

Apêndice D**FOLHA DE MEDIÇÃO / CERTIFICADO DE MEDIÇÃO***(Versão: JANEIRO de 2012)*

Todo barco será considerado como um da Classe HPE 25 se preencher os requisitos da FOLHA DE MEDIÇÃO a ser processada por medidor credenciado pela ABCHPE25, acompanhado do proprietário ou seu representante, e obtiver a respectiva homologação do CERTIFICADO DE MEDIÇÃO pela ABCHPE25.

O proprietário é responsável por agendar a medição e arcar com os respectivos custos. Excepcionalmente, o estaleiro licenciado poderá solicitar a medição, devendo arcar com os respectivos custos.

Após a medição, a FOLHA DE MEDIÇÃO, totalmente preenchida e atendendo integralmente os respectivos requisitos, será assinada pelo estaleiro licenciado e pelo(s) medidor(es) credenciado(s) e será entregue ao proprietário, que deverá enviá-la à ABCHPE25 para a respectiva homologação do CERTIFICADO DE MEDIÇÃO.

1. PROPRIETÁRIO / COPROPRIETÁRIO

Nome(s): _____

E-mail(s): _____

Telefone(s): _____

2. ESTALEIRO LICENCIADO

Certificamos que o casco especificado abaixo foi construído e seus equipamentos montados a partir de molde, desenhos, especificações e regras da ABCHPE25.

Nome do estaleiro: _____

E-mail: _____

Telefone: _____

Responsável: _____

Número do casco: _____ Identificação do molde: _____

Cor do costado: _____ Cor do fundo: _____ Cor do convés: _____

Data de finalização da construção: _____

Data: _____ Local: _____ Assinatura: _____

Número do casco: _____



3. MEDIDOR CREDENCIADO

Declaro que as medições feitas no barco especificado acima e reportadas a seguir foram realizadas por mim de acordo com esta FOLHA DE MEDIÇÃO e as regras da Classe HPE 25.

Nome: _____

E-mail: _____

Telefone: _____

Data da medição: _____ Local da medição: _____

Rubrica: _____ Assinatura: _____

4. MEDIDOR CREDENCIADO

Declaro que as medições feitas no barco especificado acima e reportadas a seguir foram realizadas por mim de acordo com esta FOLHA DE MEDIÇÃO e as regras da Classe HPE 25.

Nome: _____

E-mail: _____

Telefone: _____

Data da medição: _____ Local da medição: _____

Rubrica: _____ Assinatura: _____

5. CERTIFICADO DE MEDIÇÃO

Homologamos as medições constantes desta Folha de Medição, certificando o casco e seus equipamentos de acordo com as regras da Classe HPE 25.

Representante ABCHPE25: _____

Data: _____ Local: _____ Assinatura: _____

Representante do Comitê Técnico da ABCHPE25: _____

Data: _____ Local: _____ Assinatura: _____

Número do casco: _____

HPE25**6. MEDIÇÕES****6.1 PESO DO BARCO**

Item	Descrição	mín.	real	máx.	Rubrica
1	Peso do barco completo sem velas, com apenas uma manivela, com equipamentos fixos e alavanca bomba (kg)	X		X	
2	Peso corretivo (kg)	X		X	
3	Peso do barco (item 1) mais peso corretivo (item 2) (kg)	1100		X	
4	Peso da quilha (para referência) (kg)	X		X	
5	Pesos corretivos estão localizados conforme Apêndice B.1?	sim <input type="checkbox"/>	não <input type="checkbox"/>		
6	Pesos corretivos estão fixados permanentemente?	sim <input type="checkbox"/>	não <input type="checkbox"/>		

6.2 CASCO

Item	Descrição	mín.	real	máx.	Rubrica
1	Distância do espelho de popa (ref. intersecção das linhas projetadas do fundo e da popa) até o bordo de ataque da lâmina da quilha ao longo do fundo (mm)	3845		3865	

6.3 CONVÉS (Apêndice C)

Item	Descrição	mín.	real	máx.	Rubrica
1	Distância entre os centros das alças do backstay (mm)	390		470	
2	Distância do centro das alças da escoteira/traveler até a popa, medida paralelamente ao antiderrapante (mm)	480		540	
3	Distância entre os centros das alças da escoteira/traveler medida na superfície do convés (mm)	1550		1580	
4	Distância do centro da alça do moitão de retorno da escota do assimétrico até a popa, medida paralelamente à borda (mm)	830		880	
5	Distância do limite posterior da caixa de quilha até o centro da mesa da catraca da escota da mestra (mm)	1300		1600	
6	Distância entre os centros das catracas (mm)	1520		1560	
7	Distância entre as linhas de centro dos trilhos de boreste e bombordo na extremidade posterior dos trilhos (mm)	1440		1470	
8	Distância entre as linhas de centro dos trilhos de boreste e bombordo na extremidade anterior dos trilhos (mm)	1200		1230	
9	Comprimento do trilho, sem terminais (mm)	595		605	
10	Distância entre a extremidade anterior do guardamancebo e a parte posterior do fuzil (mm)	100		250	
11	Comprimento total (em linha reta) do guardamancebo (mm)	2400		2500	
12	Altura do guardamancebo (mm)	65		X	
13	Distância entre a projeção vertical da proa e o centro do furo externo do fuzil lateral (mm)	3710		3760	
14	Distância entre a projeção vertical da proa e o centro das catracas (mm)	4380		4450	
15	Distância entre a projeção vertical da proa e a face interna anterior da moldura da enora (mm)	3095		3135	
16	Distância entre a projeção vertical da proa e a extremidade anterior do trilho (mm)	3390		3460	

Número do casco: _____

HPE25

6.3 CONVÉS (Apêndice C) (continuação)					
Item	Descrição	mín.	real	máx.	Rubrica
17	Distância entre a projeção vertical da proa e o centro do furo de fixação do moitão do cabo do punho de amura do assimétrico, medida na superfície superior do gurupés (mm)	X		1010	

6.4 QUILHA					
Item	Descrição	mín.	real	máx.	Rubrica
1	Comprimento da parte retangular da lâmina da quilha (mm)	370		385	
2	Espessura da lâmina da quilha a 700 mm abaixo da cabeça da lâmina (mm)	45		70	
3	Espessura da lâmina da quilha 70 mm acima do bulbo (mm)	35		X	
4	Espessura do bordo de fuga da lâmina da quilha (mm)	2,50		X	
5	Bordo de ataque da lâmina é convexo?	sim <input type="checkbox"/>	não <input type="checkbox"/>		
6	Bordo de fuga inclinado da lâmina é convexo?	sim <input type="checkbox"/>	não <input type="checkbox"/>		
7	Comprimento total da lâmina da quilha ao longo do bordo de ataque (mm)	X		1890	
8	Comprimento do bulbo (mm)	1290		1303	
9	Distância da ponta do bulbo até o bordo de ataque da lâmina da quilha (mm)	485		505	
10	Altura do bulbo a 440 mm da ponta do bulbo (mm)	194		206	
11	Altura do bulbo a 800 mm da ponta do bulbo (mm)	194		206	
12	Largura do bulbo a 590 mm da ponta do bulbo (mm)	275		295	
13	Espessura do bordo de fuga do bulbo (mm)	5		X	

6.5 LEME					
Item	Descrição	mín.	real	máx.	Rubrica
1	Peso do leme sem cana de leme (kg)	7,5		X	
2	Peso corretivo (kg)	X		X	
3	Distância entre leme e espelho de popa na perpendicular ao bordo de ataque do leme (mm)	48		X	
4	Profundidade do leme ao longo do bordo de ataque, medida a partir da projeção da linha do casco (mm)	X		1230	
5	Largura da lâmina do leme na altura da projeção da linha do casco, medida perpendicularmente ao bordo de ataque (mm)	X		277	
6	Largura da lâmina do leme a 1/2 da profundidade máxima do leme, medida perpendicularmente ao bordo de ataque (mm)	X		270	
7	Largura da lâmina do leme a 50 mm acima da profundidade máxima do leme, medida perpendicularmente ao bordo de ataque (mm)	X		164	
8	Espessura da lâmina do leme medida 100 mm abaixo da altura da projeção da linha do casco (mm)	X		48	
9	Espessura do bordo de fuga da lâmina do leme (mm)	2,50		X	
10	Bordo de ataque é convexo?	sim <input type="checkbox"/>	não <input type="checkbox"/>		
11	Comprimento da cana de leme, do centro do pino até a extremidade (mm)	X		1900	

Número do casco: _____

HPE25

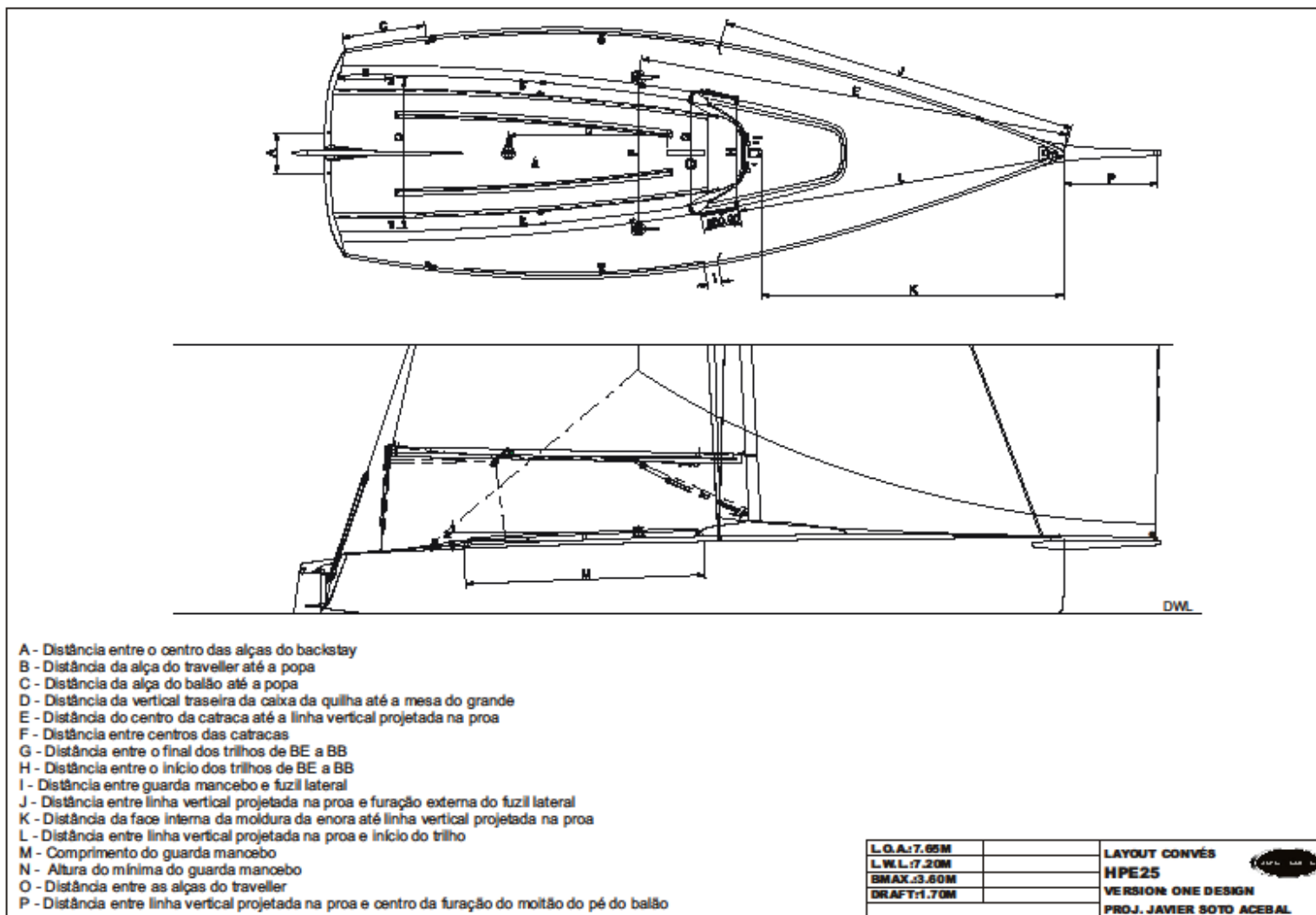
6.6 MASTRO E RETRANCA / Fabricante:		Identificação:			
Item	Descrição	mín.	real	máx.	Rubrica
1	Comprimento do perfil do mastro (frente do mastro) (mm)	<input type="checkbox"/>		11050	
2	Distância (menor dimensão) da superfície do mastro até a linha de centro do estai superior na ponta da cruzeta, medida ao longo da parte superior da cruzeta (mm)	1175		1195	
3	Distância da superfície do mastro até a linha que une a linha de centro dos estais superiores nas pontas das cruzetas, medida perpendicularmente ao eixo do mastro com as cruzetas forçadas para trás (mm)	390		430	
4	Comprimento da parte superior do perfil da retranca (mm)	<input type="checkbox"/>		3730	

6.7 MESTRA / Fabricante:		Identificação:			
Item	Descrição	mín.	real	máx.	Rubrica
1	Largura a ¼ altura - MGL (mm)	<input type="checkbox"/>		3110	
2	Largura a ½ altura - MGM (mm)	<input type="checkbox"/>		2380	
3	Largura a ¾ altura - MGU (mm)	<input type="checkbox"/>		1390	
4	Largura a 7/8 altura - MGT (mm)	<input type="checkbox"/>		780	
5	Largura tope – HB (mm)	<input type="checkbox"/>		150	

6.8 BUJA / Fabricante:		Identificação:			
Item	Descrição	mín.	real	máx.	Rubrica
1	Comprimento da testa - LL (mm)	<input type="checkbox"/>		9200	
2	Largura na perpendicular à testa – LP (mm)	<input type="checkbox"/>		3140	
3	Largura a ¼ LP (mm)	<input type="checkbox"/>		2380	
4	Largura a ½ LP (mm)	<input type="checkbox"/>		1640	
5	Largura a ¾ LP (mm)	<input type="checkbox"/>		870	

6.9 ASSIMÉTRICO / Fabricante:		Identificação:			
Item	Descrição	mín.	real	máx.	Rubrica
1	Comprimento da testa - SLU (mm)	<input type="checkbox"/>		11900	
2	Comprimento da valuma - SLE (mm)	<input type="checkbox"/>		10250	
3	Comprimento da esteira - ASF (mm)	<input type="checkbox"/>		6540	
4	Largura a ½ altura - AMG (mm)	<input type="checkbox"/>		6470	

APÊNDICE C / LAYOUT DE FERRAGENS



APÊNDICE B.1 / DISTRIBUIÇÃO E LOCALIZAÇÃO DO PESO CORRETIVO

