

XXXVII CAMPEONATO BRASILEIRO

OPTIMIST2009

4º AVISO DE REGATAS



4º AVISO DE REGATAS

07 a 17 de janeiro de 2009

Niterói – Rio de Janeiro

late Clube Brasileiro

ÁRBITRO GERAL:	Pedro Paulo Petersen
AUXILIAR DE REGATA:	Gilberto Sasse Fábio Demétrio Bruno Sasse Antonio Francisco Daniel Winter
COMISSÃO DE PROTESTO:	Luis Leal de Faria Walter Boodener Henrique Sauerbronn Francisco Kalish
GERENCIAMENTO DE RESULTADOS	Antonio
COMISSÃO ORGANIZADORA:	Maria Dulce Senfft Marcos Jardim João Ricardo Fernandes

	Rita de Cássia Patrícia Marinalva Solange
COMISSÃO DE MEDIÇÃO:	Walter Boodener Juliana Senfft Gabriela Sá
COMISSÃO DE FOTO E FILMAGEM:	João Eduardo Fred Hoffmann
COMISSÃO DE RECEPÇÃO E MONTAGEM:	Pedro Veiga
COMISSÃO DE EVENTOS INTERNOS:	Maria Dulce Senfft Marcos Jardim Pedro Veiga
ORGANIZAÇÃO E REALIZAÇÃO:	Iate Clube Brasileiro Associação Brasileira da Classe Optimist Confederação Brasileira de Vela e Motor Federação de Vela do Estado do RJ

XXXVI CAMPEONATO BRASILEIRO DA CLASSE OPTIMIST

1. REGRAS

1.1 A regata será regida pelas 'regras', tais como definidas nas Regras de Regata à Vela da ISAF 2009/2012.

1.2 As regras - sinal de retardamento RECON  e 66 são alteradas para:
Sinal RECON, quando sinalizado em terra substitui-se "um minuto" por "não antes de decorridos quarenta e cinco minutos".
Regra 66 – Acrescenta-se após a terceira sentença: "No último dia de regatas, um pedido de reabertura deve ser apresentado:

- (a) até o final do prazo de protestos se a parte foi informada da decisão no dia anterior;
- (b) não mais do que trinta minutos após a parte ter sido informada da decisão naquele dia.

Considera-se informada a parte com a publicação do resultado do protesto no quadro de avisos."

2. AVISOS AOS COMPETIDORES

2.1 Serão afixados no quadro oficial de avisos localizado próximo à secretaria do evento.

3. ALTERAÇÃO NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

3.1 Alterações serão afixadas antes das 09h do dia em que entrarão em vigor, exceto aquelas no programa de regatas, afixadas até as 20h do dia anterior àquele em que terá efeito.

4. SINALIZAÇÃO EM TERRA

4.1 Será içada no mastro oficial do evento, localizado próximo ao local de descida dos barcos.

5. PROGRAMA DE REGATAS

5.1 Datas de Regatas:

DATA	HORA	ATIVIDADE
07/01 – 4ª feira	9h a18h	Recepção, inscrições e medição
08/01 – 5ª feira	9h a18h 19h 19:30h	Recepção, inscrições e medição Reunião de timoneiros Palestra sobre Regras 2009 / 1012
09/01 – 6ª feira	9h a18h 14h	Inscrições e medição Regata Treino
10/01 – sábado	10h 13h	Cerimônia de Abertura Regatas (Individual)
11/01 – domingo	13h	Regatas (Individual)
12/01 – 2ª feira	13h 19h	Regatas (Individual) Assembléia Geral da Classe Optimist
13/01 – 3ª feira	11h 19h	Campeonato Brasileiro por Equipes Assembléia Geral da Classe Optimist Festa de Confraternização
14/01 – 4ª. feira	---	Dia Livre
15/01 – 5ª feira	13h	Regatas (individual)
16/01 – 6ª. feira	13h	Regatas (Individual)
17/01 – sábado	13h 20h	Regatas em atraso Cerimônia de Premiação
18/01 – domingo	7h	Retirada dos barcos

5.2 Regatas Programadas **Nº de regatas por dia**
Quinze três (máximo quatro)

5.3 O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata de cada dia será às 13h. Não serão dadas largadas após as 16h00 do dia 17/01/09, caso necessário

realizar regatas neste dia para completar a programação (altera o Aviso de Regatas).

6. BANDEIRA DE CLASSE

6.1 Será utilizada uma figura branca com o emblema da classe em preto.

7. FORMA DE DISPUTA

7.1 Com mais de 80 inscritos, haverá divisão em grupos (Amarelo, Azul, Verde, Vermelho) de acordo com o Regulamento Geral da ABCO, item 6.3, Cap. III, que competirão entre si dois a dois em sistema de baterias.

7.2 Os grupos serão identificados por fitas coloridas fornecidas pela organização, que deverão permanecer fixadas na extremidade superior da espicha (pique) durante todo o campeonato.

7.3 A ordem das baterias nas regatas será assim:

1ª regata	1A	Verde x Amarelo
	1B	Azul x Vermelho
2ª regata	2A	Verde x Azul
	2B	Amarelo x Vermelho
3ª regata	3A	Azul x Amarelo
	3B	Verde x Vermelho
4ª regata	4A	Vermelho x Azul
	4B	Amarelo x Verde
5ª regata	5A	Vermelho x Amarelo
	5B	Azul x Verde
6ª regata	6A	Vermelho x verde
	6B	Amarelo x Azul
7ª regata	7A	Verde x Amarelo
	7B	Azul x Vermelho
8ª regata	8A	Verde x Azul
	8B	Amarelo x Vermelho
9ª regata	9A	Azul x Amarelo
	9B	Verde x Vermelho
10ª regata	10A	Vermelho x Azul
	10B	Amarelo x Verde
11ª regata	11A	Vermelho x Amarelo
	11B	Azul x Verde
12ª regata	12A	Vermelho x Verde

	12B	Amarelo x Azul
13ª regata	13A	Vermelho x Azul
	13B	Amarelo x Verde
14ª regata	14A	Vermelho x Amarelo
	14B	Azul x Verde
15ª regata	15A	Vermelho x Verde
	15B	Amarelo x Azul

7.4 As regatas serão disputadas seqüencialmente, com as regatas não realizadas no dia sendo as primeiras do dia seguinte e assim por diante. Uma regata será válida se as duas baterias forem completadas. Quando somente uma bateria completar a regata, se iniciará o dia seguinte partindo a bateria que faltar, para validar a regata.

8. ÁREA DE REGATAS E PERCURSOS

8.1 A sede do evento será o late Clube Brasileiro, com as regatas realizadas na Baía de Guanabara.

8.2 Será utilizado o percurso trapezoidal da classe.

O Anexo I mostra os percursos, a ordem em que as marcas devem ser contornadas e o lado requerido para tal, ficando ângulos e tamanho das pernas a critério da CR.

9. MARCAS

9.1 As marcas de percurso serão bóias laranjas, as marcas de largada serão embarcações da CR e marcas de chegada serão uma embarcação da CR e uma bóia amarela.

9.2 As marcas de alteração de percurso serão amarelas.

9.3 O barco da CR sinalizando mudança de uma perna do percurso é marca, conforme determinado no item 12.2. destas Instruções de Regata.

10.

PARTIDA

10.1 O sinal de atenção da bateria seguinte a partir não será dado antes de decorrido ao menos um minuto da partida da anterior. Barcos da bateria para a qual ainda não foi dado o sinal de atenção devem deixar livre a área de partida para aqueles em procedimento de partida.

10.2 A linha de partida será delimitada nas duas extremidades por mastros de sinais de embarcações da CR onde hasteadas bandeiras alaranjadas .

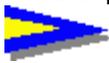
10.3 Um barco que parta depois de decorridos mais de 4 minutos de seu sinal de partida será considerado DNS. (altera a regra A4).

10.4 Caso efetuada a divisão prevista no item 7.1, antes do sinal de atenção a CR informará os grupos a partir em cada bateria expondo junto à popa da embarcação que sinaliza a partida bandeiras com as cores daqueles grupos. Esta sinalização será acompanhada de um sinal sonoro.

10.5 Os barcos da CR poderão manter posição no alinhamento de partida usando motor.

10.6 Se durante os dois minutos que antecedem o sinal de partida de um barco, qualquer parte do seu casco ou tripulação ou equipamento estiver no lado do percurso da linha de partida, a Comissão de Regata deve içar a bandeira V. Ela ficará içada até que todos os barcos tenham retornado completamente para aquém da linha de partida, mas não após o sinal de partida.

11. CHAMADA GERAL

11.1 Conforme a regra 29.2, alterada pela inclusão deste procedimento auxiliar: “uma embarcação da CR expondo a 1ª substituta  partirá da extremidade de bombordo da linha de partida, cruzando por barlavento os iates da bateria para qual foi dada a chamada geral.” Isto não substitui ou se sobrepõe à sinalização feita na embarcação principal que sinaliza a partida. A falha deste procedimento não será objeto de pedidos de reparação (altera a regra 60.1 b).

12. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

12.1. Para mudar a posição da marca da próxima perna de percurso, a CR poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser utilizada.

12.2 Exceto num portão, os barcos deverão passar entre o barco da CR que sinaliza a mudança e a marca que está nas proximidades, deixando a marca por bombordo e o barco da CR por boreste (altera a regra 28.1).

13. CHEGADA

13.1 A linha de chegada será delimitada a boreste por mastro de sinais de embarcação da CR onde hasteada bandeira alaranjada  e a bombordo por marca definida como em 9.1.

13.2 Quando em procedimento de chegada, a embarcação da CR manterá içada a bandeira “AZUL” . Caso tenha intenção de realizar outra regata em seguida manterá também içada a bandeira “DELTA”  e os barcos devem se dirigir para a nova partida pelo caminho de retorno conforme o diagrama do Anexo I.

13.3 Nas chegadas, será emitido sinal sonoro SOMENTE PARA O PRIMEIRO COLOCADO de cada bateria, para os demais sendo apenas anotada sua chegada.

13.4 O barco da CR poderá manter posição no alinhamento de chegada usando motor.

14. SISTEMA DE PUNIÇÃO

14.1 Um barco que cumpriu punição pela regra 31.2 ou 44.1 deverá preencher um formulário atestando o fato e entregá-lo à secretaria do evento até o final do prazo de entrega de protestos daquele dia.

14.2 Será aplicado o Apêndice P. Punição imediata por infração a regra 42.

15. LIMITES DE TEMPO

15.1 O limite de tempo para o primeiro colocado completar o percurso será de noventa minutos.

15.2 Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de vinte minutos após a chegada do primeiro colocado de sua bateria, se houver esta conforme o item 7.1 (altera as regras 35 a A4).

16. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

16.1 Os barcos não estarão isentos de apresentar a bandeira Bravo  conforme a segunda sentença da regra 61.1(a). (altera a regra 61.1(a) (2)).

16.2 Um barco que tem a intenção de protestar deve expor a bandeira Bravo  até que não esteja mais em regata e deve informar ao bote da CM que estará próximo da chegada qual barco está protestando imediatamente após chegar. (complementa a terceira sentença da regra 61.1(a)).

16.3 Formulários estarão disponíveis na secretaria e os protestos devem ser entregues dentro de sessenta minutos após a chegada em terra da embarcação principal da CR após as regatas do dia. Este mesmo prazo se aplica a protestos da CR ou CP sobre incidentes observados na área de regatas, aos pedidos de reparação e aos demais protestos da CR ou CP. (altera as regras 61.3 e 62.2).

16.4 Avisos aos competidores serão afixados até trinta minutos depois de encerrado o prazo de protestos a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou testemunhas. As audiências terão lugar na sala de protestos localizada em frente à secretaria do evento.

16.5 Uma lista dos barcos que atestarem ter cumprido punição por infração à regra 42 ou que foram desclassificados pela CP será afixada antes do término do prazo de protestos.

16.5 Infrações aos itens 7.2, 10.3, 10.6, 14.1, 18.1, 18.2, 18.3, 18.4 e 23.1 não são motivo de protesto por barco (altera a regra 60.1 a) e poderão ter punição menor que desclassificação dos envolvidos ou relacionados aos infratores a critério da CP.

17. PONTUAÇÃO

17.1 Caso ocorra a divisão prevista no item 7.1, os barcos que não partiram, não chegaram, se retiraram depois de chegar ou foram desclassificados, deverão receber uma pontuação equivalente ao número de barcos da maior bateria na série em qualquer regata, mais um. (altera a regra A4.2)

18. SEGURANÇA – CHECK IN/CHECK OUT

18.1 Barcos que se retirem da regata deve notificar embarcações da CR ou a organização tão logo seja possível.

18.2 Haverá check-in/check-out de rampa, acompanhado pelo capitão de flotilha. Barco(s) com problema(s) de segurança poderá(ão) ser impedido(s) de descer até que cumpram as normas da classe, sob pena de receberem cinco pontos na primeira regata do dia.

18.3 A ficha de controle de check-in/check-out será entregue ao capitão junto com os lanches todos os dias às 10h30, devendo ser assinada e devolvida até uma hora após a chegada da CR em terra. O descumprimento poderá acarretar uma punição de cinco pontos para cada velejador da flotilha em cada regata do dia.

18.4 Todo barco deve ter a bordo um remo com área da pá de no mínimo de 0,025m² amarrado ao barco e o velejador um apito amarrado ao colete de flutuação.

19. SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTOS

19.1 Somente com autorização escrita da CR. Os pedidos deverão ser feitos por escrito na primeira oportunidade razoável.

20. INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO OU EQUIPAMENTOS

20.1 Um barco ou equipamento pode ser inspecionado a qualquer tempo para verificar a adequação às regras da classe, Aviso e Instruções de Regata. Na água um barco pode ser instruído pela CM que estará próximo da linha de chegada, a se dirigir imediatamente para uma área designada para inspeção.

20.2 O barco inspecionado que apresentar um ou mais problemas relacionados com os itens obrigatórios de segurança será punido com cinco pontos naquela regata. (altera as regras 35 e A4)

20.3 O barco inspecionado que apresentar um ou mais problemas relacionados com os itens obrigatórios de medição será punido com cinco pontos naquela regata. (altera as regras 35 e A4)

21. IDENTIFICAÇÃO DOS BARCOS OFICIAIS

- | | |
|---------------------------------|---|
| 21.1 Comissão de Regatas | - bandeira alaranjada |
| Júri | - bandeira branca com a letra J em preto |
| Medição | - bandeira branca com a letra M em preto |
| Técnicos/Apoio das flotilhas | - bandeira com número |
| ABCO | - bandeira branca com o símbolo da Associação |

22. BARCOS DE APOIO

- 22.1** Barcos de técnicos, chefes de equipe e pessoal de apoio devem se registrar na secretaria do evento onde receberão uma bandeira com um número que deve permanecer fixada na embarcação durante o evento.
- 22.2** Barcos de apoio devem manter-se afastados a cem metros do alinhamento das marcas, conforme o Anexo I, e de qualquer embarcação em regata fora desse alinhamento, desde o sinal de preparação para a 1ª bateria a largar até que todos tenham chegado ou a CR tenha sinalizado retardamento, chamada geral ou anulação. Esta infração poderá ser punida com a penalização em determinada regata de todos os barcos inscritos pela flotilha do clube ao qual a embarcação infratora pertencer, a critério da CP.
- 22.3** Durante a chegada das baterias, os técnicos e demais barcos de apoio devem manter-se afastados a 100m da linha de chegada, tendo cuidado para não interferir com outros barcos na perna de través.

23. LIXO

- 23.1** Os competidores não devem jogar lixo na água. Este deve ser depositado nos barcos de apoio, nos barcos da organização do evento e/ou esvaziado nas lixeiras do ICB.

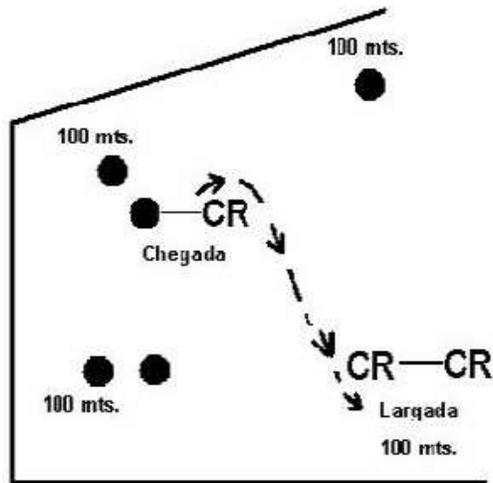
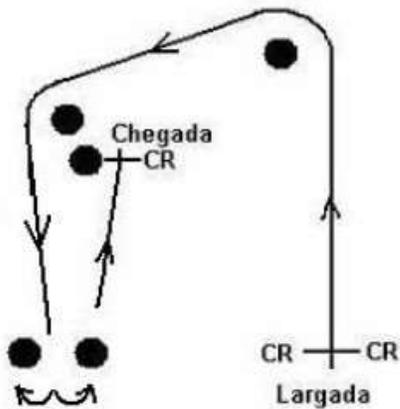
24. LOCAL DE PERMANÊNCIA DOS BARCOS

- 24.1** Os barcos devem permanecer durante a série no ICB, em área específica designada pela organização.

25. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

- 25.1** Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A organização, patrocinadores e demais entidades envolvidas não aceitarão qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

ANEXO I



APÊNDICE I

ORDEM E PROGRAMAÇÃO DE MEDIÇÃO

DIA 07/01/09			DIA 08/01/09		
Hora	Clube	Nº Velej.	Hora	Clube	Nº Velej.
09:00h	ICB-RJ	11	09:00h	VDS	5
	CCSP	3		CDJ	11
	CCC	1		CNP	5
	GVI	3		YCSA	15
	ICSC	11			
	ICPB	5			

13:00h	ALMOÇO		13:00h	ALMOÇO	
14:00h	CICP	6	14:00h	RYC	5
	ICB-DF	21		CC	2
	AABB	2		YCB-BA	5
	CNB	5		ICRJ	22
	ICES	4			

DIA 09/01/09		
Hora	Clube	Nº Velej.
09:00h	CNC	23

OBS: Os barcos devem ser apresentados secos, com cabo de reboque, escota, baldes, remo em separado, vela desmontada e leme e bolina limpos e secos.

Os horários na seqüência entre os clubes é só contar cerca de meia hora para cada 5 barcos