinco mil reais), que serão devolvidos no último dia, caso não haja nenhuma avaria com o barco de competição ou quaisquer danos;
- (d) No caso de avaria, o conserto será deduzido do depósito e este valor deve ser repostado antes do início das regatas do dia seguinte, de forma que cada equipe tenha sempre que receber o valor integral de volta;
- (e) Todos os competidores devem ter seguro contra terceiros.
- (f) Quando um comandante aceita o convite e depois se retira no prazo de dois meses do evento ou sai do evento antes do fim sem autorização escrita da OA, uma pontuação de zero pode ser aplicada aos seus pontos de Ranking para esse evento pela ISAF. (Regulamento da ISAF 27.2)

## 7. REGRAS

- (a) A série será disputada de acordo com as Regras da ISAF 2009/2012 (RRV) na tradução oficial da CBVM, com sistema de umpires na água, conforme Apêndice Experimental Q, para as regatas de flotilha e com o Apêndice C, para as regatas de Match Race.
- (b) As regras para o uso de barcos fornecidos pela organização se aplicam.
- (c) Não se aplicam as regras da classe Beneteau First 40.7.
- (d) Não se aplicam as prescrições da CBVM.
- (e) Será indicado um Júri Internacional, aprovado pela Autoridade Nacional e suas decisões serão inapeláveis de acordo com o Apêndice N.
- (f) A organização poderá determinar que esteja a bordo um observador dos umpires.
- (g) A organização determinará a seu critério a presença de até 3 pessoas a bordo de cada barco.
- (h) Adicionar a RRV 41: (e) ajuda para resgatar do um tripulante que tenha caído na água, desde que o reembarque seja feito próximo do local do resgate.
- (i) A regra C8.6 será alterada nas instruções de regata.

## 8. BARCOS E VELAS

- (a) Serão usados 4 (quatro) veleiros Beneteau First 40.7 no evento.
- (b) Serão fornecidas as seguintes velas: Mestra, Genôa 2 e Balão.
- (c) Os barcos serão alocados conforme determinado pela Comissão de Regata.
- (d) A organização fornecerá uma peça de identificação medindo 1,35m largura por 0,65m de altura com a bandeira e o nome do clube impresso para ser colocado na vela mestra dos barcos enquanto correm. Para tanto, cada clube deverá enviar à secretaria do MRB o logotipo da bandeira e o nome do clube em curvas para produção da peça.

## 9. TIMONEIRO E TRIPULAÇÃO

- (a) Cada clube deverá inscrever 8 (oito) velejadores, sendo obrigatoriamente uma mulher, se toda equipe for feminina, poderá inscrever 10 (dez) velejadoras.
- (b) Pelo menos a metade dos tripulantes devem ser sócios do clube inscrito.

- (c) O peso total da tripulação não deve exceder a 700 Kg, usando pelo menos shorts e camiseta.
- (d) Quando um timoneiro inscrito fica impossibilitado de seguir no evento, é necessário solicitar ao júri ou ao árbitro chefe a autorização da substituição de um membro da tripulação;
- (e) Quando um tripulante fica impossibilitado de seguir no evento, é necessário solicitar ao júri ou ao árbitro chefe a autorização da substituição de um membro da tripulação;

## 10. FORMATO DO EVENTO

Haverá regatas de Flotilha e Match Race.

A Autoridade Organizadora pode alterar o formato, terminar ou eliminar qualquer rodada ou etapa, quando as condições de tempo não permitirem a conclusão do formato planejado.

## 11 PERCURSOS

Todas as regatas terão o percurso de Barla-Sota, deixando a marca por boreste podendo ter duas voltas ou uma (a critério da CR) e chegada sempre em popa.

## 12 PROPAGANDA

(a) Como os barcos e os equipamentos serão fornecidos pela organização, o Apêndice 1, regulamento 20.3.2 se aplica. Cada barco será obrigado a exibir a propaganda fornecida pelos organizadores.

(b) Os velejadores poderão ser autorizados a exibir seus patrocínios pessoais em uniformes, mediante autorização do realizador. Para maiores informações entre em contato via email: [contato@matchracebrasil.com.br](mailto:contato@matchracebrasil.com.br)

(c) Não serão aceitos protestos entre barcos por infrações à regra de patrocínio. Isto altera a regra 60.1.

## 13 PREMIAÇÃO

(a) O Troféu transitório Roger Wright será entregue para o clube campeão, troféus para segundo e terceiro lugares também serão distribuídos.

(b) O valor total da premiação será de **R\$ 70.000,00** (setenta mil reais) distribuídos entre os 12 melhores classificados, sendo **R\$ 17.000,00 (dezesete mil reais) ao campeão.**

1	R\$17.000
2	R\$10.000
3	R\$8.000
4	R\$7.000
5	R\$6.000
6	R\$5.500
7	R\$4.500
8	R\$4.000
9	R\$3.500
10	R\$2.000
11	R\$1.500
12	R\$1.000

(c) Esta premiação é aprovada pela CBVM.

(d) A ISAF foi informada desta premiação.

(e) A Autoridade organizadora pode diminuir o prêmio em caso de má conduta ou recusa de participar de qualquer dos eventos obrigatórios programados.

## 14 DIREITOS DE IMAGEM SOM E MÍDIA

**(a) Se solicitado pela Organização:**

(I) Pessoas ou equipamentos de televisão serão levados a bordo enquanto correm

(II) Competidores deverão utilizar microfones fornecido pela organização durante as regatas e devem estar disponíveis para entrevistas quando solicitado pela Organização ou Comissão de Regatas.

(III) Timoneiros deverão utilizar equipamento de comunicação fornecidos pela organização que permitirão que os comentaristas se comuniquem com eles em regata.

(b) Competidores não poderão interferir com o funcionamento normal do equipamento de imprensa fornecido.

(C) A organização poderá usar qualquer imagem e sons gravados durante o evento, livres de quaisquer custos.

## 15 BARCOS DE APOIO

(a) Qualquer interferência do barco de apoio com sua equipe, poderão resultar numa ação a critério do juiz contra o barco a ele relacionado.

**16 OUTROS REQUISITOS**

Cada equipe deverá fornecer a flâmula do seu clube para ser colocada no estai de popa durante as regatas.

**17 RESPONSABILIDADE**

(a) A organização, patrocinadores, clube e federação não se responsabilizam por quaisquer perdas, danos ou ferimentos que possam ocorrer durante o evento.

(b) Os participantes estão correndo por seu próprio risco.

**18 Convites**

Inscrições serão aceitas somente pelos clubes convidados. Se seu clube gostaria de ser convidado solicite seu convite o mais breve possível utilizando o formulário em anexo.