

**AVISO DE REGATA**  
**ILHA DE CARAS / REVISTA NÁUTICA**  
**CLASSES:**  
**ORC INT, ORC CLUB, BRA RGS, APS e CRUZEIRO**  
**26 de Fevereiro de 2011**  
**REALIZAÇÃO:**  
**REVISTA CARAS / REVISTA NÁUTICA**

**01. REGRAS:**

A Regata será disputada sob as seguintes Regras:

- a) Regras Internacionais de Regata a Vela da ISAF (International Sailing Federation) 2009/2012;
- b) Determinações da CBVM, FEVERJ, ABVO, BRA-RGS e FARVO;
- c) Regras e Regulamentos Especiais do ORC INT., ORC CLUB, ORC CLUB, (Special Regulations) Categoria 4 e (Certificado válidos para o ano de 2010).
- d) Regras das Classes, BRA – RGS e APS;
- e) Instruções de Regata, incluída as alterações feitas pela Comissão de Regatas.

A Regata é classificada como categoria "C", para todas as classes, de acordo com o Código de Propaganda, Regulamento 20, Apêndice 1, seção 2; das Regras de Regata da ISAF 2009/2012.

**02. ELEGIBILIDADE:**

**02.1 É obrigatório no ato da inscrição está legalizado na classe escolhida.**

**03. INSCRIÇÕES:**

a) Os barcos e competidores elegíveis poderão ser inscritos por meio do preenchimento correto do formulário de inscrição no site [www.nautica.com.br/ilhadecaras](http://www.nautica.com.br/ilhadecaras); desde que ainda existam vagas disponíveis. E do pagamento da taxa de inscrição.

b) Valor da inscrição (**POR TRIPULANTE**): R\$ 50,00

c) Número de tripulantes recomendados por tamanho de barco:

- até 24 pés - 5 tripulantes
- de 25 a30 pés - 7 tripulantes
- de 31 a35 pés - 8 tripulantes
- de 36 a40 pés - 10 tripulantes
- de 41 a45 pés - 11 tripulantes
- de 46 a50 pés - 12 tripulantes
- acima de 50 pés - 14 tripulantes

#### **04. AVISO AOS COMPETIDORES:**

Avisos aos competidores serão comunicados verbalmente pela Comissão de Regata até os 10 minutos antecedentes ao sinal de Atenção pelo rádio VHF canal 06.

#### **5. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:**

Qualquer alteração das instruções de regata será afixada até 02 (duas) horas antes da sinalização de início da regata, exceto alteração no programa de regata, que será afixado até às 19h do dia 25 de Fevereiro de 2011 na base da comissão organizadora.

#### **6. CLASSES CONVIDADAS:**

6.1 ORC INT., ORC CLUB, BRA RGS, APS, "CRUZEIRO" e MULTICASCO

**6.2 Pela regra instituída, a partir do ano de 2010, não poderão se inscrever na CLASSE CRUZEIRO (Bico de Proa) os barcos 1º e 2º colocados nesta regata a partir do ano de 2010, terão obrigatoriamente optar por outra classe.**

Obs.: Os barcos inscritos na Classe "CRUZEIRO" (BICO DE PROA) não poderão utilizar durante a regata velas fabricadas com material exótico nem a vela Balão, seja ela simétrica ou assimétrica.

Obs.: Não haverá premiação para os barcos MULTICASCOS e suas classificações não serão válidas para Fita Azul.

#### **7. ORDEM DE PARTIDA E BANDEIRAS DE SINALIZAÇÃO DE ATENÇÃO DE CADA CLASSE:**

##### **CLASSES BANDEIRA**

ORC INT., ORC CLUB e BRA - RGS GRUPO 1

APS, "CRUZEIRO" e MULTICASCO GRUPO 2

## 08. PROGRAMAÇÃO:

### DIA HORA EVENTO

25/02 - 15h às 20h na Marina Bracuhy, confirmação da inscrição com distribuição do Kit Navegador que inclui camisetas e pulseiras de identificação que dará acesso a Feijoada para a tripulação.

26/02 - 8h às 10h na Marina Bracuhy. Confirmação de inscrição com distribuição do Kit Navegador que inclui camisetas para tripulação.

11h30 Vistoria da embarcação pela C.R.

13h Início da Regata.

15h Grande Festa de Confraternização.

27/02 - 11h Cerimônia de Premiação – Ilha de "Caras" (Redonda), restrita aos premiados das classes conforme descritas no item 19.

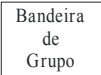







## 09. ÁREA DE REGATA:

A Regata será corrida na Baía da Ribeira, Angra dos Reis – Rio de Janeiro.

## 10. MARCAS DE PERCURSOS:

As marcas de percurso, **quando não forem marcas fixas**, (Ilhas, Lajes, marcas de sinalização etc...) serão bóias infláveis.

## 11. PARTIDA:

SINALIZAÇÃO		
VISUAL (BANDEIRAS)	SONORA	TEMPO
ATENÇÃO 	↑ Sobe 	5 Minutos
PREPARAÇÃO 	↑ Sobe 	4 Minutos
	↓ Desce 	1 Minutos
LARGADA 	↓ Desce 	0

obs.: O sinal de largada do Grupo 1, será o sinal de atenção (5 minutos) para o grupo 2.

11.1 A regata terá as partidas conforme a Regra 26 das RRV da ISAF 2009/2012;

11.2 A linha de partida será formada pelo alinhamento do mastro com a bandeira da CR e bóia, nas proximidades da Ilha de Caras (Ilha Redonda);

11.3 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor;

11.4 Um barco que não partiu até 5 minutos após o sinal de largada esteja abaixo da linha de largada, estará sendo considerado como largado corretamente, liberando a CR para se deslocar para a linha de chegada;

11.5 Os barcos das Classes não envolvidos com a partida deverão permanecer fora da área de partida.

### **13. LINHA DE CHEGADA:**

13.1 A linha de chegada será entre o mastro com a bandeira Azul no barco da CR e bóia;

13.2 O barco da CR poderá manter uma posição no alinhamento de chegada usando motor.

### **14. TEMPO LIMITE:**

Os barcos que não chegarem até às 16:30hs serão considerados DNF.

### **15. PROTESTOS:**

15.1 Os protestos deverão ser apresentados por escrito em formulários disponíveis no Barco da C.R. até 30 (trinta) minutos após a chegada, mediante o pagamento da taxa de R\$ 100,00 (Cem reais);

15.2 As audiências dos protestos serão feitas na ordem aproximada de entrega, com início tão logo que possível;

15.3 Avisos de protestos serão comunicados pela C.R. até 30 minutos após o prazo de entrega, para informar aos competidores a hora, local de audiência e quem são as partes ou testemunhas envolvidas no protesto.

### **16. COMUNICAÇÃO:**

Os barcos participantes das regatas deverão ser capazes de manter comunicação pelo rádio VHF nos canais:

- 16 (emergências);
- 68 (estações Costeiras e Iates Clubes);
- 06 (Comissão de regatas).

### **17. CÁLCULO DE TEMPO CORRIGIDO:**

#### **Classes: ORC INT. e ORC CLUB:**

- O tempo será corrigido com base no sistema de tempo sobre o tempo (TMF).

## **Classe BRA RGS:**

- O tempo será corrigido com base no sistema de tempo sobre o tempo (TMFAA/VCR).

## **Classes: APS:**

- O tempo será corrigido com base no sistema de tempo sobre o tempo (FCT).

## **"CRUZEIRO" e MULTICASCO:**

- O resultado será por ordem de chegada no tempo real.

## **18. PATROCÍNIO**

**18.1** Será obrigatório o uso do adesivo do Patrocinador ou Apoiador do Evento na área de 25% de LOA na proa do barco, em ambos os bordos e na popa, ou opcionalmente a critério dos organizadores, os adesivos poderão ser substituídos por bandeiras para o estai de popa.

**18.2** Será obrigatório o uso da camiseta "promocional" durante a regata. Para a Festa de Confraternização. A exceção à regra será aos comandantes dos barcos que estiverem concorrendo ao prêmio especial de comandante mais elegante. O mesmo poderá estar vestido da forma que lhe convier desde que sua roupa não contenha qualquer tipo de alusão aos patrocinadores que não sejam os oficiais da Regata

**18.3** Toda a tripulação dos barcos vencedores que serão premiados, conforme item 19, receberão durante a Festa de Confraternização, na Ilha de Itanhangá, um Kit com as camisetas "convite" e pulseiras de identificação, que permitirão seu desembarque na Ilha de Caras no domingo, dia 27 de Fevereiro de 2011, para a Cerimônia de Premiação;

**Obs.: Não será permitido o desembarque na Ilha de Caras de pessoas que não estejam trajando a camiseta "convite" e as pulseiras de identificação.**

**18.4** As Camisetas "promocionais" e "convites" serão distribuídos conforme o número de tripulantes que constarem da ficha de inscrição, dentro das regras das respectivas classes.

**18.5** O não cumprimento dos itens acima acarretará na desclassificação do barco infrator e a não participação nos sorteios.

**18.6** Os premiados deverão ser fotografados com a camiseta "convite" da regata para reportagem das Revistas Caras e Náutica.

**18.7** É obrigatório que pelo menos 30% da tripulação de cada barco seja composta por mulheres e/ou crianças.

## **19. PREMIAÇÃO:**

**19.1** Os prêmios serão outorgados da seguinte forma.

## **PRÊMIOS PARA OS BARCOS**

### **Classe Classificação**

- **FITA AZUL 1ª largada**
- **FITA AZUL c/ tripulação exclusivamente feminina que largarem no grupo 2 (2ª largada)**

### **Classes: APS e Cruzeiro (Bico de proa)**

- **ORC INT. 1º e 2º lugar geral**
- **ORC CLUB 1º e 2º lugar geral**
- **BRA RGS 1º e 2º lugar geral**
- **APS 1º e 2º lugar geral**
- **CRUZEIRO 1º e 2º lugar geral**

## **PRÊMIOS PARA OS VELEJADORES**

- **Musa da Regata – eleita por meio do júri das revistas Caras e Náutica entre todas as velejadoras inscritas;**
- **Comandante mais Elegante – eleito por meio do júri das revistas Caras e Náutica entre todos os comandantes inscritos;**
- **Tripulante mais jovem – necessária a inscrição prévia;**
- **Tripulante mais "antigo" – necessário a inscrição prévia.**

**19.2** A Cerimônia de entrega de prêmios será no dia 28 de Fevereiro de 2010 às 11hs na Ilha de Caras (Redonda) e só poderão participar dela os tripulantes dos barcos vencedores, em de acordo com o item 19.1 e conforme as regras específicas a serem entregues aos vencedores.

**19.3** Em face às limitações físicas e operacionais da Ilha de Caras, somos obrigados a limitar o numero de pessoas na Ilha, por isso não será permitido desembarque no sábado, dia 27, e no domingo, dia 28, será restrito aos vencedores conforme item 19.1.

19.4 Logo após a regata os barcos deverão se dirigir à Ilha de Itanhangá, onde haverá uma grande Festa de confraternização aberto a todos os velejadores da regata. Teremos várias atrações-surpresa e sorteio de prêmios, assim como a esperada divulgação dos vencedores.

**Obs.: Somente será permitida a entrada aos velejadores que estiverem com as camisetas/ pulseiras de identificação.**

## **20. RESPONSABILIDADE:**

A Revista Caras e Revista Náutica, bem como as demais partes envolvidas na organização da 12ª Regata Ilha de Caras/Revista Náutica, eximem-se de qualquer responsabilidade por ferimentos, lesões ou avarias que possam ocorrer com pessoas ou coisas em terra ou no mar, como consequência de participarem sob qualquer forma das regatas cobertas por estas instruções. Os competidores, proprietários ou usuários do barco são alertados de que serão pessoalmente responsáveis por todos os acidentes materiais ou físicos que possam ocorrer com seus tripulantes ou barcos. É, portanto, seu dever obter cobertura de seguro necessária para cobrir qualquer e cada risco, incluindo o de responsabilidade civil contra terceiros. Considerando o fato que todos os barcos inscritos devem ser projetados, construídos e equipados para regatas de oceano, será decisão dos proprietários ou usuários dos barcos fazerem-se ao mar ou tomarem parte na regata, de acordo com seu próprio nível de treinamento, força do vento, condições do mar, previsão de tempo etc.