

Regata do 95º Aniversário do Rio Yacht Club

28 de Abril de 2009

TODAS AS CLASSES CONVIDADAS

Aviso de Regata

1 - REGRAS:

A Regata será governada pelas Regras como definido nas Regras Internacionais de Regatas à Vela da ISAF (International Sailing Federation) 2009 /2012.

2 - INSCRIÇÕES:

Os barcos e competidores poderão ser inscritos preenchendo o formulário próprio e ou remetendo via e-mail: ryc@ar.microlink.com.br ou fax: (21) 2610-5811 ou na secretaria de vela do Rio Yacht Club até às 11:00 do dia 28 de Abril de 2009 ou entregando formulário, já preenchido, no barco da comissão de regata.

3 - GRUPOS E ORDEM DE LARGADA:

GRUPO 1

Clássicos de Madeira - Clássicos (6m - 5.5 - Dragon, etc..)
ORC Internacional, ORC – CLUB, BRA RGS,
J/24, MV25, Velamar 22, Microtoner 19 e Veleiros 23.
Ranger 22, Star e Soling.
Hobbie Cat 16 - 14 e Ligthining
Cruzeirão **BICO DE PROA**

A - Barcos maiores ou iguais a 39.0 pés;

B - Barcos de 30.1 a 38.9 pés;

C - Barcos de 20.1 a 30 pés;

D - Barcos de menores que 20 pés;

GRUPO 2

Sharpie 12m, Snipe, 470, Finn e 420
Europa, Laser Standard e Laser Radial
Dingue, Pinguim, Escaler e Laser 4.7
Prancha a Vela (Funboard course - race).

GRUPO 3

Optimist (Veterano e Estreante).

4 - PROGRAMAÇÃO:

28/03	13:00 hs	Início das Regatas
	13:30 hs	Início das Regatas – Grupo 3 (Optimist)
15/04	20:00 hs	PALESTRA SOBRE MUDANÇA REGRAS DE REGATA 2009/2012 Premiação

5 - PERCURSOS:

A – PARA O GRUPO 1

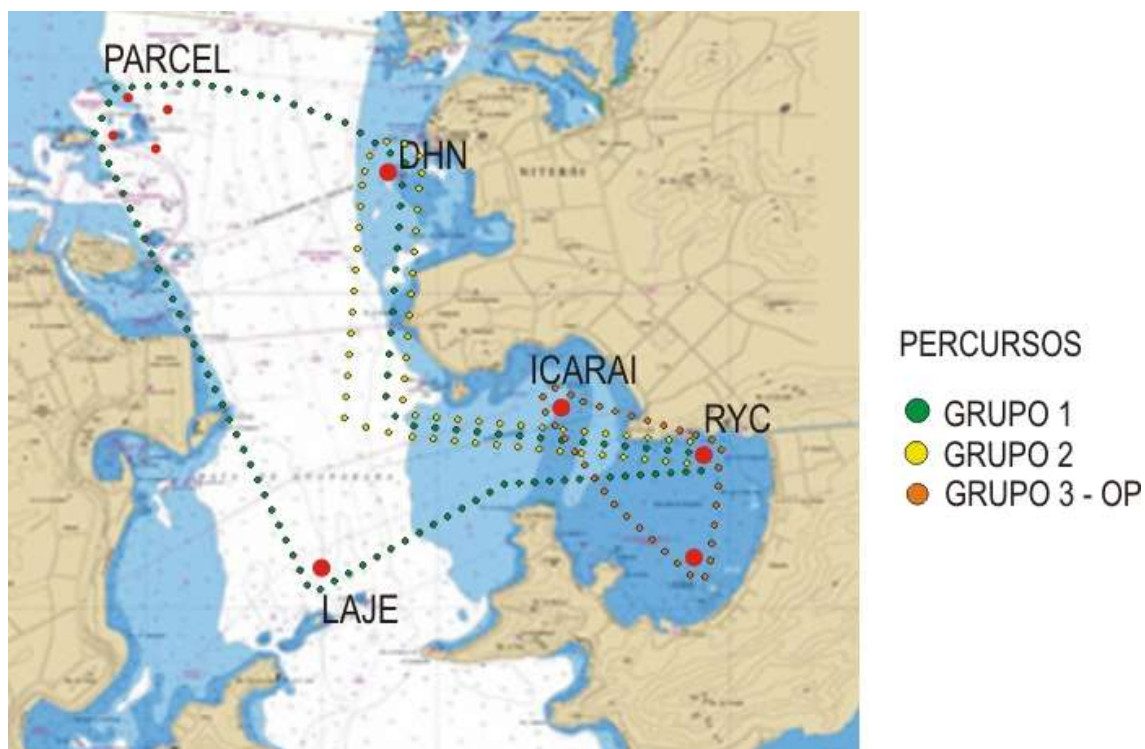
Alinhamento de largada nas proximidades do R.Y.C. entre a Lancha da Comissão de Regatas (BB) e Bóia de Saída (BE), montar bóia fixa (amarela mais ao Sul) nas proximidades da Ponta da Armação (DHN) (BB), montar todas as bóias do Parcel das Feiticeiras (BB), montar Bóia Preta do canal próximo da Ilha da Laje (BB), chegada entre CR e Bóia de Chegada (BE) nas proximidades do R.Y.C.

B – PARA O GRUPO 2

Alinhamento de largada nas proximidades do R.Y.C. entre a Lancha da Comissão de Regatas (BB) e Bóia de Saída (BE), montar bóia fixa (amarela mais ao Sul) nas proximidades da Ponta da Armação (DHN) (BB), chegada entre a CR e Bóia de Chegada (BE) nas proximidades do R.Y.C.

C – PARA O GRUPO 3 (Classe Optimist)

Alinhamento de largada nas proximidades do RYC entre a Lancha da Comissão de Regatas (BB) e Bóia de Saída (BE), montar bóia laranja em direção ao contravento (BE), montar bóia em frente a Praia de Icarai (BE), chegada entre a CR e Bóia de Chegada (BE) nas proximidades do R.Y.C.



6 - LARGADA:

6.1 A regata terá a largada conforme a Regra 26.

6.2 A Largada será dividida em três: Grupo 1, Grupo 2 e Grupo 3 separadamente.

6.3 A linha de largada dos grupos será formada pelo alinhamento do mastro da CR e bóia inflável e estará localizada nas proximidades do Rio Yacht Club.

6.4 Um barco não partirá quando já tiver decorrido 10 (dez) minutos do seu sinal de partida.

7 - LINHA DE CHEGADA:

7.1 Será formada pela CR e bóia inflável (nas proximidades do local da largada).

8 - TEMPO LIMITE:

O limite de tempo para o término da regata será até às 17:30h. Os barcos que não chegarem serão considerados DNF, isto muda a regra 35.

9 – PROTESTOS:

9.1 Os protestos deverão ser apresentados por escrito em formulários disponíveis na secretaria da Regata até 60 (sessenta) minutos após a chegada do barco da CR em terra; no Rio Yacht Club.

9.2 As audiências dos protestos serão feitas na ordem aproximada de entrega, com início tão logo que possível.

9.3 Avisos de protestos serão afixados até 30 minutos após o prazo de entrega, para informar aos competidores a hora, local de audiência e quem são as partes ou testemunhas envolvidas no protesto.

10 - PREMIAÇÃO:

10.1 A premiação será realizada no dia 15/04/2009 às 20:00 horas no RYC.

10.2 A CBVM E FEVERJ OFERECEM PALESTRA SOBRE MUNDANÇA DAS REGRAS DE REGATA 2009/2012 ANTES DA PREMIAÇÃO, COM O JUIZ INTERNACIONAL RICARDO LOBATO.

10.3 Serão premiados os 03 (três) primeiros colocados de cada classe/categoria, desde que tenham 5 (cinco) ou mais barcos inscritos; com 4 (quatro) ou 3 (três) barcos inscritos, só será premiado o 1º (primeiro) colocado;

10.4 Na Classe Optimist serão premiados:

- 1º, 2º e 3º Veterano Geral;
- 1º, 2º e 3º Estreante Geral;
- 1º Feminino, 1º Juvenil, 1º Infantil e 1º Mirim Veteranos;
- 1º Feminino, 1º Juvenil, 1º Infantil e 1º Mirim Estreantes.

.12 – RESPONSABILIDADE:

O RYC não assume qualquer responsabilidade por acidentes, mortes, danos ou perdas de natureza pessoal ou material, referente embarcação ou velejador, antes, durante e após a Regata.

É de exclusiva responsabilidade de cada competidor participar ou não da competição.

Em caso de acidentes, prevalecerá a Convenção Internacional de Salvaguarda da Vida Humana no Mar, cabendo ao late mais próximo do acidente prestar assistência, de acordo com a Regra Fundamental <A> e solicitar reparação à organização da Regata.

13 – TABUA DE MARÉ:

SAB 28/03/09	03:23	1.3
	10:08	0.3
	15:49	1.5
	22:47	0.3

Regata do 95º Aniversário do Rio Yacht Club

28 de Abril de 2009

FICHA DE INSCRIÇÃO

INSCRIÇÕES:

As inscrições poderão ser feitas no RYC, via fax (2610 5811) ou por e-mail (ryc@ar.microlink.com.br)

GRUPO 1

Clássicos de Madeira - Clássicos (6m - 5.5 - Dragon, etc..)
ORC Internacional, ORC – CLUB, BRA RGS,
J/24, MV25, Velamar 22, Microtoner 19 e Veleiros 23.
Ranger 22, Star e Soling.
Hobbie Cat 16 - 14 e Ligthining
Cruzeirão **BICO DE PROA**

- A - Barcos maiores ou iguais a 39.0 pés;
- B - Barcos de 30.1 a 38.9 pés;
- C - Barcos de 20.1 a 30 pés;
- D - Barcos de menores que 20 pés;

GRUPO 2

Sharpie 12m, Snipe, 470, Finn e 420
Europa, Laser Standard e Laser Radial
Dingue, Pinguim, Escaler e Laser 4.7
Prancha a Vela (Funboard course - racec).

GRUPO 3

Optimist (Veterano e Estreante).

NOME DO BARCO _____

CLASSE _____ CATEGORIA _____

COMANDANTE _____ TEL: _____

TRIPULAÇÃO _____

RESPONSABILIDADE:

A decisão de participar ou não da Regata será de exclusiva responsabilidade dos participantes. O Rio Yacht Club, bem como as demais partes envolvidas na organização da Regata, não assumem qualquer responsabilidade por qualquer lesão (inclusive a morte) ou avarias, danos ou extravios materiais ou pessoas, ou de qualquer natureza referente aos participantes ou barcos, antes, durante e após as regatas. Os participantes estarão competindo por seu próprio risco e responsabilidade.